Trafikutskottets betänkande

1980/81:4

om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgift (prop. 1980/81:21)

Propositionen

I proposition 1980/81:21 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att anta ett inom kommunikationsdepartementet upprättat förslag till lag om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgift.

Lagförslaget

Det vid propositionen fogade lagförslaget har följande lydelse:

Förslag till

Lag om ändring i lagen (1976: 206) om felparkeringsavgift

Härigenom föreskrivs att 1, 3, 6 och 16 §§ lagen (1976: 206) om felparkeringsavgift skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
	1 §
Regeringen får förordna att denna lag skall tillämpas i fråga om *överträdelse* av *föreskrift rörande* parkering eller stannande av fordon som är *upptaget* i bilregistret eller motsvarande utländska register om överträdelsen *ej* är belagd med straff.	Regeringen får förordna att denna lag skall tillämpas i fråga om *överträdelser* av *föreskrifter som rör* parkering eller stannande av *1.* fordon som är *upptagna* i bilregistret eller motsvarande utländska register, *2. fordon som är upptagna i det militära fordonsregistret, eller* *3. fordon som brukas med stöd av saluvagns-, turistvagns-, exportvagns- eller interimslicens,* om överträdelsen *inte* är belagd med straff. *Vad som sägs i lagen om ägare av fordon gäller, i fråga om fordon som brukas med stöd av licens som anges i 3, licensinnehavaren.*

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
3 §[1]	
Regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser.	Regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. *Att beloppet höjs i vissa fall framgår av 6 § andra stycket.*

I de kommuner som svarar för trafikövervakning enligt lagen (1964:321) om kommunal trafikövervakning fastställer kommunfullmäktige felparkeringsavgiftens belopp. I andra kommuner fastställs beloppet av länsstyrelsen.

6 §	
Betalas *ej* felparkeringsavgift inom föreskriven tid, skall fordonets ägare erinras om betalningsansvaret och uppmanas att inom viss tid betala avgiften.	Betalas *inte en* felparkeringsavgift inom föreskriven tid, skall fordonets ägare erinras om betalningsansvaret och uppmanas att inom viss tid betala avgiften.
Betalas *ej* avgiften efter uppmaning *som avses i första stycket*, utfärdas åläggande för fordonets ägare att betala *avgiften* inom viss tid. *Efterkommes ej* åläggandet, skall avgiften indrivas.	Betalas *inte* avgiften efter uppmaning, *skall ett* åläggande utfärdas för fordonets ägare att inom viss tid betala *en förhöjd avgift. Det belopp med vilket avgiften skall höjas fastställs av regeringen. Följs inte* åläggandet, skall avgiften indrivas. *Regeringen får föreskriva om ytterligare avgiftsförhöjning i samband med indrivning.*
16 §	
Har parkeringsanmärkning meddelats i kommun som svarar för trafikövervakning enligt lagen (1964:321) om kommunal trafikövervakning tillfaller felparkeringsavgiften kommunen. I annat fall tillfaller avgiften statsverket.	Har *en* parkeringsanmärkning meddelats i *en* kommun som svarar för trafikövervakning enligt lagen (1964:321) om kommunal trafikövervakning tillfaller felparkeringsavgiften kommunen.
Vid utbetalning till kommun av *erlagd felparkeringsavgift* avdrages statsverkets kostnader med belopp som *fastställes* av regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer.	Vid utbetalning till *en* kommun av *betalda felparkeringsavgifter* avdrages statsverkets kostnader med belopp som *fastställs* av regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer. *Om avgiften har höjts enligt 6 § andra stycket skall*

[1] Lydelse enligt förslag i prop. 1979/80:178.

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
	dessutom hälften av det belopp som svarar mot höjningen tillfalla statsverket.
	I annat fall tillfaller avgiften statsverket.

Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

Utskottet

Med hänvisning till det stora antalet felparkeringsavgifter som inte betalas inom föreskriven tid föreslår föredraganden att en förhöjd avgift tas ut av dem som dröjer med betalningen utöver den tidsfrist som anges i erinran om betalningsskyldighet. Enligt propositionen bör det ankomma på regeringen att fastställa beloppets storlek som f. n. anses behöva uppgå till 50 kr. Enligt föredraganden bör vidare lagen om felparkeringsavgift ändras så att den omfattar även fordon som är upptagna i det militära fordonsregistret och fordon som brukas med stöd av saluvagns-, turistvagns-, exportvagns- eller interimslicens. De föreslagna bestämmelserna föreslås träda i kraft vid den tidpunkt som regeringen bestämmer.

Utskottet har inte funnit anledning till erinran mot det förslag som redovisas i propositionen.

Utskottet hemställer

att riksdagen antar ett i proposition 1980/81:21 framlagt förslag till lag om ändring i lagen (1976:206) om felparkeringsavgift.

Stockholm den 25 november 1980

På trafikutskottets vägnar
BERTIL ZACHRISSON

Närvarande: Bertil Zachrisson (s), Rolf Sellgren (fp), Nils Hjorth (s), Wiggo Komstedt (m), Kurt Hugosson (s), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Sixten Pettersson (m), Olle Östrand (s), Eric Rejdnell (fp), Per Stenmarck (m), Rune Johansson (s), Ivar Franzén (c), Erik Börjesson (fp) och Sten-Ove Sundström (s).

GOTAB 65964 Stockholm 1980