

## Motion till riksdagen 2005/06:Sk395

av **Ingemar Vänerlöv (kd)**

# Momsen på körkortsutbildning

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utreda ett avskaffande av momsens på körkortsutbildningen.

## Motivering

Körkortet är för många en symbol för frihet. I ett glesbygdsländ som Sverige innebär ett körkort möjligheter och förutsättningar till ett ökat resande. Människor har möjlighet att bo kvar på glesbygden och pendla in till jobbet, till skolan i stan eller till diverse fritidsaktiviteter.

Allt färre ungdomar i Sverige tar dock körkort. 1989 tog 76,5 procent av alla ungdomar mellan 18 och 24 år körkort. Idag är motsvarande siffra endast 58 procent. Skillnaden mellan glesbygd och storstad är stor. Enligt en rapport från Göteborgs universitet hade i genomsnitt bara cirka 7 procent av alla 18-åriga stockholmare körkort samtidigt som motsvarande siffra för glesbygden var 90 procent. Övriga större städer har också relativt låga andelar körkortstagare.

Cirka 80 procent av de ungdomar som går körkortsutbildning blandar utbildning i trafikskola med privat övningskörning. Cirka 10 procent är helpri- vatister och ungefär 10 procent går enbart i trafikskola. På trafikskolorna tar en genomsnittlig elev 20 körlektioner. Den som tar körkort i en storstad tar fler lektioner än den som tar körkort på småorter. Sedan finns det stora individuella skillnader.

Enligt Sveriges trafikskolors riksförbund (STR) kostar ett genomsnittligt körkort på en mindre ort 10 000–12 000 kronor, i medelstora städer 12 000–13 000 kronor och i storstad 15 000–16 000 kronor. Det genomsnittliga priset för ett körkort är idag 11 500 kronor. Det är en ökning med 33 procent sedan 1997.

Det finns tillgänglig statistik från år 2000–2004 när det gäller antalet uppkörningar som en genomsnittlig elev gör. År 2000 behövde en genomsnittlig

**Fel! Okänt namn på**

elev 1,5076 uppkörningar för att klara körprovet. År 2004 var motsvarande siffra 1,6843 uppkörningstillfällen. Detta fördyrar så klart körkortet.

1997 infördes moms på körkortsutbildningen. Den högsta momssatsen finns i Sverige och Danmark, 25 procent, medan den lägsta återfinns i Irland, 13,5 procent. Norge har ingen moms alls på sin körkortsutbildning.

Antalet ungdomar som tar körkort minskar samtidigt som körkortet stiger i pris. Detta visar på ett tydligt samband. Bland våra ungdomar håller ett klass-samhälle på att skapas mellan de som har körkort och de som inte har råd med körkortsutbildning. För ungdomar som inte har körkort kan det medföra att de utestängs från arbetsmarknaden eftersom många av dagens jobb kräver att man har körkort. Därför riskerar körkortsfrågan att bli en symbol för den som har gott om pengar och den som inte har det. Detta är inte acceptabelt. Ett sätt att öka antalet ungdomar med körkort torde vara att avskaffa momsen på körkort. Detta skulle minska kostnaden för ett körkort med i genomsnitt 3 000–4 000 kronor. Detta torde medföra att andelen ungdomar som anser sig ha råd att ta körkort ökar.

Stockholm den 29 september 2005

*Ingemar Vänerlov (kd)*