



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:84 av Isak From (S)
Farledsavgifter

Isak From har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa att Sjöfartsverket får en långsiktigt hållbar finansiering utan att nödvändiga investeringar samt drift och underhåll måste finansieras genom höjda farledsavgifter.

Sjöfartsverket har under en väldigt lång tid haft en ansträngd ekonomi. Därför har regeringen prioriterat Sjöfartsverket i budgetpropositionen för 2026 och föreslagit att kraftigt öka Sjöfartsverkets anslag för att möta ökade kostnader i den verksamhet som anslagen finansierar.

Infrastrukturen till havs är kostsam att förvalta i Sverige, med vår långa kust med farleder in till över 100 hamnar. Flera av dessa är bitvis och periodvis isbelagda. Samtidigt är sjöfarten avgörande för vår handel med omvärlden.

Stora investeringar görs nu i farleder, slussar och nya isbrytare som staten finansierar med anslag. Sjöfartsverket har även

erhållit EU-finansiering på över 50 miljoner kronor för vidmakthållandeåtgärder på de äldre isbrytarna för att de ska kunna gå i trafik tills nya isbrytare byggts och på sikt kan ersätta de äldre.

För att åstadkomma ett mer renodlat affärsverk har regeringen även tillsatt en utredning som ska utreda förutsättningarna för att flytta huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen från Sjöfartsverket. Målsättningen är att dels kunna förstärka den samlade räddningsförmågan, dels koncentrera Sjöfartsverkets verksamhet mot avgiftskollektivet – handelssjöfartens behov.

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att regeringen gjort mer för Sjöfartsverkets långsiktiga ekonomi det senaste året än vad tidigare regeringar gjort under sin tid vid makten.

Stockholm den 16 oktober 2025

Andreas Carlson