

Finansutskottets betänkande 2025/26:FiU48

Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till extra ändringsbudget och avstyrker samtliga motionsyrkanden. Det innebär att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt sänks med 82 öre per liter respektive 319 kronor per kubikmeter under perioden den 1 maj–30 september 2026. För bensin och diesel i miljöklass 1 innebär det en sänkning till energiskattedirektivets miniminivå. Energiskatten på alkylatbensin sänks så mycket det är möjligt utan att understiga minimiskattenivån. Sänkningen av energiskatten medför ändringar i lagen om skatt på energi. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 januari 2027. Vidare anvisas medel för ett nytt tillfälligt el- och gasprisstöd till hushållen för januari och februari 2026. Utskottet föreslår också en mindre lagteknisk ändring.

Förslagen i propositionen innebär att statens inkomster beräknas minska med ca 1,56 miljarder kronor och statens utgifter beräknas öka med ca 2,4 miljarder kronor 2026. Den offentliga förvaltningens finansiella sparande och statens budgetsaldo försvagas med ca 4,1 miljarder kronor 2026.

I betänkandet finns fyra reservationer (S, V, MP).

Utskottet föreslår att ärendet avgörs trots att det varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlas.

Behandlade förslag

Proposition 2025/26:236 Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd.

Fem yrkanden i följdmotioner.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	5
Ärendet och dess beredning.....	5
Utskottets överväganden.....	7
Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd	7
Utskottets ställningstagande.....	11
Utformning av elstöd.....	11
Utskottets ställningstagande.....	11
Användning av de s.k. flaskhalsintäkterna	12
Utskottets ställningstagande.....	12
Stöd till hushållen.....	13
Utskottets ställningstagande.....	13
Reservationer	14
1. Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd, punkt 1 (V, MP)	14
2. Utformning av elstöd, punkt 2 (S, V)	14
3. Användning av de s.k. flaskhalsintäkterna, punkt 3 (S, V).....	15
4. Stöd till hushållen, punkt 4 (V, MP).....	15
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	17
Propositionen	17
Följdmotionerna	17
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens förslag till ändrad beräkning av statens inkomster för 2026	19
<i>Bilaga 3</i>	
Regeringens förslag till ändrad ram för utgiftsområde 21 och ändrat anslag 2026	20
<i>Bilaga 4</i>	
Regeringens lagförslag	21

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd

Ändringar i statens budget för 2026

Riksdagen

- a) godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:12 Energistöd inom utgiftsområde 21 Energi,
- b) godkänner ändrad ram för utgiftsområde 21 Energi och anvisar ändrat anslag enligt regeringens förslag,
- c) godkänner ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2026 enligt regeringens förslag.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2025/26:236 punkterna 5–7.

Lagstiftning som ligger till grund för ändringar i statens budget

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
2. lag om ändring i lagen (2025:1358) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi med den ändringen i 2 kap. 1 b § att den mening som inleds med "För bränslen som avses i 1." och som avslutas med "det år då omräkningen sker." ska utgöra andra stycket i denna paragraf och att de efterföljande styckena ska utgöra de tredje och fjärde styckena i denna paragraf.

3. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,

4. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2025/26:236 punkterna 1–4 och avslår motionerna

2025/26:4092 av Nooshi Dadgostar m.fl. (V) och

2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 1.

Reservation 1 (V, MP)

2. Utformning av elstöd

Riksdagen avslår motion

2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 1.

Reservation 2 (S, V)

3. Användning av de s.k. flaskhalsintäkterna

Riksdagen avslår motion

2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 2.

Reservation 3 (S, V)

4. Stöd till hushållen

Riksdagen avslår motion

2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 2.

Reservation 4 (V, MP)

Utskottet föreslår att ärendet får avgöras trots att betänkandet har varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då ärendet ska behandlas.

Stockholm den 21 april 2026

På finansutskottets vägnar

Edward Riedl

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Edward Riedl (M), Mikael Damberg (S), Oscar Sjöstedt (SD), Joakim Sandell (S), Charlotte Quensel (SD), Eva Lindh (S), Ida Drougge (M), Ida Gabrielsson (V), Hans Eklind (KD), Martin Ådahl (C), David Perez (SD), Janine Alm Ericson (MP), Cecilia Rönn (L), Peder Björk (S), Patrik Lundqvist (S) och Oliver Rosengren (M).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet proposition 2025/26:236 Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd. I propositionen lämnar regeringen förslag till ändringar i statens budget för 2026.

Förslagen är en följd av konflikten i Mellanöstern, vilken bedöms påverka drivmedelspriserna, samt de höga elpriserna och den stränga kyla som har gjort att hushållens kostnader för uppvärmning har varit höga under inledningen av 2026.

Propositionen överlämnades till riksdagen den 13 april 2026.

Vid bordläggningen av propositionen samma dag beslutade riksdagen, i enlighet med regeringens förslag, att förkorta motionstiden till fyra dagar (prot. 2025/26:103). Motionstiden löpte således ut fredagen den 17 april 2026. Tre följdmotioner har lämnats med anledning av propositionen. Utskottet har till följd av den korta beredningstiden inte gett andra utskott tillfälle att yttra sig.

I bilaga 1 finns en förteckning över de behandlade förslagen. Regeringens förslag till ändrad beräkning av statens inkomster för 2026 finns i bilaga 2. I bilaga 3 finns regeringens förslag till ändrad ram för utgiftsområde 21 och ändrat anslag för 2026. Regeringens lagförslag återges i bilaga 4.

I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen.

Av lagtekniska skäl har utskottet i förslaget till riksdagsbeslut punkt 1 gjort en mindre ändring av regeringens lagförslag i 2 kap. 1 b § lag om ändring i lagen (2025:1358) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Ändringen innebär att hela meningen som inleds med ”För bränslen som avses i 1.” och som avslutas med ”det år då omräkningen sker.” utgör paragrafens andra stycke och att de efterföljande styckena utgör tredje och fjärde styckena.

Skäl för ändringar i statens budget och förkortad motionstid

Enligt riksdagsordningen (RO) får regeringen vid högst två tillfällen lämna en proposition med förslag till ändringar i statens budget för det löpande budgetåret (9 kap. 6 § första stycket). En sådan proposition lämnas i anslutning till budgetpropositionen eller den ekonomiska vårpropositionen (tilläggsbestämmelse 9.6.1 RO). Förslag till ändringar i budgeten får dock lämnas vid andra tillfällen om regeringen anser att det finns särskilda skäl (9 kap. 6 § andra stycket RO).

Enligt 9 kap. 13 § RO får riksdagen, om en proposition måste behandlas skyndsamt, på förslag av regeringen besluta om kortare motionstid om det finns synnerliga skäl. I propositionen anför regeringen att konflikten i

Mellanöstern har inneburit en störning på de globala energimarknaderna och medfört snabba prisökningar på bl.a. olja, vilket – om utvecklingen blir långvarig – riskerar att hämma den ekonomiska utvecklingen globalt och i Sverige. Högre energipriser kan medföra att hushållen förlorar köpkraft, samtidigt som företagen kan få högre kostnader. Stigande drivmedelspriser får också konsekvenser för hushåll och företag som är beroende av transporter. För att motverka detta finns det skäl att tillfälligt sänka energiskatten på bensin och diesel till EU:s minimiskattenivå under perioden den 1 maj–30 september 2026. På grund av riskerna som är förknippade med stigande drivmedelspriser bedömer regeringen det som viktigt att de föreslagna skattesänkningarna kan genomföras skyndsamt.

Elpriserna har vidare under inledningen av 2026 legat på höga nivåer. Den stränga kylan under januari och februari medförde även att hushållens elförbrukning blev hög. Många hushåll har till följd av detta fått oväntat höga elräkningar. Det spända omvärldsläget medför vidare stora osäkerheter i fråga om utvecklingen av priset på såväl el som gas den närmaste tiden. För att mildra konsekvenserna för hushållen bedömer regeringen att det finns skäl att införa en tillfällig ekonomisk kompensation i form av ett stöd. Stödet bör komma hushållen till del så snart som möjligt. Regeringen anser därför att det finns särskilda skäl för att lämna förslag till ändringar i statens budget för 2026 och synnerliga skäl för riksdagen att besluta om förkortad motionstid.

Ändringsbudgetar under 2026

Regeringen har vid ett tidigare tillfälle lämnat en proposition med förslag till extra ändringsbudget för 2026. Propositionen avsåg stöd till Ukraina och vaccinberedskap (prop. 2025/26:143, bet. 2025/26:FiU46, rskr. 2025/26:179–181).

Den 13 april 2026 överlämnade regeringen Vårändringsbudget för 2026 till riksdagen (prop. 2025/26:99). Propositionen kommer att behandlas i betänkande 2025/26:FiU21.

Utskottets överväganden

Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen ställer sig bakom regeringens förslag till extra ändringsbudget och avslår motionsyrkandena. Därmed antar riksdagen regeringens lagförslag om att tillfälligt sänka energiskatten på bensin och diesel under perioden den 1 maj–30 september 2026, godkänner ändrad beräkning av statens inkomster, godkänner ändrad ram för utgiftsområde 21 och anvisar ändrat anslag samt godkänner regeringens föreslagna användning av anslaget 1:12 inom utgiftsområde 21.

Statens inkomster beräknas minska med ca 1,56 miljarder kronor och statens utgifter beräknas öka med ca 2,4 miljarder kronor 2026. Den offentliga förvaltningens finansiella sparande och statens budgetsaldo försvagas med ca 4,1 miljarder kronor 2026.

Jämför reservation 1 (V, MP).

Propositionen

Ändringar i statens budget för 2026

De förslag som lämnas i propositionen innebär att anvisade medel ökar med 2,4 miljarder kronor 2026 och att inkomsterna i statens budget beräknas minska med 1,6 miljarder kronor 2026. Sammantaget beräknas den offentliga förvaltningens finansiella sparande och statens budgetsaldo försämrats med 4,1 miljarder kronor 2026.

Ändringar av statens utgifter

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner ändrad ram för utgiftsområde 21 Energi och anvisar ändrat anslag för 1:12 Energistöd för 2026.

Anslaget 1:12 Energistöd används bl.a. för högkostnadsskydd till hushåll vid höga el- och gaspriser.

Efter förslag i budgetpropositionen för 2026 avsattes medel för ett eventuellt högkostnadsskydd för hushåll vid höga el- och gaspriser. Ett sådant skydd skulle aktiveras om månadsmedelvärdet för elpriset översteg 1,5 kronor per kilowattimme. Under början av 2026 var elpriserna höga och den kalla vintern ledde till hög elförbrukning och betydande kostnader för hushållen, även om inte prisnivån nådde den angivna gränsen.

För att mildra effekterna av höga el- och gaspriser och ekonomiskt stödja hushållen avser regeringen att införa ett nytt tillfälligt el- och gasprisstöd för

januari och februari 2026. Regeringen föreslår att hushållen ges en ersättning baserad på dels månadsförbrukningen, dels en förbestämd ersättningsnivå i respektive elområde. Totalt beräknas kostnaderna för det tillfälliga el- och gasprisstödet uppgå till 3 400 000 000 kronor. Anslaget bör därför ökas med 2 415 000 000 kronor. Därutöver avses redan anvisade medel för högkostnadsskydd för hushållen om 1 000 000 000 kronor för 2026 användas för att finansiera stödet.

För att möjliggöra stödet bör anslagsändamålet utvidgas så att anslaget även får användas för att lämna stöd till hushåll vid höga el- och gaspriser samt för myndigheternas administration för utbetalning av sådant stöd.

Om månadsmedelvärdet för spotpriset för el överstiger 1,5 kronor per kilowattimme inom ett elprisområde under mars–december 2026 avser regeringen att genomföra det högkostnadsskydd som aviserades i budgetpropositionen för 2026. I sådana fall konstaterar regeringen att ytterligare medel kommer att behöva tillföras.

Ändrad beräkning av statens inkomster

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2026 enligt tabell 1 i bilaga 2 i detta betänkande. Förslaget om att införa en tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel beräknas innebära att statens inkomster minskar med 1,56 miljarder kronor 2026.

Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Gällande rätt

Energiskattedirektivet (2003/96/EG) är ett gemensamt EU-regelverk som styr hur medlemsstaterna ska beskatta energiprodukter och elektricitet. Direktivet kräver bl.a. att nationella skatter uppfyller fastställda minimiskattenivåer.

I Sverige regleras beskattningen främst genom lagen (1994:1776) om skatt på energi, förkortad LSE. Huvudprincipen, både i direktivet och i LSE, är att bränslen ska beskattas. De bränslen som omfattas beskattas när de används som motorbränslen eller för uppvärmning.

Tillfälligt sänkt drivmedelsskatt

Regeringen föreslår att skatten på bensin och diesel tillfälligt sänks till energiskattedirektivets minimiskattenivå under perioden den 1 maj–30 september 2026.

Regeringen konstaterar att den pågående konflikten i Mellanöstern har lett till störningar på de globala energimarknaderna och till snabba prisökningar på bl.a. olja. Det riskerar att hämma den ekonomiska utvecklingen såväl globalt som i Sverige. Stigande energipriser kan innebära att hushållens köpkraft försvagas samtidigt som företagets kostnader ökar.

För att på kort tid motverka stigande drivmedelspriser bedömer regeringen att en sänkning av skatten är den mest träffsäkra åtgärden som snabbt kan

genomföras, med beaktande av bl.a. beredningskravet. En tillfällig skattesänkning bedöms även bidra till att stärka hushållens förtroende under den pågående ekonomiska återhämtningen.

För att dämpa effekterna av de stigande drivmedelspriserna föreslår regeringen därför att skatten på bensin (miljöklass 1) och diesel (miljöklass 1) tillfälligt sänks till energiskattedirektivets minimiskattenivå. Skatten på övriga miljöklasser av bensin och diesel sänks i motsvarande utsträckning. Skatten på alkylatbensin sänks i den utsträckning som är möjlig utan att understiga minimiskattenivån. Det innebär att energiskatten på bensin, med undantag för alkylatbensin, sänks med 82 öre per liter, medan energiskatten på diesel sänks med 319 kronor per kubikmeter.

Enligt LSE omfattas jordbruksdiesel av skattenedsättning. Nedsättningen är utformad så att nettoskatten ligger nära den lägre minimiskattenivå som enligt energiskattedirektivet gäller för dessa användningsområden.

Den tillfälliga sänkningen av energiskatten på bensin och diesel innebär att skattesatserna för diesel i miljöklass 1 varierar under 2026. För att säkerställa att beskattningen av jordbruksdiesel inte understiger gällande minimiskattenivåer krävs det följdjusteringar av nedsättningsbeloppen. Regeringen föreslår därför justerade nedsättningsnivåer som även tillämpas under sista kvartalet 2026. Nedsättningen justeras till 831 kronor per kubikmeter diesel för användning under perioden den 1 maj–31 december 2026.

För att den tillfälliga sänkningen inte ska påverka skattenivåerna 2027 föreslås också särskilda regler för omräkning och fastställande av skattesatser.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 januari 2027. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Förslagets olika effekter

Den offentligfinansiella effekten av förslaget beräknas sammantaget innebära en minskning av skatteintäkterna med 1,56 miljarder kronor 2026. Det är förenat med osäkerhet hur skatteförändringarna i praktiken slår igenom på priserna. Konsekvensanalysen utgår från antagandet att skattesänkningen fullt ut övervältras på konsumentpriserna.

För en genomsnittlig diesebilist beräknas förslaget innebära minskade drivmedelskostnader med ca 120 kronor för perioden den 1 maj–30 september 2026. Motsvarande minskning för en genomsnittlig bensinbilist beräknas till ca 230 kronor. För flygbensin uppskattas kostnadsminskningen till ca 30 kronor per flygtimme under perioden.

Förslaget bedöms öka hushållens köpkraft med i genomsnitt 0,03 procent av den ekonomiska standarden. Den relativa effekten är störst för hushåll med låg ekonomisk standard, medan den faktiska kostnadsminskningen i kronor räknat är störst för höginkomsttagare. Effekten är störst i landsbygdsregioner

och lägst i Stockholm. Förslaget bedöms sammantaget gynna män något mer än kvinnor.

För företag väntas förslaget leda till lägre drivmedelspriser, framför allt inom transportsektorn och särskilt inom åkerinäringen. Effekterna är störst för små företag och för drivmedelsintensiva näringar. Skatten på jordbruksdiesel och märkt diesel ändras inte i grunden, men följdjusteringar av nedsättningen innebär att användare av jordbruksdiesel i vissa fall får ökade skattekostnader. Förslaget bedöms inte medföra några betydande administrativa konsekvenser för företagen.

Förslaget bedöms leda till ökade koldioxidutsläpp. Sett isolerat uppskattas utsläppen öka med knappt 0,1 miljoner ton koldioxid 2026, även om bedömningen är behäftad med osäkerhet.

Vidare innebär sänkt energiskatt på bensin och diesel att biodrivmedel blir relativt sett dyrare, vilket kan öka användningen av fossila drivmedel. Lägre drivmedelspriser kan även försvaga incitamenten till elektrifiering och övergång till andra transportslag. Med hänsyn till åtgärdens tillfälliga karaktär bedöms dock den långsiktiga påverkan som marginell.

Slutligen bedöms förslaget medföra begränsade behov av anpassningar hos Skatteverket, med tillkommande kostnader om ca 500 000 kronor, vilka ryms inom befintliga ekonomiska ramar.

Motionerna

I partimotion 2025/26:4092 av Nooshi Dadgostar m.fl. (V) anför motionärerna att regeringens förslag om att tillfälligt sänka energiskatten på bensin och diesel riskerar att motverka klimatomställningen, försämra konkurrensförutsättningarna för fossilfria drivmedel samt skapa osäkerhet om långsiktiga investeringsvillkor, vilket även flera remissinstanser anser. Åtgärden bedöms dessutom vara kostsam och sakna tillräcklig träffsäkerhet. Hushållens ekonomi borde i stället stärkas genom ett brett transportstöd, oavsett om man kör bil eller reser med kollektivtrafik. Motionärerna anser därför att riksdagen bör avslå regeringens proposition i de delar som avser sänkt skatt på drivmedel.

I kommittémotion 2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 1 delar motionärerna regeringens uppfattning att hushåll och företag kan behöva stöd när omvärldsläget höjer kostnaderna drastiskt, men de anser att regeringens valda åtgärd på drivmedelsområdet är fel väg. Motionärerna bedömer att den är dyr, har dålig träffsäkerhet och riskerar att fördjupa Sveriges fossilberoende i ett läge där det som behövs är minskad sårbarhet, stärkt beredskap och snabbare omställning bort från olja och gas. Motionärerna anser därför att riksdagen bör avslå regeringens proposition i de delar som avser sänkt skatt på drivmedel.

Utskottets ställningstagande

Utskottet anser att riksdagen av de skäl som regeringen anför i propositionen bör anta regeringens lagförslag om att tillfälligt sänka energiskatten på bensin och diesel med 82 öre per liter respektive 319 kronor per kubikmeter under perioden den 1 maj–30 september 2026, och därmed också godkänna den ändrade beräkningen av statens inkomster för 2026. För bensin och diesel i miljöklass 1 innebär det en sänkning till energiskattedirektivets miniminivå. Energiskatten på alkylatbensin sänks så mycket det är möjligt utan att understiga minimiskattenivån. Liksom regeringen anser också utskottet att en sänkning av skattebeloppen på bensin och diesel är den mest träffsäkra åtgärden som snabbast går att få på plats och som kan motverka stigande drivmedelspriser.

För att mildra effekterna av höga el- och gaspriser och ekonomiskt stödja hushållen bör också medel anvisas för ett nytt tillfälligt el- och gasprisstöd införas för januari och februari 2026. Vidare bör riksdagen godkänna den föreslagna användningen av anslaget 1:12 Energistöd inom utgiftsområde 21 Energi.

Utskottet föreslår också en mindre lagteknisk ändring.

Sammanfattningsvis tillstyrker utskottet propositionen och avstyrker motionsyrkandena.

Utformning av elstöd

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen avslår motionsyrkandet om utformning av elstöd med hänvisning till träffsäkerheten i det nya tillfälliga el- och gasprisstödet.

Jämför reservation 2 (S, V).

Motionen

I kommittémotion 2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 1 anför motionärerna att villkoren för det elstöd som presenterades i budgetpropositionen för 2026 medförde en betydande risk för att stödet aldrig skulle aktiveras. Samtidigt innebär det nya tillfälliga stödet att många hushåll blir utan stöd eftersom det endast betalas ut till fysiska personer som har ett elnätsavtal. Motionärerna är mot den bakgrunden även tveksamma till den nya utformningen av stödet och vill därför att regeringen tar fram en väl utformad modell för elstöd som beaktar träffsäkerhet och fördelningseffekter.

Utskottets ställningstagande

Utskottet konstaterar att det nya tillfälliga el- och gasprisstödet kommer att baseras på faktisk förbrukning i varje elområde, vilket utskottet i likhet med

regeringen bedömer som en träffsäker metod för att kompensera de hushåll som drabbades hårdast av prisökningarna på el och gas under januari och februari 2026. Mot den bakgrunden avstyrker utskottet det aktuella motionsyrkandet.

Användning av de s.k. flaskhalsintäkterna

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen avslår motionsyrkandet om användning av de s.k. flaskhalsintäkterna med hänvisning till pågående arbete.

Jämför reservation 3 (S, V).

Motionen

I kommittémotion 2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 2 framhåller motionärerna vikten av finansiering av ett eventuellt elstöd. Mot bakgrund av att det undantag i EU:s regelverk som Sverige har haft och som möjliggjort finansiering av elstöd inte längre finns kvar bör regeringen bevaka och underlätta en flexiblere användning av svenska flaskhalsintäkter i EU.

Utskottets ställningstagande

Utskottet noterar att regeringen i budgetpropositionen för 2026 anför att den har för avsikt att undersöka i vilken utsträckning de s.k. flaskhalsintäkterna kan användas för att motverka höga energipriser och mildra deras effekter (prop. 2025/26:1 utg.omr. 21, bet. 2025/26:NU3, rskr. 2025/26:117–118). Utskottet noterar också pågående förhandlingar inom EU om EU:s nätpaket, där Sverige vill se tydligare stöd för en mer flexibel användning av medlemsstaternas flaskhalsintäkter, och att regeringen skickat brev till EU-kommissionen för att betona vikten av snabba, ändamålsenliga och flexibla lösningar (pressmeddelande från regeringen den 16 april 2026). Mot den bakgrunden avstyrker utskottet det aktuella motionsyrkandet.

Stöd till hushållen

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen avslår motionsyrkandet om stöd till hushåll, med hänvisning till träffsäkerheten i regeringens föreslagna stöd samt till pågående arbete.

Jämför reservation 4 (V, MP).

Motionen

I kommittémotion 2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 2 anför motionärerna att det är fullt möjligt och mer effektivt att stötta hushållen vid den kostnadskris som nu råder utan att subventionera ett fortsatt fossilberoende. Motionärerna vill därför att regeringen utformar mer träffsäkra och rättvisa stöd till hushållen.

Utskottets ställningstagande

I likhet med regeringen anser utskottet att en tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel är den mest träffsäkra åtgärden som snabbast går att få på plats och som kan motverka stigande drivmedelspriser och stärka hushållens köpkraft. Liksom regeringen anser också utskottet att det är angeläget att omställningen till fossilfria drivmedel fortgår, och utskottet noterar att regeringen har aviserat att ersättning ska ges till statliga myndigheter som byter ut fossila drivmedel mot fossilfria sådana eller elektriska alternativ och en stärkt elbilspremie. Mot den bakgrunden avstyrker utskottet det aktuella motionsyrkandet.

Reservationer

1. Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd, punkt 1 (V, MP)

av Ida Gabrielsson (V) och Janine Alm Ericson (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 1 borde ha följande lydelse:

Ändringar i statens budget för 2026

Riksdagen

a) =utskottet,

b) =utskottet,

c) avslår regeringens förslag till ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2026.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2025/26:236 punkterna 5 och 6 samt avslår proposition 2025/26:236 punkt 7.

Lagstiftning som ligger till grund för ändringar i statens budget

Riksdagen bifaller motionerna

2025/26:4092 av Nooshi Dadgostar m.fl. (V) och

2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 1 och

avslår proposition 2025/26:236 punkterna 1–4.

Ställningstagande

Som en lång rad remissinstanser anför riskerar förslaget om att sänka energiskatten på bensin och diesel att motverka klimatomställningen, försämra konkurrensförutsättningarna för fossilfria drivmedel samt skapa osäkerhet om långsiktiga investeringsvillkor. Dessutom är åtgärden kostsam och saknar tillräcklig träffsäkerhet. I det rådande kostnadsläget ska stöd till hushållen vara träffsäkra och rättvisa. Riksdagen bör därför avslå regeringens proposition i de delar som avser sänkt skatt på drivmedel.

2. Utformning av elstöd, punkt 2 (S, V)

av Mikael Damberg (S), Joakim Sandell (S), Eva Lindh (S), Ida Gabrielsson (V), Peder Björk (S) och Patrik Lundqvist (S).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 2 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion
2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 1.

Ställningstagande

Utformningen av det elstöd som presenterades i budgetpropositionen för 2026 medförde en betydande risk för att stödet aldrig skulle aktiveras. Samtidigt innebär det nya tillfälliga stödet att många hushåll blir utan stöd eftersom det endast betalas ut till fysiska personer som har ett elnätsavtal. Regeringen bör därför ta fram en väl utformad modell för elstöd som beaktar träffsäkerhet och fördelningseffekter.

3. Användning av de s.k. flaskhalsintäkterna, punkt 3 (S, V)

av Mikael Damberg (S), Joakim Sandell (S), Eva Lindh (S), Ida Gabrielsson (V), Peder Björk (S) och Patrik Lundqvist (S).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 3 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion
2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S) yrkande 2.

Ställningstagande

Mot bakgrund av att det undantag i EU:s regelverk som Sverige har haft och som möjliggjort finansiering av elstöd inte längre finns kvar bör regeringen bevaka och underlätta en flexiblare användning av svenska flaskhalsintäkter i EU.

4. Stöd till hushållen, punkt 4 (V, MP)

av Ida Gabrielsson (V) och Janine Alm Ericson (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 4 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion
2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP) yrkande 2.

Ställningstagande

Vi delar regeringens och utskottets uppfattning att hushåll och företag kan behöva stöd när omvärldsläget höjer kostnaderna drastiskt. Däremot anser vi att en sänkning av drivmedelsskatten är dyrt, har dålig träffsäkerhet och riskerar att fördjupa Sveriges fossilberoende. Regeringen bör därför i det rådande kostnadsläget utforma stöd till hushållen som är mer träffsäkra och rättvisa och som inte förstärker fossilberoendet.

BILAGA I

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2025/26:236 Extra ändringsbudget för 2026 – Sänkt skatt på drivmedel samt el- och gasprisstöd:

1. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.1 och 4).
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2025:1358) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.2 och 4).
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.3 och 4).
4. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.4 och 4).
5. Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:12 Energistöd inom utgiftsområde 21 Energi (avsnitt 7.1).
6. Riksdagen godkänner ändrad ram för utgiftsområde 21 Energi och anvisar ändrat anslag enligt tabell 1.1.
7. Riksdagen godkänner ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2026 (avsnitt 7.2 och tabell 7.1).

Följdmotionerna

2025/26:4082 av Mikael Damberg m.fl. (S):

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör återkomma till riksdagen i enlighet med vad som anförs i motionen om behovet av ett elstöd som tillgodoser krav på träffsäkerhet och fördelning, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör återkomma till riksdagen i enlighet med vad som anförs i motionen om behovet av flexiblare användning av de s.k. flaskhalsintäkterna och tillkännager detta för regeringen.

2025/26:4092 av Nooshi Dadgostar m.fl. (V):

Riksdagen avslår regeringens förslag om sänkt skatt på drivmedel.

2025/26:4098 av Janine Alm Ericson m.fl. (MP):

1. Riksdagen avslår förslaget om sänkt skatt på drivmedel.

2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att stöd till hushåll i det rådande kostnadsläget ska vara träffsäkra och rättvisa och tillkännager detta för regeringen.

BILAGA 2

Regeringens förslag till ändrad beräkning av statens inkomster för 2026

Förslag till ändrad beräkning av statens inkomster för 2026

Tusental kronor

Inkomsttitel	Godkänd beräkning	Ny beräkning	Bruttoeffekt av åtgärd på inkomstsidan
1432 Energiskatt bensin	3 586 859	2 666 859	-920 000
1433 Energiskatt oljeprodukter	5 293 387	4 653 387	-640 000

BILAGA 3

Regeringens förslag till ändrad ram för utgiftsområde 21 och ändrat anslag 2026

Förslag till ändrad ram för utgiftsområde 21 och ändrat anslag för 2026

Tusental kronor

Utgiftsområde/anslag		Beslutad ram/anvisat anslag	Förändring av ram/anslag	Ny ram/ny anslagnivå
21	Energi	7 939 815	2 415 000	10 354 815
1:12	Energistöd	1 137 000	2 415 000	3 552 000
Summa anslagsförändring på ändringsbudget			2 415 000	

BILAGA 4

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776)
om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 § och 6 a kap. 2 a § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse***2 kap.**

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid- skatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	1 kr 52 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 04 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 31 öre per liter
	b) miljöklass 2	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	2 kr 63 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 90 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig miljöklass 1	1 150 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 961 kr per m ³
	miljöklass 2	1 572 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 383 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 791 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 602 kr per m ³
4. 2711 12 11–2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
	a) drift av motordrivna fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	1 475 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg	6 051 kr per 1 000 kg
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivna fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	1 268 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³	4 524 kr per 1 000 m ³
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7. 2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Föreslagen lydelse

2 kap.

1 §¹

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

	KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
			Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1.	2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
		a) miljöklass 1			
		– motorbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
		– alkylatbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
		b) miljöklass 2	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter
2.	2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	1 kr 81 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 08 öre per liter
3.	2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
		a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³

¹ Senaste lydelse 2024:1145.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig miljöklass 1	831 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 642 kr per m ³
	miljöklass 2	1 253 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 064 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 472 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 283 kr per m ³
4. 2711 12 11–2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
	a) drift av motordrivna fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	1 475 kr per 1 000 kg	4 576 kr per 1 000 kg	6 051 kr per 1 000 kg
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivna fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	1 268 kr per 1 000 m ³	3 256 kr per 1 000 m ³	4 524 kr per 1 000 m ³
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7. 2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

6 a kap.

2 a §²

För drift av skepp och båtar utan medgivande enligt 2 kap. 9 § samt andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar medges befrielse från koldioxidskatt med 2 553 kronor per kubikmeter bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b, om det förbrukas i yrkesmässig

1. jordbruks- eller skogsbruksverksamhet, eller

2. vattenbruksverksamhet.

För sådan förbrukning som avses i första stycket ska även befrielse från energiskatt medges med 1 150 kronor per kubikmeter.

För sådan förbrukning som avses i första stycket ska även befrielse från energiskatt medges med 831 kronor per kubikmeter.

När det gäller skepp och båtar för vilka fiskelicens som inte är begränsad till fiske enbart i enskilt vatten meddelats enligt fiskelagen (1993:787) medges skattebefrielse enligt första stycket också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a.

1. Denna lag träder i kraft den 1 maj 2026.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförelse till tiden före ikraftträdandet.

² Senaste lydelse 2025:1357.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2025:1358) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 och 1 b §§ lagen (1994:1776) om skatt på energi i stället för lydelsen enligt lagen (2025:1358) om ändring i den lagen ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt SFS 2025:1358

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	1 kr 52 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 04 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 31 öre per liter
	b) miljöklass 2	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	2 kr 63 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 90 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp			
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt	
	miljöklass 1	1 150 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 961 kr per m ³	
	miljöklass 2	1 572 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 383 kr per m ³	
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 791 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 602 kr per m ³	
4.	2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
	a)	drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b)	annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
5.	2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a)	drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b)	annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
6.	2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7.	2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Föreslagen lydelse

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
	– alkylatbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
	b) miljöklass 2	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	1 kr 81 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 08 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			
	miljöklass 1	831 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 642 kr per m ³
	miljöklass 2	1 253 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 064 kr per m ³

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 472 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 283 kr per m ³
4. 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg b) annat ändamål än som avses under a	0 öre per kWh 12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh 31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh 43,1 öre per kWh
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg b) annat ändamål än som avses under a	0 öre per kWh 12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh 31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh 43,1 öre per kWh
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7. 2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Lydelse enligt SFS 2025:1358

Föreslagen lydelse

1 b §

För kalenderåret 2027 och efterföljande kalenderår ska energiskatt och koldioxidskatt betalas med belopp som räknas om enligt andra och fjärde styckena. Regeringen fastställer varje år före november månads utgång de skattebelopp som enligt denna paragraf ska betalas för påföljande kalenderår. För bränslen som avses i

För kalenderåret 2028 och efterföljande kalenderår ska energiskatt och koldioxidskatt betalas med belopp som räknas om enligt andra och fjärde styckena. Regeringen fastställer varje år före november månads utgång de skattebelopp som enligt denna paragraf ska betalas för påföljande kalenderår. För bränslen som avses i

1. 1 § första stycket 3 a samt 4–6 ska beloppen för energiskatt och koldioxidskatt räknas om genom att de skattebelopp som gäller den 1 augusti det år då omräkningen sker multipliceras med ett jämförelsetal enligt tredje stycket,

2. 1 § första stycket 1, 2, 3 b och 7 ska

a) beloppen för koldioxidskatt räknas om genom att de skattebelopp som gäller den 1 augusti det år då omräkningen sker multipliceras med ett jämförelsetal enligt tredje stycket, och

b) beloppen för energiskatt räknas om genom att de skattebelopp som gäller den 1 augusti det år då omräkningen sker multipliceras med ett jämförelsetal enligt tredje stycket, och produkten adderas med ett belopp beräknat som 0,02 multiplicerat med summan av de koldioxidskatte- och energiskattebelopp som gäller den 1 augusti det år då omräkningen sker.

Jämförelsetalet anger förhållandet mellan det allmänna prisläget i juni månad det år då omräkningen sker och prisläget i juni månad närmast föregående år. Jämförelsetalet ska avrundas till fyra decimaler.

För bränslen som avses i 1 § första stycket 1, 2 och 7 avrundas beloppen enligt andra stycket var för sig till hela kronor och ören. För bränslen som avses i 1 § första stycket 3 och 6 avrundas beloppen enligt andra stycket var för sig till hela kronor. För bränslen som avses i 1 § första stycket 4 och 5 avrundas beloppen enligt andra stycket var för sig till hela tiondels ören.

3 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt förslaget i avsnitt 2.2

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
	– alkylatbensin	70 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	3 kr 97 öre per liter
	b) miljöklass 2	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	1 kr 81 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 08 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			
	miljöklass 1	831 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 642 kr per m ³

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	miljöklass 2	1 253 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 064 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 472 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 283 kr per m ³
4. 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7. 2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	74 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 01 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Föreslagen lydelse

2 kap.1 §¹

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	1 kr 52 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 04 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 31 öre per liter
	b) miljöklass 2	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	2 kr 63 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 90 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 150 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 961 kr per m ³
	miljöklass 2	1 572 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 383 kr per m ³

¹ Senaste lydelse 2026:000.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 791 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 602 kr per m ³
4. 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg b) annat ändamål än som avses under a	0 öre per kWh 12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh 31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh 43,1 öre per kWh
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg b) annat ändamål än som avses under a	0 öre per kWh 12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh 31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh 43,1 öre per kWh
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg	4 658 kr per 1 000 kg
7. 2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotoget (KN-nr 2710 19 21).

1. Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2026.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförs till tiden före ikraftträdandet.

4 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt förslaget i avsnitt 2.3

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	1 kr 52 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 04 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 31 öre per liter
	b) miljöklass 2	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 83 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	2 kr 63 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	5 kr 90 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 642 kr per m ³	3 960 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 150 kr per m ³	2 811 kr per m ³	3 961 kr per m ³

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt
	miljöklass 2	1 572 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 383 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 791 kr per m ³	2 811 kr per m ³	4 602 kr per m ³
4.	2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för		
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
5.	2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för		
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh
6.	2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	874 kr per 1 000 kg	3 784 kr per 1 000 kg
7.	2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	1 kr 56 öre per liter	3 kr 27 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

Föreslagen lydelse

2 kap.1 §¹

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	1 kr 62 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 89 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 13 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 40 öre per liter
	b) miljöklass 2	1 kr 66 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 93 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	2 kr 75 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	6 kr 02 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350 °C,	318 kr per m ³	3 647 kr per m ³	3 965 kr per m ³
	b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350 °C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 231 kr per m ³	2 815 kr per m ³	4 046 kr per m ³
	miljöklass 2	1 662 kr per m ³	2 815 kr per m ³	4 477 kr per m ³

¹ Senaste lydelse 2026:000.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp			
		Energiskatt	Koldioxid-skatt	Summa skatt	
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 886 kr per m ³	2 815 kr per m ³	4 701 kr per m ³	
4.	2711 12 11– 2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh	
5.	2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	31,0 öre per kWh	
	b) annat ändamål än som avses under a	12,1 öre per kWh	31,0 öre per kWh	43,1 öre per kWh	
6.	2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	875 kr per 1 000 kg	3 789 kr per 1 000 kg	4 664 kr per 1 000 kg
7.	2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	1 kr 66 öre per liter	3 kr 27 öre per liter	4 kr 93 öre per liter

I fall som avses i 5 kap. 16 § 3 och 4 samt 6 kap. 10 § 3 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 a och b och 6 kap. 10 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 5 kap. 16 § 6 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2027.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.