

## Motion till riksdagen 2005/06:Fö237

av Elizabeth Nyström m.fl. (m, fp, kd, c, mp, -)

# Kustbevakningens befogenheter att utföra alkoholutandningsprov m.m.

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att Kustbevakningen snarast ges möjlighet att ta alkoholutandningsprov på personer rutinmässigt enligt förslaget i Sjöfylleriutredningen, SOU 2001:30.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att Kustbevakningen bör få befogenheter att ingripa med stöd av terrängkörningslagen (1975:1313) och terrängkörningsförordningen (1978:594).

## Dagens förhållande

Kustbevakningen (Kbv) har befogenheter enligt lagen (1982:395) om Kustbevakningens medverkan vid polisiär övervakning och förordningen (1983:124) om Kustbevakningens medverkan vid polisiär övervakning att bl.a. övervaka sjötrafiken till sjöss. Kbv har genom LKP befogenheter att se till att sjölagen och sjötrafikförordningen efterlevs. Bl.a. gäller det att fartygs hastighet ej överskrids i begränsningsområden, att nykterheten till sjöss efterlevs, Kbv övervakar även att personer icke vistas inom naturvårdsområden eller uppträder inom området mot lag eller förordning.

## Lagliga hinder för Kustbevakningen vid skoterövervakning

Eftersom inte vare sig sjölagen eller sjötrafikförordningen gäller om havet fryser till is och då fordon framförs på isen har Kbv i dagsläget ingen möjlig-

Fel! Okänt namn på

het att ingripa mot misstänkt brottslighet som gäller snöskoter som framförs på isbelagda vatten.

## Alkoholutandningsprov

Sjöfylleriutredningen, SOU 2001:30, hade som ett uppdrag att överväga om polisen eller någon annan, t.ex. kustbevakningstjänsteman bör ges rätt att rutinmässigt ta alkoholutandningsprov på personer som framför fartyg till sjöss.

Kustbevakningen bör även få rätten att ta alkoholutandningsprov på förare av fordon i hamnområdet i samband med ordinarie kontroller av trafiken bl.a. beträffande farligt gods, lastsäkring, smuggling m.m.

Då det i de flesta fall endast är Kustbevakningen som har statliga resurser i aktuella områden (snöskoter, svävare m.m.) finns det en vinst för samhället att göra att utan andra kostnader än en komplettering av utbildningsnivån för berörda tjänstemän få en högre säkerhet och en bättre lagföljning från allmänheten.

Stockholm den 4 oktober 2005

*Elizabeth Nyström (m)*

*Erling Bager (fp)*

*Björn Hamilton (m)*

*Sven Bergström (c)*

*Christer Winbäck (fp)*

*Staffan Danielsson (c)*

*Åsa Domeij (mp)*

*Karin Svensson Smith (-)*

*Jan-Evert Rådström (m)*

*Johnny Gylling (kd)*

*Runar Patriksson (fp)*

*Lars Gustafsson (kd)*

*Claes Roxbergh (mp)*

*Ingegerd Saarinen (mp)*