

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-08-19
Besvaras senast
2025-09-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:1373 En modern fordonspolitik

Regeringen har beslutat att avveckla klimatbonusen för el- och lågutsläppsbilar från och med den 1 april 2024, trots att regeringens egen motivering – att kostnaden är “jämförbar med bensin- och dieselbil” – riskerar att slå mot fortsatt omställning av fordonsflottan.

Bonus–malus-systemet har därmed försvagats, och den senaste tiden har det inte tillkommit nya statliga incitament eller stödprogram för laddinfrastruktur, batteriteknik eller framtidssäkrade fordon, vilket signalerar en avsaknad av långsiktig strategi.

En modern fordonspolitik måste kombinera klimat- och trafiksäkerhetsperspektivet, exempelvis via standardisering av alkoholås, ISA (Intelligent Speed Adaptation) samt eldrift som främjar tystare, renare och säkrare fordon. Regeringen saknar dock tydliga initiativ inom dessa områden.

Flera jämförbara länder, såsom Norge, Nederländerna, Tyskland och Frankrike, fortsätter att satsa brett på klimatbonusar, skattelättnader och laddinfrastruktur även efter elbilsgenombrottet.

Jag vill med anledning av detta fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur avser statsrådet och regeringen att aktivt driva en modern fordonspolitik som kombinerar klimatomställning och trafiksäkerhet, exempelvis genom utbyggnad av laddinfrastruktur, stöd till ISA eller alkoholås, samt främjar omställningen till en elektrifierad fordonsflotta som möjliggör att fler hushåll har råd med en elbil?

.....

Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann