



Förslag till ändring av direktiv om hastighetsbegränsare på motorfordon

Näringsdepartementet

2003-09-15

Dokumentbeteckning

KOM(2003)350

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon

Sammanfattning

I rådets direktiv 2002/85/EEG (en ändring av direktiv 92/6/EEG) finns krav på montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i bussar med en totalvikt över 10 ton och i lastbilar med en totalvikt över 12 ton. Genom denna ändring av direktivet utvidgas tillämpningsområdet till att gälla för alla fordon med mer än åtta säten utöver föraren som används för personbefordran med en totalvikt som överstiger 3,5 ton och för alla de fordon som används för godsbeordran med en totalvikt som överstiger 3,5 ton. Detta direktivförslag avser att ändra direktiv 92/24/EEG så att det möjliggör typgodkännande för de tillkommande fordonskategorierna.

1 Förslaget

1.1 Innehåll

Tillämpningsområdet för direktiv 92/24/EEG föreslås utvidgas till att omfatta bussar och lastbilar med en totalvikt som överstiger 3,5 ton.. Tekniska krav och administrativa typgodkännandebestämmelser kvarstår oförändrade.

1.2 Gällande svenska regler och förslagets effekt på dessa 2003/04:FPM03

Reglerna i direktiv 92/24/EEG har införlivats i svensk lagstiftning i fordonskungörelsen (1972:595) och omfattar bussar med en totalvikt över 10 ton och lastbilar med en totalvikt över 12 ton. För en buss ska den maximala hastigheten vara inställd på 100 km/h. Motsvarande högsta hastighet för en lastbil skall vara 90 km/h.

1.3 Budgetära konsekvenser

Vissa kostnader uppkommer för bl.a AB Svensk Bilprovning (kontrollutrustning, kompletterande utbildning). Eventuella merkostnader till följd av förslaget ska finansieras inom befintlig budgetram. Vidare måste näringen bekosta anordningarna. Samhällsekonomiskt (med tanke på minskade olyckor och minskade utsläpp) bör detta innebära en vinst även om branschen menar att effekten kan vara tveksam på denna typ av mindre tunga fordon.

2 Ståndpunkter

2.1 Svensk ståndpunkt

Sverige har stött förslaget till utvidgning av tillämpningen av direktiv 92/6/EEG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar.

2.2 Medlemsstaternas ståndpunkter

-

2.3 Institutionernas ståndpunkter

-

2.4 Remissinstansernas ståndpunkter

-

3 Övrigt

2003/04:FPM03

3.1 Fortsatt behandling av ärendet

Förslaget kommer att behandlas i rådsarbetsgruppen för teknisk harmonisering av motorfordon under hösten 2003.

3.2 Rättslig grund och beslutsförfarande

I enlighet med artikel 95 och 256 i EG-fördraget.

3.3 Fackuttryck/termer

-