



Till riksdagen

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

**Svar på fråga 2023/24:612 och 2023/24:613 av Linus Lakso
(MP), Extra resurser till Spårväg Syd respektive
Resurser till Sverigeförhandlingens projekt**

Linus Lakso har frågat mig om jag och regeringen avser att hålla vår del av avtalet och tillföra extra resurser till Spårväg Syd för att färdigställa projektet. Linus Lakso har även frågat mig om jag och regeringen avser att tillföra de resurser som krävs för att de projekt som ingår i Sverigeförhandlingen ska kunna färdigställas.

Jag väljer att besvara båda frågorna i ett sammanhang.

Sverigeförhandlingen initierades av den dåvarande borgerliga regeringen 2014. Sverigeförhandlingen har slutit avtal med kommuner och regioner i Stockholm, Göteborg, Malmö, Lund och Helsingborg. Avtalen innehåller åtgärder för att bygga ut kollektivtrafiken samt åtgärder för att bygga bostäder. De kollektivtrafikprojekt som ska byggas i Stockholmsregionen enligt avtalen är tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanan till City, Spårväg Syd samt tunnelbanestation Hagalund.

Den statliga delen av finansieringen av dessa utbyggnader sker med medel från trängselskatten i Stockholm samt via den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur och den trafikslagsövergripande länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Regeringen har för avsikt att fullfölja sin del av avtalen.

Stockholm den 21 februari 2024

Andreas Carlson