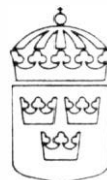


Motion till riksdagen

1988/89:T914

av Lars Ernestam och Anders Castberger (båda fp)
Reglerna för bilavgasrening



Mot.
1988/89
T914-927

Införandet av skärpta utsläppskrav och katalytisk rening kommer att få stora effekter i form av minskade utsläpp av kväve m.m. Folkpartiet har i riksdagen mycket starkt drivit behovet att minska utsläppen från såväl nya som gamla fordon.

I budgetpropositionen tas nu efter riksdagens beställning upp anslag för att möjliggöra bidrag till personer som frivilligt installerar katalysatorer på äldre bilar.

Riksdagen uttalade i samband med beslutet om att bidrag skulle utgå att det var angeläget att reglerna och kraven sattes på en sådan nivå att de byråkratiska hindren för att få ut bidrag inte skulle bli oöverstigliga.

Naturvårdsverkets praktiska arbete med tillämpningen av bilavgaslagarna har tyvärr många gånger visat sig medföra omfattande byråkratiska bekymmer.

Det är av den anledningen angeläget att riksdagen också i samband med beviljandet av anslaget än en gång upprepar att det är angeläget att naturvårdsverket i samverkan med AB Svensk Bilprovning gör tillämpningsreglerna så enkla och obyråkratiska att den positiva effekten av bättre rening inte får motverkas av tillämpningsregler som är så komplicerade att bilägarna undviker att utnyttja bidragsmöjligheten.

Bilavgaslagens regler om biltillverkarens ansvar mot konsumenterna för att bilen skall uppfylla ställda utsläppskrav i 5 år eller 80 000 km gäller endast för bilar som satts i omlopp på marknaden av biltillverkaren eller dennes representant i Sverige, dvs. bilar som omfattas av svenskt typintyg. På den svenska marknaden är parallellimport av bilar av vissa europeiska märken vanligt och skälet är att dessa bilar betingar ett väsentligt lägre pris inom EG än på den svenska marknaden. För närvarande omfattas alltså inte dessa bilar av garantireglerna enligt bilavgaslagen.

Eftersom bilavgaslagen primärt utpekar en biltillverkare som ansvarig för de bilar som säljs, torde det dock vara möjligt att även inkludera parallellimporterade bilar i systemet. Regeringen bör därför skyndsamt utreda möjligheterna att ålägga biltillverkare att, i den mån direktimporterade bilar uppfyller kraven enligt bilavgaslagen, typbesiktiga dessa.

Hemställan

Mot. 1988/89

T914

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om enkla tillämpningsregler i samband med statsbidrag för inrättande av katalytisk rening för äldre bilar,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om typintyg för parallellimporterade bilar.

Stockholm den 24 januari 1989

Lars Ernestam (fp)

Anders Castberger (fp)