

Motion till riksdagen

1988/89:T907

av Kjell Johansson (fp)

Länshuvudmännens rätt att bedriva trafik

Den 4 juni 1985 beslutade riksdagens socialistiska majoritet att efter en fyraårig övergångstid ge länshuvudmännen rätt att utan krav på linjetrafiktillstånd bedriva den trafik som de skall ansvara för. Samtidigt skall tidigare meddelade tillstånd för sådan trafik upphöra att gälla.

Eftersom detta beslut gav länshuvudmännen ett faktiskt monopol i de fall där de själva i betydande utsträckning valt att utföra trafiken yrkade folkpartiet avslag på propositionen (prop. 1984/85:168).

Denna kritik bemötte utskottsmajoriteten med följande skrivning i betänkandet: "Det framstår vidare, även enligt utskottets uppfattning, som osannolikt att huvudmännen i sin upphandling skulle agera på ett sådant sätt att det på sikt endast skulle återstå en säljare av busslinjetrafik i området. Som föredraganden framhåller har huvudmännens kritik mot nuvarande koncessionssystem i väsentlig utsträckning tagit sikte på avsaknaden av konkurrens inom busslinjetrafiken." (TU 1984/85:30)

Syftet var som framgår av ovanstående citat och givetvis även av propositionen att konkurrens skulle skapas på trafikområdet – inte undanröjas.

I dag är vi framme vid sanningens minut. Vi står med facit i handen. I många län har möjligen konkurrensen ökat. Det är osäkert. Dock icke i mitt eget hemlän Södermanland. Där förklarade man käckt när systemet med länshuvudmän infördes att man tänkte avliva alla privata busbolag och köra all trafik i "egen regi". Man var alltså t.o.m. värre än vad utskottsmajoriteten anförde om att det "endast skulle återstå en säljare av busslinjetrafik." Man hade från början målsättningen att det inte skulle återstå någon.

Man skulle själv köra allt – vilken konkurrens!

Nu blev det inte fullt så illa. Man förstod att det skulle bli tämligen knivigt att klara debatten om konkurrensen och "nöjde" sig med att ta hand om drygt 90 procent av trafiken. Alla tänkande människor förstår ju att det inte kan skapas någon konkurrens med "Södermanlandsmodellen." Man varken vill eller kan hyra in någon trafik. Man måste självfallet utnyttja den socialiserade bussparken.

Varken regeringens eller riksdagens syfte med beslutet att skapa konkurrens – kan således uppnås med nu gällande lagstiftning. Den enda framkomliga vägen förefaller att vara att lagstifta om att huvudmännen inte alls, eller möjligen endast i undantagsfall, får bedriva trafik i egen regi.

Hemställan

Mot. 1988/89

T907

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till ändring i lagen om rätt
att driva viss linjetrafik i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 18 januari 1989

Kjell Johansson (fp)