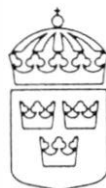


# Motion till riksdagen

1987/88:Jo14

av Jan Hyttring (c)

med anledning av prop. 1987/88:85  
om miljöpolitiken inför 1990-talet



Mot.  
1987/88  
Jo14-16

År 1838 konstruerades det först kända batteridrivna fordonet av den skotske prästen Robert Davidsson. Sedan dess har flera eldrivna fordon kommit i samhällets tjänst. Eltruckar, sopmaskiner och 40 000 mjölkbilar i daglig trafik i England är exempel på sådan användning. För passagerarfordon har emellertid eldriften kommit och gått, detta till största delen beroende på att ekonomiska stimulanser har saknats. Bättre lagringsmöjligheter av elström och befintlig teknik gör det emellertid fullt möjligt att använda eldrivna bilar för kortare resor.

## Eldrivna bilar är kortdistansfordon

Tillgänglig statistik visar att de flesta personbilsresor är korta. Hälften är kortare än en mil och 80% är kortare än 5 mil och oftast färdas endast en person i bilen. Eldrivna bilar skulle med fördel kunna användas för resor till och från arbetet, för daglig trafik i våra alltmer miljöbelastade tätorter.

För att stimulera till ökad användning av eldriven bil fordras uppmuntran och stimulansåtgärder. Den lämpligaste åtgärden är utan tvivel att befria elbilen från vägtrafikskatt.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen, i enlighet med motionen, framlägger förslag om skattefrihet för eldrivna personbilar.

Stockholm den 8 mars 1988

*Jan Hyttring (c)*