



Förslag om regelförenkling (omnibus) gällande motorfordon

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Dokumentbeteckning

COM(2025) 993 Celexnummer 52025PC0993

Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 och (EU) 2024/1257 vad gäller förenkling av tekniska krav och provningsförfaranden för motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 70/157/EEG och Europaparlamentets och rådets förordning nr 540/2014

COM(2025) 999 Celexnummer 52025PC0999

Europaparlamentet och rådets direktiv om ändring av direktiv 92/6/EEG för att undanta vissa elfordon av kategori N2 från kravet att installera och använda en hastighetsbegränsande anordning

Sammanfattning

Kommissionen presenterade den 16 december 2025 förslag till förenklingspaket (omnibus) gällande regler för motorfordon som del av det s.k. fordonspaketet. Flera av förslagen i omnibussen förenklar och förtydligar regler vid godkännande av motorfordon

inom EU, vilket syftar till att stärka fordonsindustrins konkurrenskraft. Förslagen introducerar även en ny fordonskategori för små elbilar och regellättnader specifikt för eldrivna fordon, vilket syftar till att bidra till att uppfylla EU:s mål för minskade koldioxidutsläpp till 2050.

Regeringen välkomnar förslagen då de bedöms kunna bidra till att minska fordonsindustrins regelbörda, förbättra EU-lagstiftningen och förbättra förutsättningarna för elektrifieringen och därmed underlätta för EU att nå sina klimatmål. Regeringen anser vidare att det finns utrymme för ytterligare, mer långtgående förenklingar vad gäller både lätta och tunga fordon, om de på ett effektivt sätt och med beaktande av trafiksäkerheten bidrar till elektrifiering samt stärkt konkurrenskraft för svensk och europeisk fordonsindustri.

1. Förslaget

1.1 Ärendets bakgrund

I mars 2025 presenterade kommissionen en handlingsplan för Europas fordonsindustrin. I den framgår att kommissionen i samråd med berörda parter skulle utveckla ett regelförenklingspaket för fordonsindustrin genom att förbättra samstämmigheten och konsekvensen mellan olika regelkrav. Detta är en del av kommissionens uttalade ambition att förenkla

regelverk och minska administrativa bördor inom EU i allmänhet och att förbättra affärsklimatet för den europeiska fordonsindustrin i synnerhet.

De aktuella förslagen utgör en del i ett bredare fordonspaket s.k. Automotive Package som även innehåller förslag till revidering av regelverket för koldioxidutsläpp från nya lätta fordon, riktad ändring av beräkningen av utsläppskrediter för tunga fordon, initiativ om renaföretagsflottor samt en batteristrategi. Paketet som helhet uppges syfta till att underlätta för fordonstillverkare att uppfylla koldioxidkraven för 2030 och 2035.

1.2 Förslagets innehåll

Förslagen omfattar både generella förslag till förenkling och förtydliganden och förenklingsförslag som träffar eldrivna fordon specifikt. Vidare ingår förslag till ny fordonskategori för små elbilar. Kommissionen aviserar också att ytterligare förenklingsinitiativ kommer följa i genomförandelagstiftning och i ett kontinuerligt arbete gentemot regelgivning inom FN, där en stor del av fordonsreglerna som tillämpas på den europeiska marknaden utformas.

Förenklingar och förtydliganden

Förordning 2024/1257 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på

utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7) förtydligas avseende hur OBM-, OBD- och OBFCM-data för att övervaka verkliga prestanda hos Euro 7-fordonstyper ska utföras, tas emot, sammanställas, bearbetas och lagras effektivt på ett harmoniserat sätt.

Förordning 540/2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem upphävs för att inte utgöra dubbelreglering i relation till relevant FN-regelverk. I stället görs det hänvisning i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 till relevanta bullerrelaterade FN-föreskrifter (FN-föreskrift 51 om buller från fordon i kategorierna M och N; FN-föreskrift 59 om ersättningsljuddämpningssystem; och FN-föreskrift 138 om tysta vägtransportfordon eller AVAS).

Förordning 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet ändras för att ge möjlighet för en medlemsstat att nationellt undanta vägtransporter med eldrivna lastbilar som understiger 4,25 ton och husbilar från reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare. Som ytterligare regellättnad för eldrivna lastbilar som understiger 4,25 ton föreslås att förordning 2019/2144 ska möjliggöra undantag från dagens krav på hastighetsregulator.

Kommissionen föreslår dessutom att den inom ramen för förordning 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll

över motorfordon, ska få anta delegerade akter om gränssnitt mellan fordon och laddinfrastruktur.

Förslag till ny fordonskategori för små elbilar

Definition av en ny underkategori för motorfordon för personbefordran införs, för små elbilar. Fordon som är eldrivna och mindre än 4,2 meter kommer enligt förslaget tillhöra kategori M1E. Valet av storlek motiveras av att det är fordon i denna storlek som idag produceras inom EU till en kostnad som ligger under 25 000 euro. Den nya kategorin skapar en möjlighet att särbehandla dessa fordon vad gäller exempelvis regelbörda, stöd och olika former av fördelar. Syftet är att stimulera produktion av små elbilar inom EU till överkomliga priser.

1.3 Gällande svenska regler och förslagets effekt på dessa

Gällande svenska bestämmelser finns i fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) beträffande godkännande av motorfordon generellt och i avgasreningslagen (2011:318) och avgasreningsförordningen (2011:345) beträffande godkännande av motorfordon med avseende på utsläpp (Euro 7). Kompletterande bestämmelser till EU:s kör- och vilotidsförordning finns i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

1.4 Budgetära konsekvenser och konsekvensanalys

Kommissionen kvantifierar i sin konsekvensanalys (SWD (2025) 1056) besparingar till följd av ett flertal av förslagen. Förslagen om att ta bort krav på färdskrivare respektive hastighetsregulator för lätta ellastbilar bedöms enligt kommissionen innebära besparingar för företagen de kommande tre åren som uppgår till mellan 629–2 203 miljoner euro (när det gäller färdskrivare) respektive 223–782 miljoner euro (när det gäller hastighetsregulator). Ändrade krav avseende tester och data för att övervaka verkliga prestanda hos Euro 7-fordonstyper bedöms av kommissionen leda till besparingar på mellan 417–1400 miljoner euro årligen för företag och myndigheter.

Kommissionen anger att introduktionen av den nya fordonskategorin skapar förutsättningar för ökad produktion inom EU av små elbilar.

Kommissionen bedömer förslaget om möjlighet till nationella undantag för färdskrivare respektive hastighetsregulator för lätta ellastbilar inte påverkar trafiksäkerheten eftersom dessa fordon numera är utrustade med säkerhetsfrämjande teknik, såsom avancerade förarstöd.

2. Ståndpunkter

2.1 Preliminär svensk ståndpunkt

Regeringen bedriver en offensiv förenklingsagenda och förenklingspolitiken är en viktig del i att stärka konkurrenskraften hos svenska företag. Regeringen ser därför positivt på att kommissionen lagt fram förenklingsförslag kopplat till fordonsindustrin, som är central för svensk ekonomi och sysselsättning. Att minska regelbördan för företag genom att förenkla regelverk och utöka harmonisering är dessutom centralt för en välfungerande inre marknad inom EU.

Regeringen välkomnar förslagen då de bedöms kunna bidra till att minska fordonsindustrins regelbörda, förbättra EU-lagstiftningen och förutsättningarna för elektrifieringen och därmed underlätta för EU att nå sina klimatmål. Regeringen anser vidare att det finns utrymme för ytterligare, mer långtgående förenklingar vad gäller både lätta och tunga fordon, om de på ett effektivt sätt och med beaktande av trafiksäkerheten bidrar till elektrifiering samt stärkt konkurrenskraft för svensk och europeisk fordonsindustri.

Regeringen ser positivt på kommissionens avisering om att regelförenklingsarbetet också ska bedrivas i genomförandelagstiftning och i förhandlingsarbetet inom FN som rör fordonsregler.

Regeringen anser att en särskild underkategori för små eldrivna fordon inte bör utformas så att den i praktiken ensidigt gynnar vissa tillverkare och därmed snedvrider konkurrensen på marknaden.

2.2 Medlemsstaternas ståndpunkter

Dessa är inte kända ännu.

2.3 Institutionernas ståndpunkter

Dessa är inte kända ännu.

2.4 Remissinstansernas och andra intressenters ståndpunkter

Svenska fordonstillverkare har uttryckt behov av att förslaget till regelförenklingar skulle omfatta fler bestämmelser.

3. Förslagets förutsättningar

3.1 Rättslig grund och beslutsförfarande

Som rättslig grund för förslaget anges artikel 91 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF).

3.2 Subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna

Kommissionen anger att eftersom förslagen omfattar ändringar i befintliga EU-rättsakter måste ändringar av dessa förordningar göras på EU-nivå. Vidare anger kommissionen att förslagen inte går utöver vad som är nödvändigt för att uppnå målen om

förenkling och minskad börda utan att minska skyddet av människors hälsa och miljön.

Regeringen delar kommissionens bedömningar och anser att förslagen är förenliga med subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna.

4. Övrigt

4.1 Fortsatt behandling av ärendet

Förhandlingar inleddes i rådsarbetsgruppen för förenklingsinitiativ den 12 januari 2026. Det cypriotiska ordförandeskapet har aviserat att de siktar på att nå ett mandat till Coreper under våren 2026. Det finns ännu ingen information om hur Europaparlamentet kommer att behandla förslaget.

Regeringen avser att på lämpligt sätt inhämta synpunkter från berörda aktörer.

4.2 Fackuttryck och termer

OBD – On Board diagnostics (omborddiagnostik), ett elektroniskt fordonssystem som tillhandahåller självdiagnos och rapporteringsfunktioner för fordon.

OBM - On-Board Monitoring (ombordövervakning), system för att övervaka fordons utsläpp och förbrukning i realtid

OBFCM - On Board Fuel Consumption Monitoring

(ombordövervakning av bränsleförbrukning), system inom EU som samlar in data om ett fordon's verkliga bränsle- och energiförbrukning

Euro 7 – högsta normen med utsläppskrav för nya fordon (bensin, diesel, etc.) som reglerar mängden skadliga avgaser som kväveoxider (NO_x), kolmonoxid (CO) och partiklar. Högre nummer innebär striktare gränsvärden och lägre utsläpp.