



**Svar på fråga 2025/26:607 av Fredrik Lundh Sammeli (S)
Halveringen av nattågstrafiken till Norrbotten**

Fredrik Lundh Sammeli har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att stoppa eller motverka halveringen av nattågstrafiken på sträckan Stockholm–Narvik och säkerställa att människor och företag längs Malmbanan i Norrbotten fortsatt har fungerande tågförbindelser.

Regeringens utgångspunkt är att hela Sverige ska fungera. Möjligheten att skapa sig ett gott liv, kunna driva ett företag och i trygghet kunna bilda familj bör finnas oavsett var i landet man bor. För att uppnå en god tillgänglighet mellan landets olika delar ska de olika trafikslagen inte ställas mot varandra, utan tvärtom komplettera varandra. Både flygtrafik och tågtrafik spelar en viktig roll för resor till och från norra Sverige.

Årligen avsätts medel för att Trafikverket ska kunna upphandla interregional trafik, där bland annat nattågen till och från Norrland ingår. Under 2025 och 2026 har kostnaderna för nattågstrafiken ökat kraftigt. Det beror på att Trafikverket har

tecknat ett nödavtal i avvaktan på att en konkurrensutsatt upphandling genomförs. Medel har därför tillskjutits för 2026 i syfte att upprätthålla den interregionala tillgängligheten. På grund av svårigheter att hålla nere kostnaderna har Trafikverket sett sig tvungna att förändra nattågstrafiken efter påsk i år och fram tills dess att trafik enligt det nya avtalet kan påbörjas i december i år, för att inte andra delar av den interregionala tillgängligheten ska drabbas.

I oktober förra året gav regeringen Trafikverket i uppdrag att utreda statens åtagande för nattågstrafik. Trafikverket ska bland annat göra en analys av den totala efterfrågan på nattågsresor, ta hänsyn till att upphandlad nattågstrafik i möjligaste mån inte ska påverka kommersiellt bedriven nattågstrafik och se över hur den statliga fordonsflottan bäst organiseras på ett effektivt sätt, inte minst ur ett beredskapsperspektiv. Trafikverket genomför nu en ny upphandling av nattågsfordon. Det är därför lämpligt att utreda både ägandeformerna för befintliga och nya fordon, och hur dessa ska finansieras. Trafikverket ska redovisa uppdraget senast den 31 december i år.

Stockholm den 24 mars 2026

Andreas Carlson

