

Motion till riksdagen 2023/24:2443

av Patrik Jönsson (SD)

Infrastrukturen kring Ystad hamn och E65

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att infrastrukturen kring Ystad hamn och E65 bör förbättras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ystad hamn är den största hamnen i Sverige med daglig färjetrafik till Polen och Bornholm. Ystad hamn är den tredje största färjepassagerarhamnen, den femte största avseende det totala antalet fartygsbesök och den elfte största när det gäller det totala godsflödet genom hamnen, och utgör därmed Sveriges länk till Polen och södra Europa och är en viktig länk för resenärer till och från Bornholm. Som handelslänk för Skandinavien gentemot EU spelar hamnen även en viktig roll för Sveriges export och näringslivet i regionen som spänner ifrån södra Sverige till Danmark, Tyskland, Baltikum och Centraleuropa.

Under 2022 hanterade Ystad hamn nästan 2,6 miljoner passagerare och i genomsnitt fler än 7 000 passagerare om dagen. Det passerade över 780 000 personbilar och 245 000 tunga fordon genom Ystad hamn. Godsvolymen uppgick till över 3,2 miljoner ton. Prognoser från Trafikverket visar en dubbling av godstrafiken till 2040.

Ystad hamn har under åren 2019–2020 investerat i en ökning av kapaciteten, där hamnen byggts ut med två nya färjelägen för att kunna ta emot de modernare och större fartyg som nu byggs. Bornholmslinjen kommer redan i maj 2023 med ett större nybyggt fartyg som är världens största snabbgående katamaranfärja. Den ökade kapaciteten skapar utveckling och arbetstillfällen inte bara i Ystad utan även i övriga Sverige, på Bornholm och i Polen.

Framtidens ökade trafikmängd ställer dock krav på att infrastrukturen till och från hamnen fungerar för att skapa förutsättningar för den ökade trafiken att vara till nytta för regionen. Behovet av utbyggnad är stort för att göra leden mer trafiksäker och framkomlig. En utbyggnad av hamnen och fartyg med större kapacitet kommer att öka

antalet passerande fordon och därmed skapa ytterligare belastning på anslutningsvägarna.

Situationen idag är närmast katastrofal ur miljö- och tillgänglighetssynpunkt, främst avseende E65 genom Ystad där dagliga köer bildas på grund av plankorsning, övergångsställen och enfiliga vägar. En hållbar lösning utifrån miljö- och säkerhetsperspektiv behövs. Det mest prioriterade avseende E65:an (Dragongatan i Ystad) är sträckan från hamnen norrut, förbi regementsområdet och ringleden Dag Hammarskjölds väg. Även E65 vidare mot Malmö är olycks- och ködrabbad och underdimensionerad för trafiken till och från Ystad/Österlen redan idag.

Trafikverket har presenterat en åtgärdsvalsstudie för området närmast Ystad hamn, specifikt en korsning strax utanför hamnens område. Studien tar hamnens utbyggnad och de därmed ökade volymerna i beaktande. Trafiken till Bornholm har slagit nya rekord avseende personbilar. De åtgärder som utredningen föreslår måste således tidigareläggas för att den redan besvärliga trafiksituationen inte ska förvärras.

Ett ”tråg” under järnvägen och Österleden, förbi regementsområdet (Dragongatan) behövs för att trafiken ska passera smidigare och inte utgöra ett problem för vare sig fotgängare, boende i Ystad eller resande via Ystad hamn. En sådan lösning hade också utgjort en miljöförbättring med minskad tomgångskörning och mindre buller.

Trafiken på E65 mellan Malmö och Ystad har på 20 år mer än fördubblats. Personbilar och lastbilar skall samsas med skördetröskor och traktorer, och flödet är ojämnt över dagen och över året. En utbyggnad av väg E65 till ”2 + 2”-väg mellan Lemmeströ och Ystad skulle avsevärt förbättra möjligheten för gods och passagerare att ta sig mellan Malmö/Köpenhamn, Ystad och vidare ut i landet. Samtidigt skulle väg 13 och 19 avlastas då mycket av lastbilstrafiken går där nu.

Patrik Jönsson (SD)