

Motion

1977/78: 1575

av **Torsten Gustafsson och Per-Axel Nilsson**
om en broförbindelse mellan Gotland och Fårö

Förbindelsen mellan Gotland och Fårö, belägen ca 1,5 km norr om huvudön, upprätthålls sedan lång tid tillbaka medelst vägverkets avgiftsfria färjor. F. n. finns tre färjor i drift på denna linje varav två isgående. I regel fungerar denna förbindelse tillfredsställande, men vissa olägenheter förtjänar att påpekas. I samband med sommarens turistström uppstår ofta besvärande köbildning vid färjelägena, men även under andra årstider finns vissa problem. Genom besvärande vindar och strömbildningar uppstår ibland störningar i trafiken, vilket medför förseningar och andra svårigheter för många fåröbor som arbetar i Fårösunds samhälle eller går i skola på huvudön. Normalt förekommer givetvis också vissa problem för t. ex. ambulans, brandkår m. fl. att vid behov snabbt komma fåröborna till hjälp. Vid nattrafik från och till Fårö tillämpas tidsbeställning.

Befolkningen på Fårö har sedan decennier tillbaka framställt önskemål om en bro för att förbättra sin trafiksituation. Man har aktualiserat frågan genom motioner till Gotlands kommun och på annat sätt. Vägförvaltningen på Gotland har en positiv inställning till byggandet av en broförbindelse och har gjort vissa förundersökningar i detta syfte. År 1976 företogs en trafikräkning som gällde den nuvarande färjetrafiken. Detta år transporterade färjorna i medeltal 650 fordon per dygn över sundet. Trafikflödet var givetvis inte jämnt fördelat över året. Under dygnet med mest trafik under hela året fraktades ca 2 500 fordon. De stigande driftkostnaderna för färjetrafiken har ytterligare understrukt önskemålet om ett brobygge. Trafiken kostade 1977 ca 3 milj. kr., vilken summa givetvis skulle förränta en avsevärd investeringskostnad. Till detta kommer att färjelägena nu behöver rustas upp för ca 4 milj. kr., om färjetrafiken skall bibehållas.

Vägförvaltningens utredning har också omfattat bottenundersökningar i sundet, och skissförslag har upprättats för tre olika broalternativ. Dessa förslag avses utgöra underlag för vidare konstruktionsritningar. Vissa kostnadsberäkningar har också utförts. Dessa visar att kostnaderna blir något olika beroende på vilka lösningar som väljes, om man väljer t. ex. en låg svängbro eller en högbro. Likaså kan kostnaderna variera beroende på var i sundet ett brobygge sker, men kostnadsberäkningarna tyder på en summa runt 40 å 50 milj. kr. Byggnadstiden beräknas ta ca tre år.

Under de årtionden som brodiskussionen har förts, har tiden arbetat

för en bro beroende på de snabbt stigande driftkostnaderna. En stigande kostnadspost är oljan till färjorna. Dessa drar normalt ca 500 m³ per år, vilket är mer än vägförvaltningens alla övriga maskiner på Gotland sammantaget förbrukar.

Ett nytt moment har nu kommit in i brodebatten. Genom att koppla ihop aktuella brobyggnadsprojekt med kriserna inom varven och stålverken samt undersysselsättningen på arbetsmarknaden skulle åtskilliga broprojekt med fördel kunna tidigareläggas, om brobyggen utfördes i stålkonstruktioner. Givetvis skulle det vara möjligt att bygga även en bro över Fårösund i stål.

F. n. pågår en intensiv byggverksamhet på Gotland. Anledningen är de pågående storbyggena: utbyggnaden av Cementas Slitefabrik där 350 byggnadsarbetare sysselsätts och uppförandet av ett nytt slakteri för Farmek i Visby med en arbetsstyrka på 60 man. Då denna byggnadsverksamhet ebbar ut om ca två år skulle ett brobygge över sundet vid Fårö med fördel kunna placeras in. Även arbetsmarknadsskäl talar således för att en bro kommer till utförande. Vi anser att riksdagen som sin mening bör uttala att tidigareläggning av en bro vid Fårösund skall ske genom att stålkonstruktion kommer till användning.

Med anledning av det anförda hemställs

att riksdagen vid behandling av frågan om väganslag uttalar att möjligheterna att snarast bygga en bro över Fårösund i Gotlands län bör prövas av myndigheterna för utförande i stålkonstruktion.

Stockholm den 25 januari 1978

TORSTEN GUSTAFSSON (c)

PER-A. NILSSON (s)