|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05386/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1850 av Sten Bergheden (M) Upprustning av Kinnekullebanan

Sten Bergheden har frågat mig vad jag avser att göra för att se till att våra mindre järnvägsbanor och Kinnekullebanan verkligen får den upprustning som är nödvändig.

Den 31 augusti 2017 överlämnade Trafikverket sitt förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2018–2029 till regeringen. Enligt planförslaget vill Trafikverket, för att upprätthålla framkomligheten, punktligheten och kapaciteten, bl.a. genomföra reinvesteringar på delar av det lågtrafikerade järnvägsnätet. Trafikverket har därför föreslagit, som en större namngiven reinvestering på järnväg, att spåråtgärder vidtas på Kinnekullebanan, delen Mariestad–Håkanstorp, under andra halvan av planperioden.

Trafikverkets förslag till nationell plan har nu gått ut på en bred remiss och kommer att beredas på sedvanligt sätt inom Regeringskansliet. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018 och jag kan därför i dag inte uttala mig om enskilda objekt.

Stockholm den 11 september 2017

Tomas Eneroth