

# Motion till riksdagen

1988/89:Jo838

av Roy Ottosson och Åsa Domeij (båda mp)

Avgasrening på äldre bilar

---

En metod att klara avgasreningen hos motorfordon är att tillsätta kemikalier i luft-bränsle-blandningen innan denna når motorns förbränningsrum. Åtminstone ett sådant system avsett för vanliga bilar finns på marknaden i Sverige. Enligt den dokumentation företaget, Lemi AB i Hisings backa, själv kan visa uppså kan utsläppen av främst kolväten och kolmonoxid sänkas med 50–90 %. Även utsläppen av kväveoxider sänks, liksom även av koldioxid eftersom bensin/dieselförbrukningen minskas.

Dessa resultat har ifrågasatts av bl.a. bilindustrin och naturvårdsverket, men samtidigt har inte heller de kunnat visa på motsatsen. Faktum kvarstår dock att enligt de tester som företaget själv kan redovisa från över 1 000 bilar som testats av trafikjournalister, myndigheter och enskilda så ger metoden avsevärd rening.

Denna reningsmetod är dock förbjuden i Sverige för bensinbilar av 1974 års modell och senare. Skälet till detta är att dessa fordon omfattas av vissa reningsbestämmelser som bygger på återföring av avgaser till motorns förbränningsrum. För att upprätthålla denna låggradiga rening får inga ingrepp göras i t.ex. förgasaren. Installationen av LEMI-reningen innebär dock att ett hål tas upp i förgasarröret för att tillföra en vätska som förbättrar förbränningen – och därmed ger en reningseffekt. Alltså kan metoden inte tillåtas!

Med hänsyn till de positiva resultat denna reningsmetod ändå kan visa upp, och med tanke på den stora bilpark av äldre bilar som inte har någon acceptabel avgasrening, så bör metoden tillåtas. Det är dessutom ett enkelt ingrepp som kostar betydligt mindre än 1 500 kr. att installera!

## Hemställan

Med hänsyn till vad som ovan anförts föreslår vi

1. att riksdagen beslutar att reningsmetoder som bygger på principen att tillföra ämnen till bränsle-luft-blandningen tillåts under förutsättning att de på ett nöjaktigt sätt kan uppvisa dokumentation på att reningen på så vis blir bättre än vad som annars vore fallet.
2. att riksdagen beslutar att bidrag om högst 1 500 kr. skall utgå till den som med denna i motionen föreslagna metod förbättrar sin bils avgasrening.

Stockholm den 25 januari 1989

Roy Ottosson (mp)

Åsa Domeij (mp)