

Motion till riksdagen 2007/08:T224

av **Maria Lundqvist-Brömster (fp)**

Norrbotniabanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att satsa på Norrbotniabanan.

Motivering

En offensiv satsning som främjar både miljö och tillväxt är infrastrukturinvesteringar i järnvägsnätet. Att föra över mer av gods- och persontransporter till järnväg skulle väsentligt minska de klimatpåverkande utsläppen från transportsektorn i vårt land. Att erbjuda människor och företag en kombination av snabbare och billigare transporter skulle ge den regionala och därmed den nationella tillväxten en rejäl skjuts framåt.

Norrbotniabanan skulle minska företagens transportkostnader med mer än 30 % samtidigt som man via regionförstoring kan skapa flera arbetsmarknadsregioner med mer än 500 000 invånare. Forskningen har visat att detta har en avgörande betydelse för en regions tillväxt.

Med Norrbotniabanan från Umeå till Haparanda skulle det framtida samarbetet mellan Barentsregionen, Sverige och övriga Europa kunna utvecklas. Norrbotniabanan är också viktig för den framtida utvinningen av råvaror inom Nordkalotten och Barentsregionen. Transportkapaciteten ökar samtidigt som transportkostnaden minskar, vilket är ett måste för vår industri i en alltmer hårdnande internationell konkurrens.

Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Stockholm den 27 september 2007

Maria Lundqvist-Brömster (fp)