



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:651 av Adrian Magnusson (S)
Österlenbanan

Adrian Magnusson har frågat mig om jag och regeringen är beredda att vidta några åtgärder för att göra Österlenbanan mer robust och minska frekvensen av inställda tåg.

I enlighet med regeringens förslag i infrastrukturpropositionen Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) genomförs en historiskt stor satsning på transportinfrastrukturen. Den ekonomiska ramen för perioden 2026–2037 föreslås öka med 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden, till 1 171 miljarder kronor. Det innebär en stor utökad satsning på underhåll vilket även inkluderar att återta eftersatt underhåll.

Underhållet av infrastrukturen har under lång tid tillförts för lite resurser, samtidigt som kostnadskontrollen har varit bristfällig. I flera decennier har underhållet av både vägar och järnvägar nedprioriterats och underhållsskulden har tillåtit växa. Det har medfört att det långsiktigt inte har funnits förutsättningar för

Trafikverket att genomföra det underhåll som krävts för att upprätthålla anläggningens funktionalitet.

Tågresenärer och godstransportörer ska kunna lita på att tågen kommer fram i tid. Regeringen arbetar för en transportinfrastruktur som fungerar, där vägarna är hela och tågen går i tid. Behoven är stora och det är nödvändigt att göra genomtänkta prioriteringar mellan olika åtgärder. Det innebär att vi måste vårda det befintliga transportsystemet och prioritera underhåll men också investera i ny infrastruktur där det behövs. Järnvägen står inför en kraftig upprustning vilket kommer kräva att anläggningen periodvis behöver tas i anspråk för att genomföra underhållet. Vid genomförande av underhållsåtgärder i järnvägen är det viktigt att det planeras väl och påverkar den befintliga trafiken i minst möjliga mån. Regeringen vänder nu den destruktiva trenden att prioritera ned underhåll och prioriterar i stället upp denna centrala verksamhet. Både vad gäller mer pengar till underhåll och mer underhåll för pengarna.

Stockholm den 15 januari 2025

Andreas Carlson