



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:315 av Peder Björk (S)
Statligt ansvar för infrastruktur vid industrietableringar

Peder Björk har frågat mig om jag avser att i närtid ta initiativ till att ekonomiskt kompensera kommuner, likt Timrå och Sundsvall, för de kostnader de får för statlig infrastruktur i samband med industrietableringar, och om jag samtidigt avser att ta något initiativ för att förtydliga Trafikverkets uppdrag så att staten framöver tar sin del av ansvaret för investeringar i statlig infrastruktur i samband med industrietableringar.

Regeringens utgångspunkt för transportinfrastrukturpolitiken är att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas. Transporter och resor är nödvändigt för att hela samhället ska fungera och utvecklas. Det är positivt att satsningar görs på industrietableringar runt om i landet.

Behoven inom transportinfrastrukturen är stora och det är nödvändigt att göra genomtänkta prioriteringar emellan olika åtgärder.

Huvudprincip är att det är statens uppgift att svara för investeringar i statlig transportinfrastruktur. Trafikverket kan dock pröva möjligheterna till medfinansiering från olika intressenter. Om en statlig investering till någon del är att betrakta som främst en kommunal angelägenhet kan det i vissa fall vara rimligt att berörda kommuner bidrar till investeringen i fråga.

Trafikverket är den myndighet som ansvarar för utbyggnaden av Sveriges transportinfrastruktur. Jag kan som minister inte uttala mig om enskilda ärenden. Jag utgår ifrån att Trafikverket och berörda kommuner har dialog i aktuellt ärende.

Stockholm den 30 oktober 2024

Andreas Carlson