

# Motion till riksdagen

1989/90:N466

av Lars Bäckström (vpk)

Ökad etanolproduktion

---

## Etanol ett energivänligt drivmedel

Miljöproblemen kan lösas men det fordras samordnade åtgärdsprogram, som spänner över breda områden och snabbt förverkligas.

I denna motion behandlas förslag om inhemsk etanolproduktion.

För närvarande finns ingen fullskalanläggning för etanolproduktion i Sverige. En sådan anläggning kan beräknas producera ca 65 000 kubikmeter per år. Frågan om en fullskalig etanolproduktion är ett förslag som kan möta miljöproblem för bilismen och strukturfrågor inom jordbrukssektorn.

## Bilismen och etanolen

Alla inser att de miljöskadliga effekterna av bilismen måste begränsas. Detta kan ske genom att biltrafiken begränsas, men också genom teknisk utveckling, avgasrening och genom alternativa drivmedel.

På drivmedelssidan är etanol för motordrift ett miljövänligt alternativ. Redan nu tillåter svensk bensinspecifikation att drygt 5 procent etanol blandas in i bensinen. Ren etanol kan idag brukas för bussar och andra tyngre fordon i stadsmiljö. I Stockholm pågår redan ett mindre försök med etanoldrivna bussar.

Försök har visat att etanol kan fungera i vanliga dieselmotorer, och detta ger lägre utsläpp av sot, koldioxid, kolväten och formaldehyd. Med etanol baserad på biomassa bidrar trafiken inte till ökade utsläpp av koldioxid.

Med låginblandning av etanol i bensin får man miljöfördelar genom lägre utsläpp av koldioxid och kolväten för bilar som saknar katalytisk rening, och bilar med katalytisk rening får förbättrade avgasvärden tex vid kallstart.

En fullständig anläggning producerar runt 60 000 kubikmeter etanol per år. Detta motsvarar förbrukningen för ca 1 500 bussar.

Enbart i Stockholm finns ungefär 2000 bussar i drift. Det finns således en stor möjlig marknad för etanol som drivmedel för bussar.

Ovanstående två utvecklingslinjer, ren etanoldrift för bussar och låginblandning i bensin kan tillsammans med kemisk/teknisk användning ge ett gott underlag för en fullskalanläggning.

Denna strategi kräver dock att etanolen ges en sådan skattemässig behandling att inhemskt producerad etanol ges en starkt ställning.

I förslaget till ny jordbrukspolitik från livsmedelspolitiska arbetsgruppen, föreslås en avreglering inom jordbrukssektorn. Avregleringen syftar bland annat till att minska överproduktionen av spannmål.

Vpk kan stödja en avreglering av jordbruket under vissa villkor.

Om en isolerad avreglering genomförs snabbt finns det stora risker att stora delar av näringen slås ut. Detta får i så fall svåra följder, naturligtvis för sysselsättningen, men också regionalpolitiskt med ytterligare utarmning av glesbygden, och förbuskning av det öppna kulturlandskapet.

Vpk har därför krävt att en avreglering av jordbruket skall kombineras med åtgärder som stimulerar en alternativ användning av produktiv åkermark. Några sådana alternativ är energiskogsodling och produktion av spannmål för etanolproduktion.

### Konkreta etanolprojekt

Det finns också ett starkt intresse inom jordbruksnäringen för en inhemsk etanolproduktion. Lantbrukarnas riksförbund LRF har redovisat konkreta kalkyler och en projektplan för en etanolproduktion. LRF:s huvudalternativ rymmer en fullskaleanläggning för etanolproduktion förlagd till Lysekils kommun i Bohuslän.

Regeringen har tidigare gett ett visst stöd till en försöksanläggning i Lidköping och till en projektstudie ang Lysekilsalternativet. Regeringen har också gått in och stött det försök med etanoldrivna bussar som bedrivs i Stockholm.

### Slutsatser och förslag

Det torde finnas en bred enighet om att etanol är ett realistiskt alternativ till mer miljövänliga drivmedel för bilismen. Det är utmärkt att staten gett ett visst stöd till de utvecklingsprojekt som genomförts.

För att få fart på utvecklingen erfordras dock större satsningar från statens sida. Behoven och möjligheterna är väldokumenterade. En särskild fördel är att vi genom en inhemsk etanolproduktion kan tillgodose flera målsättningar samtidigt, bättre miljö och naturvård samt näringspolitiska fördelar inom jordbruket.

För att främja produktion och bruk av etanol krävs att riksdagen fattar skattebeslut som gynnar energi som baseras på inhemska råvaror.

Riksdagen bör därför ge regeringen tillkänna att den aviserade propositionen om energibeskattningen ges en sådan inriktning att inhemsk energiproduktion och inhemska energiråvaror gynnas.

Riksdagen bör också ge regeringen tillkänna att staten bör stödja en fullskaleanläggning för produktion av etanol i Lysekil, enligt den projektplan som utarbetats av LRF. Detta stöd bör då läggas på maximal nivå, dvs ca 20 procent av investeringskostnaden.

### Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om att energi som baseras på inhemska råvaror skall gynnas skattemässigt<sup>1</sup>],

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om stöd till inhemsk etanolproduktion.

Mot. 1989/90  
N466

Stockholm den 24 januari 1990

*Lars Bäckström (vpk)*

<sup>1</sup> 1989/90:Sk679