

# Sammanfattning av betänkandet Skatt på väg (SOU 2004:63) vad gäller fordonsskatten och saluvagnsskatten

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 1

## Utredningens direktiv vad gäller fordonsskatten och saluvagnsskatten m.m.

Utredaren skall enligt de givna direktiven se över vägtrafikbeskattningens utformning och därvid framförallt beakta miljö-, trafiksäkerhets- och konkurrensaspekter med utgångspunkt i ett fiskalt perspektiv och med hänsynstagande till trafikskatternas påverkan på transportsystemets effektivitet.

Uttaget av fordonsskatt skall ses över. Möjligheten att införa ekonomiska incitament för fordon med låga utsläpp skall övervägas. Beskattningen av dieselolja för privatbilism, yrkesmässig trafik och arbetsmaskiner skall utredas. De författningar som reglerar uttaget av fordonsskatt skall ses över i syfte att förenkla regelverken och anpassa dem till EG-rättens terminologi.

De delar av uppdraget som särskilt påverkar åkerinäringens konkurrenssituation skulle med förtur redovisas i ett delbetänkande. Det samma gällde frågan om skattelättnader för tunga fordon som uppfyller vissa högre krav på utsläpp samt slutsatser avseende införandet av en trafik- och miljöskattekomponent i drivmedelsbeskattningen. Även översynen av arbetsmaskinerna skulle behandlas med förtur.

## En miljöinriktad fordonsskatteomläggning för lätta motorfordon – koldioxidrelaterad fordonsskatt

### *Den reformerade fordonsskattemodellen*

Utredningen föreslår i syfte att öka miljöstyrningen för lätta motorfordon (personbilar samt lastbilar och bussar med en totalvikt av högst 3,5 ton) en *varsam* omläggning av fordonsskatten till att vara baserad på koldioxidutsläpp i stället för vikt. Detta skall gälla för bensin- respektive dieseldrivna fordon samt även för de fordon som kan drivas med alternativa drivmedel.

Fordonsskatten föreslås differentieras efter respektive fordons specifika utsläpp av koldioxid per körd kilometer. Utredningen föreslår att följande tre komponenter skall ingå i den nya fordonsskattemodellen.

- En fiskal komponent,
- en koldioxidskattekomponent, och
- en miljö- och bränslefaktor för fordon som kan drivas med dieselolja.

*Den fiskala komponenten* tas ut med 360 kronor per fordon. *Koldioxidskattekomponenten* tas ut med 12 kronor per gram utsläpp av koldioxid per kilometer, överstigande 100 gram. *Miljö- och bränslefaktorn* skall tillämpas för fordon som kan drivas med dieselolja. Härmed avses att

kompensera dels för att dieselfordon generellt sett har högre utsläpp av kväveoxider och partiklar, dels har lindrigare avgaskrav än bensindrivna fordon, dels också att dieseloljan är lägre beskattad än bensinen. Faktorn tillämpas genom att summan av den fiskala komponenten och koldioxid-skattekomponenten multipliceras med 3,5.

Syftet bakom utredningens förslag, att basera fordonsskatten på fordonsens koldioxidutsläpp i stället för vikt, är således att öka miljöstyrningen i fordonsskatten, samtidigt som de intäkter skatten ger bibehålls. Genom sin utformning anser utredningen att förslaget väl svarar mot kravet på att vara långsiktigt stabilt, på samma gång som det genom sin funktion premierar bränsleeffektivare fordon. Detta senare bedöms vara av ökande betydelse i takt med att de klimatpolitiska målen skall uppfyllas. Förslagets utformning medför även att basen för fortsatt skatteväxling breddas, vilket, mot bakgrund av den av riksdagen tidigare beslutade skatteväxlingen, får anses vara värdefullt.

#### *Vilka fordon skall omfattas? – hanteringen av äldre fordon*

Den nya fordonsskatten skall gälla för fordon av modellår 2006 eller senare. Den skall dessutom gälla för de äldre fordon som uppfyller minst miljöklass 2005, miljöklass El eller miljöklass Hybrid. De äldre fordon som inte uppfyller något av de ovan nämnda kriterierna skall i huvudsak beskattas efter nuvarande regler.

Utredningen föreslår dock att en viss ytterligare miljöstyrning införs i beskattningen för bensindrivna fordon av modellår 1988 eller äldre genom att dessa ges en 30 procent högre beskattning än i dag. För de dieseldrivna fordonen skall gälla att fordon av modellår 1989 – 2005 skall ha en fordonsskatt som uppgår till 90 procent av dagens skatt. Syftet bakom denna sänkning är att i någon mån kompensera dessa fordonsägare för den höjda dieselskatten. Fordon äldre än modellår 1989 skall ha kvar dagens skatt. Det kommer därför, genom dieselskattehöjningen, att bli dyrare att köra äldre dieselfordon och det kommer dessutom, genom den uteblivna fordonsskattesänkningen för dessa fordon, att vara dyrare att äga ett äldre än ett nyare dieselfordon.

Utredningen har valt 1989 som skiljeår för de äldsta fordonen, eftersom det då kom avgaskrav för nya bensindrivna personbilar som innebar att de var *tvungna* att förses med katalysator och utrustning som minskade avdunstningen av bränsle. År 1989 kom också avgaskrav för dieseldrivna personbilar.

#### *Särskilt om lätta bussar och lätta lastbilar*

Bussar och lastbilar med totalvikten högst 3,5 ton har lägre fordonsskatt än personbilar. Detta förhållande är otillfredsställande. Alla dessa fordon bör beskattas enhetligt i den nya koldioxidrelaterade fordonsskattemodellen såsom föreslås ovan. Skatten på lätta bussar och lätta lastbilar skall därför *på sikt* höjas till personbilsnivå. Eftersom vägtrafikregistret ännu inte innehåller uppgifter om dessa fordons utsläpp av koldioxid måste de dock under en övergångstid (t.o.m. den 31 december 2007) beskattas enligt den viktrelaterade fordonsskatteskalen. Intill dess före-

slås att fordonsskatten för lätta bussar och lätta lastbilar i en första etapp höjs genom ett procentuellt påslag om 40 procent.

Höjningen av skatteuttaget för lätta bussar och lätta lastbilar motiveras såväl av administrativa skäl som av rättviseskäl. Härtill kommer att det även finns miljöskäl för att anpassa skattenivån så att skatteuttaget för lätta bussar och lätta lastbilar åtminstone inte är lägre än för personbilar. En likställd beskattning kan förmodas minska omregistreringarna från personbil till lätt lastbil av rent skattemässiga skäl.

### **En miljöinriktad fordonsskatteomläggning för tunga motorfordon**

Utredningen föreslår i syfte dels att förbättra åkerinäringens konkurrenssituation, dels att öka miljöstyrningen för tunga motorfordon en särskild fordonsskatteskala, som är differentierad efter de miljöklasser som finns.

De flesta tunga fordon som uppfyller högre miljökrav får en sänkt skatt till i princip EG:s minimiskattenivåer. Differentieringen genomförs på så sätt att tunga fordon (över 3,5 ton), som åtminstone uppfyller de senaste obligatoriska avgaskrav som gäller för nya fordon, får en lägre skatt än tunga fordon som uppfyller en äldre miljöklass. I den första etappen motsvaras de högre miljökraven av miljöklass 2000 (eller senare). För att få lägre fordonsskatt i den andra etappen krävs miljöklass 2005 (eller senare) och under den tredje etappen miljöklass 2008 (eller senare). Genom denna konstruktion byggs det in en långsiktig styrning som uppmuntrar användningen av renare fordon.

Förslaget bedöms öka användningen av miljövänliga fordon genom att incitamenten att bruka redan existerande rena fordon och att tidigarelägga köp av nya fordon med bättre miljöklass förstärks. Förslaget gör det också mer lönsamt att välja ett fordon med en högre miljöklass än vad som är obligatoriskt, eftersom skatterabatten då åtnjuts under flera år. Fordonsskattens betydelse för åkerinäringens internationella konkurrenskraft är visserligen inte så stor. Förslaget bedöms ändå underlätta konkurrensen genom att det harmoniserar den svenska fordonsskatten för tunga fordon som uppfyller högre miljökrav till i princip EG:s miniminivåer.

Den föreslagna miljöstyrningen lindrar också, för de renare fordonen, effekterna av höjningen av dieselskatten med 50 öre per liter.

Förslaget innebär dessutom en förenkling av skatteskalorna genom att bredare viktintervall, i linje med EG:s minimiskattesatser, föreslås. Även detta betyder att en del fordon får en sänkt skatt jämfört med i dag.

Den sänkta fordonsskatten för tunga fordon finansieras inom ramen för utredningens övriga förslag om bl.a. höjd dieselskatt och höjd fordonsskatt för lätta bussar och lätta lastbilar.

#### *Tunga fordon med luftfjädring*

De beslutade minimiskattesatserna för uttag av fordonsskatt för tunga godsfordon (direktivet 1999/62/EG) är differentierade genom betydligt lägre skatt för fordon som har drivaxlar med luftfjädring eller annan likvärdig fjädring än för andra fordon. I några europeiska länder tas i fordonsskattningen hänsyn till förekomsten av luftfjädring, i andra inte.

Generellt sett kan det konstateras att luftfjädring är positiv från slitagesynpunkt. Viss osäkerhet råder dock om sambandet mellan luftfjädringen och vägslitaget. För att differentiera fordonsskatteskalen för tunga godsfordon efter förekomsten av luftfjädring skulle krävas mera detaljerad kunskap om luftfjädringens betydelse för minskat vägslitage. Mot denna bakgrund föreslås inte någon skattedifferentiering med hänsyn till sådan fjädring.

### Lagteknisk översyn

#### *Ny vägtrafikskattelag m.m.*

Utredningen föreslår att reglerna för fordonsskatt och saluvagnsskatt samlas i en för dessa skatteslag gemensam *vägtrafikskattelag*. Lagen är uppbyggd enligt en modern struktur i syfte att göra författningen mer lättillgänglig både för den enskilde och för de myndigheter som har att tillämpa den.

Utöver den rent tekniska författningsöversynen föreslår utredningen även förbättringar och moderniseringar av förfarandet för vägtrafikskatteuttaget. Som ett led häri har utredningen försökt att anpassa förfarandereglererna i huvudsak efter vad som gäller för övriga skatteslag.

Utredningen tar vidare upp frågan om ett infogande av vägtrafikskattena i skattekontosystemet samt frågan om ett särskilt vägtrafikskattekonto bör införas. Utredningens sammanfattande bedömning av dessa kontoformer är att det ännu inte föreligger förutsättningar för att föreslå något sådant system. När ett kilometerskattesystem införs kommer dock behovet av och fördelarna med ett vägtrafikskattekonto att vara större än med dagens vägtrafikskatter.

#### *Särskilt om saluvagnsskatten*

Med stöd av en saluvagnslicens är det tillåtet att bruka fordon som är avställda eller som inte finns med i vägtrafikregistret. Detta är av stor betydelse för exempelvis bilförsäljare. Innehav av saluvagnslicens är skattepliktigt (*saluvagnsskatt*).

Utredningen har övervägt att slopa saluvagnsskatten men funnit att det finns skäl som gör att den bör finnas kvar. Den är t.ex. i dag den enda fungerande rutin som ligger till grund för att återkalla saluvagnslicenser som inte används. Vissa förändringar av skatten föreslås emellertid. Skatteplikten för lätta släpvagnar, motorredskap och traktorer slopas. Skattesatserna för övriga saluvagnsskattepliktiga fordon fördubblas i princip. Reglerna för saluvagnsskatten placeras i den nya vägtrafikskattelagen.

#### *Övriga frågor relaterade till den lagtekniska översynen*

Utredningen framhåller att det finns anledning att göra en mer genomgripande översyn av beskattningen av traktorer och av s.k. veteranfordon än vad utredningen har haft möjlighet till inom ramen för det nu avslutade uppdraget.

# Utredningens lagförslag

## 1 Förslag till vägtrafikskattelag

Härigenom föreskrivs följande.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Lagens tillämpningsområde

1 § Vägtrafikskatt i form av fordonsskatt och saluvagnsskatt skall betalas till staten enligt denna lag.

Lagen gäller inte fordon som omfattas av lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

#### Beslutande myndigheter

2 § Grundläggande beslut om vägtrafikskatt fattas av Vägverket enligt 4 kap. 1 §. Verket beslutar också om dröjsmålsavgift. Övriga beslut enligt denna lag fattas av Skatteverket.

Vägverket skall även sköta uppbörderna av skatt, avgifter och ränta enligt denna lag.

#### Definitioner och hänvisningar till andra lagar

3 § I denna lag har nedan angivna begrepp följande betydelse.

1. Bussar delas in i lätta bussar och tunga bussar. Därvid avses med

a) lätta bussar sådana bussar som har en totalvikt av högst 3,5 ton, och med

b) tunga bussar sådana bussar som har en totalvikt över 3,5 ton.

Övriga fordonsbegrepp samt viktbegreppen har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

2. Med bärighetsklass avses indelning av vägar efter tillåtet axel-, boggi- och trippelaxeltryck samt tillåten bruttovikt.

3. Med dieselolja avses de produkter för vilka skatt skall betalas enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 lagen (1994:1776) om skatt på energi.

4. Med räddningstjänst avses detsamma som i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor samt motsvarande verksamhet som bedrivs av annan än staten eller kommunerna.

4 § Med skatteår avses

1. i fråga om fordonsskatt, tolv på varandra följande kalendermånader, och

2. i fråga om saluvagnsskatt, kalenderåret.

Med skatteperiod avses fyra på varandra följande kalendermånader.

5 § Med modellår avses den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i registret avses med modellår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

6 § Med ett fordons specifika koldioxidutsläpp avses den uppgift om ett fordons utsläpp av koldioxid som framgår av vägtrafikregistret.

7 § Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatten för vissa fordon skall beräknas. Skattevikten är för

1. traktorer och motorredskap, tjänstevikten
2. tunga bussar, tunga lastbilar, totalvikten, dock högst den tunga terrängvagnar eller andra bruttovikt som fordonet får föras med på vägar som tillhör bärighetsklass 1
3. påhängsvagnar, släpvagnar än påhängsvagnar, den del av fordonets totalvikt som vilar på dess fasta axel eller fasta axlar, dock högst den bruttovikt som fordonet får föras med på vägar som tillhör bärighetsklass 1.

Om en tung buss, tung lastbil, tung terrängvagn eller släpvagn förses med två eller flera olika karosserier, beräknas skattevikten efter det karosseri som ger den högsta totalvikten för fordonet. I fråga om lastbilar som kan förses med en anordning för påhängsvagn beräknas dock skattevikten efter fordonets totalvikt med en sådan anordning.

8 § Vad som sägs i 4–8 kap. om vägtrafikskatt, med undantag för 6 kap. 1 §, gäller även särskild avgift, ränta och dröjsmålsavgift.

9 § Bestämmelserna i 10 kap. 27 §, 14 kap. samt 23 kap. 2 § skattebetalningslagen (1997:483) om föreläggande, utredning i skatteärenden och vite skall tillämpas vid kontroll av skatt enligt denna lag.

10 § Traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar delas in i skatteklasser på det sätt som framgår av 2 kap. 12–14 §§.

11 § Skatteplikten för fordon beräknas på grundval av den skattepliktiga vikt som anges i 2 kap. 12–14 §§.

## 2 kap. Fordonsskatt

### Skatteplikt

1 § Följande fordon är, om annat inte följer av 2 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i vägtrafikregistret och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade, nämligen

1. motorcyklar,
2. personbilar,
3. bussar,
4. lastbilar,
5. traktorer,
6. motorredskap,
7. tunga terrängvagnar, och
8. släpvagnar.

## Undantag från skatteplikt

2 § Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan modellåret enligt uppgift i vägtrafikregistret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga, nämligen

1. motorcyklar,
2. personbilar och bussar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i yrkestrafiklagen (1998:490), eller
3. lastbilar som inte är vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Skattepliktiga är inte heller

1. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass 2 enligt 14 §,
2. släpvagnar som dras endast av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass 2 eller av motorredskap som inte hör till skatteklass 1,
3. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselolja eller av sådana traktorer som avses i 13 § 5,
4. släpvagnar med en skattevikt av högst 750 kilogram, eller
5. fordon som enligt 3 § har medgivits befrielse från skatteplikt.

3 § Skatteverket skall efter ansökan medge befrielse från skatteplikten för fordon som används uteslutande eller så gott som uteslutande vid räddningstjänst. Befrielse får dock inte medges för personbilar och inte heller för sådana bussar eller för sådana lastbilar med skåpkarosseri som har en skattevikt av högst 3 ton.

## Skattskyldighet

4 § Skattskyldig för ett visst fordon är ägaren av fordonet.

Som ägare av ett fordon anses

1. den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare, eller
2. den som bör vara antecknad som ägare, om denne är någon annan än den som avses i 1.

Närmare bestämmelser om vem som skall betala skatten finns i 5 kap. 2 §.

## Skattens storlek

5 § Fordonsskatten skall betalas för varje fordon för ett skatteår eller, om skatten för ett fordon överstiger 7 200 kronor för ett helt år, för en skatteperiod.

För en skatteperiod uppgår skatten till en tredjedel av skatten för ett helt år.

### *Motorcyklar*

6 § För motorcyklar tas fordonsskatten ut med 360 kronor för ett skatteår.

### *Personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar*

7 § Fordonsskatten tas ut med ett grundbelopp och i förekommande fall ett koldioxidbelopp för personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar, som

1. enligt uppgift i vägtrafikregistret är av modellår 2006 eller senare, eller

2. är av tidigare modellår än av modellår 2006 men uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Grundbeloppet uppgår för ett skatteår till 360 kronor. Koldioxidbeloppet beror av fordonets specifika koldioxidutsläpp och uppgår för ett skatteår till 12 kronor per gram koldioxid som fordonet släpper ut per kilometer utöver 100 gram.

För fordon som kan drivas med dieselolja skall det enligt andra stycket beräknade skattebeloppet multipliceras med en miljö- och bränslefaktor om 3,5.

8 § För andra personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar än de som avses i 7 § framgår fordonsskattens storlek för ett skatteår av bilagan till lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

### *Övriga skattepliktiga fordon*

9 § För följande fordon framgår fordonsskattens storlek för ett skatteår av bilaga 1 till denna lag.

1. Sådana tunga bussar och tunga lastbilar som inte uppfyller kraven för miljöklass 2005 eller högre ställda krav enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

2. Traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar.

3. Släpvagnar.

För sådana tunga bussar och tunga lastbilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005 eller högre ställda krav enligt bilaga 1 till lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen framgår fordonsskattens storlek för ett skatteår av bilaga 2 till denna lag.

I fråga om traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar finns kompletterande bestämmelser i 15–17 §§.

### *Skattens storlek för en del av ett skatteår eller en skatteperiod*

10 § Om ett fordon är skattepliktigt under endast en del av ett skatteår eller en skatteperiod, tas fordonsskatt ut för den tid då fordonet är skattepliktigt. Om skatteplikt föreligger under en del av en kalendermånad, tas dock skatt ut för hela månaden, om inte något annat följer av andra stycket.

I fråga om fordon för vilka fordonsskatten uppgår till minst 10 000 kronor för ett helt skatteår tas skatt ut för dag beträffande den månad under vilken skatteplikten första gången inträder för fordonet eller skatteplikten upphör av annan anledning än avställning. Om ett sådant fordon har varit avställt och avställningstiden har omfattat minst 15 dagar eller om fordonet har gått över till en ny ägare under avställningstiden, tas



skatt ut för dag under den månad då avställningen började eller upphörde.

För en kalendermånad utgör fordonsskatten en tolftedel och för en dag 1/360 av skatten för ett helt år.

#### *Skattens storlek när ett fordons beskaffenhet eller användning ändras*

11 § Om ett fordons beskaffenhet ändras så att fordonsskatt skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, tas den högre skatten ut från och med den kalendermånad under vilken registreringsbesiktning i anledning av ändringen skedde eller senast skulle ha skett. Om ändringen medför att fordonsskatt skall tas ut med ett lägre belopp än tidigare, tas den lägre skatten ut från och med kalendermånaden efter den under vilken registreringsbesiktning i anledning av ändringen skedde.

Om ett fordons användning ändras så att fordonsskatt skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, tas den högre skatten ut från och med den kalendermånad då ändringen skedde. Om ändringen medför att fordonsskatt skall tas ut med ett lägre belopp än tidigare, tas den lägre skatten ut från och med kalendermånaden efter den då ändringen skedde.

### **Särskilt om beskattningen av traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar**

#### *Indelning i skatteklasser*

12 § Traktorer, vissa motorredskap samt tunga terrängvagnar delas i skattehänseende in i två klasser, skatteklass 1 och skatteklass 2.

13 § Till skatteklass 1 hör

1. en traktor som har en tjänstevikt över 2 ton och som används för transport på andra vägar än enskilda, om inte något annat följer av bestämmelserna i 14 §,

2. ett motorredskap som har en tjänstevikt över 2 ton och som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transportererna inte är begränsade till sådana som anges i 14 §,

3. en tung terrängvagn som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transportererna inte är begränsade till sådana som anges i 14 § första stycket 1, 2 a, b eller 2 d,

4. en till traktor eller till motorredskap klass II ombyggd bil, och

5. en traktor som är särskilt konstruerad för att användas för på- och avlastning av påhängsvagnar inom hamn- och terminalområden eller andra liknande områden.

14 § Till skatteklass 2 hör en sådan traktor som avses i 13 § 1, om traktorn

1. uteslutande eller så gott som uteslutande används för transport av produkter från eller förnödenheter för lantbruk, skogsbruk, yrkesmässig växtodling eller yrkesmässigt fiske, under förutsättning, när det gäller skogsbruk, att lasten sammanlagt inte överstiger 15 ton, eller

2. används endast för transporter som är begränsade till

- a) transport av endast traktorn med förare,
- b) godstransport vid passage över en väg,
- c) transport av gods som är lastat på traktorn,
- d) transport vid färd till eller från en arbetsplats, ett försäljningsställe eller dylikt av redskap som skall drivas med traktorn eller av sådant gods som behövs för driften av traktorn eller redskapet eller som behövs för dess förare.

Till skatteklass 2 hör också

1. en traktor eller en tung terrängvagn som inte hör till skatteklass 1, och
2. ett motorredskap som, utan att höra till skatteklass 1 enligt 13 § 4, har en tjänstevikt som inte överstiger 2 ton.

#### *Skattens storlek i vissa fall*

15 § Om en traktor som hör till skatteklass 2 tillfälligt skall användas på sådant sätt att den hör till skatteklass 1, skall fordonsskatten tas ut på det sätt som framgår av C 1 i bilaga 1 till denna lag. Motsvarande gäller i fråga om en tung terrängvagn som hör till skatteklass 2, varvid skatten skall tas ut på det sätt som framgår av C 3 i bilaga 1 till denna lag.

Fordonsskatten enligt första stycket skall vid varje tillfälle betalas för en tidsperiod om 15 dagar. För den tid fordonsskatt har betalats får traktorn eller den tunga terrängvagnen användas som om den hör till skatteklass 1.

16 § Ett motorredskap som inte hör till skatteklass 1 eller skatteklass 2 beskattas på det sätt som framgår av C 2 i bilaga 1 till denna lag.

#### **Nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt i vissa fall**

17 § Skatteverket får efter ansökan medge nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt i fråga om fordon som

1. uteslutande skall användas på sådana öar som saknar bro- eller färjeförbindelser samt helt eller nästan helt saknar vägar som bekostas av allmänna medel, eller
2. varaktigt har förts ut ur Sverige.

Ett medgivande enligt första stycket 2 får avse skatt för tid efter det att fordonet har registrerats i ett annat land eller för tid under vilken skatt eller avgift för trafik med eller innehav av fordonet har tagits ut även i ett annat land än Sverige.

18 § Skatteverket får självmant eller efter ansökan även i övrigt, om det finns synnerliga skäl, medge nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt.

19 § Ett medgivande enligt 17 eller 18 § får förenas med särskilda villkor och får avse även särskild avgift, ränta och dröjsmålsavgift som belöper på sådan skatt som omfattas av befrielse eller nedsättning.

### **3 kap. Saluvagnsskatt**

#### **Skatteplikt**

1 § Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

#### **Skattskyldighet**

2 § Skattskyldig är den för vilken saluvagnslicensen gäller.

#### **Skattens storlek**

3 § Saluvagnsskatt skall för ett helt skatteår betalas för det antal fordon av varje slag som den skattskyldige samtidigt önskar använda med stöd av licensen. Skatten per fordon uppgår för ett helt skatteår till

1. 360 kronor för motorcyklar,
2. 1 500 kronor för bilar, och
3. 420 kronor för släpvagnar.

4 § Om skatteplikt föreligger under endast en del av ett skatteår tas saluvagnsskatt ut för den del av året som återstår när skatteplikten inträder. Om skatteplikt föreligger under en del av en kalendermånad, tas dock skatt ut för hela månaden.

### **4 kap. Beskattningsbeslut**

#### **Grundläggande beslut om vägtrafikskatt**

1 § Vägtrafikskatt skall beslutas av Vägverket genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

Om skatt som har beslutats enligt första stycket har blivit uppenbart oriktig på grund av misstag vid den automatiserade behandlingen, skall den myndighet som har utfört behandlingen rätta beslutet.

#### **Beslut som kan omprövas**

2 § Skatteverket skall ompröva ett beslut i en fråga som kan ha betydelse för betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt, om den skattskyldige begär det eller om det finns andra skäl för det.

Att omprövning skall ske även när den skattskyldige överklagar ett beslut följer av 7 kap. 5 §.

Om något beslut i en fråga enligt denna lag inte har fattats, får Skatteverket besluta i frågan på det sätt och inom den tid som gäller för omprövning.

3 § Om en fråga som avses i 2 § har avgjorts av en allmän förvaltningsdomstol, får Skatteverket inte ompröva frågan.

Trots bestämmelsen i första stycket får en fråga som har avgjorts av en länsrätt eller kammarrätt genom beslut som har fått laga kraft omprövas, om beslutet avviker från rättstillämpningen i ett regeringsrättsavgörande som har meddelats efter beslutet.

### **Omprövning på initiativ av den skattskyldige**

4 § En begäran om omprövning skall, om inte något annat följer av tredje stycket, ha kommit in till Skatteverket senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Även efter den tid som anges i första stycket får omprövning begäras av ett beslut som är till den skattskyldiges nackdel, om den skattskyldige gör sannolikt att han eller hon inte inom två månader före utgången av denna tid har fått kännedom om beslutet eller om ett skattebesked eller en annan handling som innehåller uppgift om vad som skall betalas. Begäran skall ha kommit in inom två månader från den dag då den skattskyldige fick sådan kännedom.

Om den skattskyldige vill begära omprövning av ett beslut enligt 1 § på den grunden att fordonet före den tidpunkt som är avgörande för skattskyldigheten har gått över till en ny ägare, skall framställningen göras hos Skatteverket senast två månader efter den dag då skatten senast skulle ha betalats. Om den skattskyldige har fått ett krav på skatten först sedan den skulle ha betalats, räknas dock tiden från mottagningsdagen.

### **Omprövning på initiativ av Skatteverket**

5 § Om Skatteverket självmant omprövar ett beslut, får ett omprövningsbeslut som är till fördel för den skattskyldige meddelas senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Ett sådant omprövningsbeslut får meddelas även efter denna tid, om det av material som är tillgängligt för Skatteverket framgår att ett beskattningsbeslut är felaktigt.

Ett omprövningsbeslut som är till nackdel för den skattskyldige får inte meddelas senare än under andra året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret har gått ut, utom i de fall som avses i 7 §.

### **Efterbeskattning**

#### *Förutsättningar för efterbeskattning*

6 § Skatteverket får meddela ett omprövningsbeslut som är till nackdel för den skattskyldige efter utgången av den tid som anges i 5 § under de förutsättningar och på det sätt som anges i 7–9 §§ (*efterbeskattning*).

7 § Efterbeskattning får ske, om ett beskattningsbeslut har blivit felaktigt eller inte har fattats på grund av att den skattskyldige

1. har använt ett fordon i strid mot vad som är föreskrivet om registrering och avställning av fordon,
2. inte har lämnat föreskriven anmälan till registreringsmyndigheten,

3. har lämnat någon oriktig uppgift i en anmälan eller en ansökan till registreringsmyndigheten eller Skatteverket eller annars under förfarandet till ledning för beskattningen,

4. inte har registreringsbesiktigat fordonet i föreskriven ordning efter en sådan ändring som avses i 2 kap. 11 §, eller

5. har lämnat någon oriktig uppgift i ett mål vid domstol om betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt.

En uppgift skall anses vara oriktig, om det klart framgår att den är felaktig eller att den skattskyldige har utelämnat en uppgift till ledning för beskattningen som han eller hon har varit skyldig att lämna. En uppgift skall dock inte anses vara oriktig, om uppgiften tillsammans med övriga lämnade uppgifter utgör tillräckligt underlag för ett riktigt beslut. En uppgift skall inte heller anses vara oriktig, om uppgiften är så orimlig att den uppenbart inte kan läggas till grund för ett beslut.

8 § Efterbeskattning får inte ske, om det skattebelopp som den avser är att anse som ringa eller om det med hänsyn till omständigheterna skulle framstå som uppenbart oskäligt. Om prövningen beträffande fordonsskatt avser flera skatteperioder för samma skatteår, skall frågan om skattebeloppet är att anse som ringa bedömas med hänsyn till det sammanlagda beloppet för perioderna.

#### *Tidsfrister för efterbeskattning*

9 § Skatteverkets beslut om efterbeskattning skall, om inte något annat följer av andra eller tredje stycket, meddelas senast under sjätte året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Beslut om efterbeskattning på grund av en oriktig uppgift i ett omprövningsärende eller i ett mål om betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt får meddelas efter den tid som anges i första stycket men senast ett år från utgången av den månad då Skatteverkets eller domstolens beslut i ärendet eller målet har fått laga kraft.

Vid efterbeskattning gäller i övrigt bestämmelserna i 21 kap. 17–20 §§ skattebetalningslagen (1997:483). Om den skattskyldige har avlidit, skall efterbeskattningen påföras dödsboet.

#### **Gemensam bestämmelse om beskattningsbeslut**

10 § Om vägtrafikskatten inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i vägtrafikregistret eller med stöd av en verkställd utredning, skall den beräknas efter skälig grund.

#### **5 kap. Särskild avgift**

1 § En särskild avgift skall tas ut av den skattskyldige om det i samband med ett omprövningsbeslut av fordonsskatt föreligger någon sådan grund för efterbeskattning som avses i 4 kap. 7 §.

Avgiften skall tas ut för varje fordon och för varje tillfälle som någon sådan grund föreligger.

2 § Avgiften uppgår för motorcyklar, personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar till 1 000 kronor.

För annat skattepliktigt fordon beräknas avgiften på följande sätt.

Skattevikt, kilogram	Avgift, kronor
0– 3 500	1 000
3 501–10 000	2 000
10 001–15 000	3 000
15 001–20 000	4 000
20 001–	5 000

Om avgift skall tas ut av den som tidigare under de senaste 12 månaderna har påförts avgift enligt 1 §, skall beloppet bestämmas till en och en halv gånger det som följer av första eller andra stycket.

3 § Om det finns särskilda skäl, skall Skatteverket medge nedsättning av eller befrielse från avgiften.

## **6 kap. Betalning av vägtrafikskatt**

### **Hur vägtrafikskatten skall betalas**

1 § Skatten skall betalas genom att sättas in på ett särskilt konto. Betalningen anses ha skett den dag då den har bokförts på kontot.

### **Vem som skall betala, betalningstider**

#### *Fordonsskatt*

2 § Om inte något annat följer av andra eller tredje stycket, skall fordonsskatten betalas av den som är skattskyldig för fordonet vid ingången av den månad under vilken skatten enligt 3 § skall betalas eller skulle ha betalats.

När ett fordon blir skattepliktigt skall fordonsskatten betalas av den som var skattskyldig när skatteplikten inträdde. Om en sådan ändring som avses i 2 kap. 11 § sker, skall fordonsskatten betalas av den som var skattskyldig när registreringsbesiktning i anledning av ändringen skedde eller senast skulle ha skett eller, i fråga om ändrad användning av fordonet, när användningen ändrades.

Fordonsskatt som fastställs genom ett beslut om efterbeskattning skall betalas av den som var skattskyldig under den tid skatten avser.

3 § Fordonsskatten för ett skatteår eller en skatteperiod skall betalas under månaden före ingången av skatteåret eller skatteperioden (*uppbörds månaden*).

Om fordonet har blivit skattepliktigt efter ingången av uppbörds månaden, skall fordonsskatten betalas senast tre veckor efter det att skatteplikten inträdde.

Om fordonsskatt i de fall som avses i andra stycket skall betalas för högst en kalendermånad under skatteåret eller skatteperioden, skall fordonsskatt för närmast följande skatteår eller skatteperiod betalas samtidigt.

4 § Om skatten enligt 2 kap. 11 § skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, skall skatten betalas

1. vid ändring av fordonets beskaffenhet, senast tre veckor efter utgången av den kalendermånad under vilken registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett,

2. vid ändring av fordonets användning, senast tre veckor efter den dag då ändringen skedde.

5 § Tillkommande fordonsskatt enligt 13 § skall betalas senast en månad efter det att skatteändringen har trätt i kraft.

#### *Saluvagnsskatt*

6 § Saluvagnsskatt skall betalas senast tre veckor efter det att saluvagnslicens har meddelats.

Om skattskyldighet föreligger vid ingången av december månad skall skatten betalas före ingången av det skatteår som skatten avser.

#### *Gemensam bestämmelse om betalningstider*

7 § Vägtrafikskatt som har fastställts enligt 4 kap. 2 eller 6 § skall betalas inom den tid som Skatteverket bestämmer.

#### **Anstånd**

##### *Anstånd vid omprövning eller överklagande*

8 § Skatteverket får bevilja anstånd med att betala vägtrafikskatt om

1. den skattskyldige har begärt omprövning av eller har överklagat ett beskattningsbeslut och det är tveksamt om betalningsskyldighet kommer att föreligga, eller

2. det i andra fall kan antas att den skattskyldige kommer att helt eller delvis bli befriad från skatten.

Bestämmelserna i 19 kap. 6 § första och tredje styckena skattebetalningslagen (1997:483) om kostnadsränta skall då tillämpas.

Anståndstiden får bestämmas till längst tre månader efter den dag då beslut fattades med anledning av begäran om befrielse eller omprövning eller med anledning av överklagandet.

9 § Även om förutsättningarna i 8 § inte är uppfyllda skall Skatteverket efter ansökan av den skattskyldige bevilja anstånd med betalning av den särskilda avgiften, om den skattskyldige har begärt omprövning av eller

till länsrätten överklagat beslutet om särskild avgift eller beslutet i den fråga som har föranlett den särskilda avgiften. Detta gäller dock inte vid begäran om omprövning, om den skattskyldige tidigare har beviljats anstånd med betalningen av den särskilda avgiften enligt denna paragraf i avvaktan på Skatteverkets omprövning avseende samma fråga.

Anståndstiden skall bestämmas till dess att Skatteverket har meddelat beslut i omprövningsärendet eller längst tre månader efter dagen för detta beslut eller, vid överklagande till länsrätten, till dess att länsrätten har meddelat beslut med anledning av överklagandet eller längst tre månader efter dagen för detta beslut.

#### *Anstånd i övriga fall*

10 § Om det finns synnerliga skäl, får Skatteverket bevilja anstånd med inbetalning av vägtrafikskatt även i andra fall eller på annat sätt än som avses i 8 och 9 §§.

#### *Gemensamma bestämmelser om anstånd*

11 § En ansökan om anstånd med inbetalning av skatt skall ges in till Skatteverket.

12 § Om den skattskyldiges ekonomiska förhållanden har förändrats väsentligt sedan anstånd beviljats eller om det finns andra särskilda skäl, får beslutet om anstånd omprövas.

#### **Återbetalning samt betalning av tillkommande skatt i vissa fall**

13 § Om skatteplikten för fordonsskatt för ett fordon upphör under tid för vilken skatt har betalats, återbetalas den överskjutande skatten till den som var skattskyldig när skatteplikten upphörde.

Om skatten i fall som avses i 2 kap. 11 § sänks, återbetalas den överskjutande skatten till den som var skattskyldig när registreringsbesiktning i anledning av ändringen skedde eller, om sänkningen beror av ändrad användning, när användningen ändrades.

Om skatteplikt för saluvagnsskatt upphör under tid för vilken skatt har betalats, återbetalas efter ansökan överskjutande belopp till den skattskyldige sedan utlämnad saluvagnsskatt har återställts.

14 § Om fordonsskatten för ett fordon på grund av ändring i denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats för tiden efter ikraftträdandet enligt äldre bestämmelser, skall tillkommande skattebelopp betalas för tiden från och med dagen för ändringen till utgången av skatteåret eller, om fordonsskatt har beslutats för en skatteperiod, till utgången av skatteperioden. För samma tid skall överskjutande skattebelopp som har betalats återbetalas.

Den som är skattskyldig vid ikraftträdandet av lagändringen skall betala tillkommande skattebelopp och är berättigad till återbetalning av överskjutande skattebelopp.



15 § Skattebelopp enligt 14 § som understiger 100 kronor behöver inte betalas och återbetalas inte heller.

16 § Om en lastbil eller en släpvagn har transporterats på järnväg inom Sverige får Skatteverket, efter ansökan, medge att hela eller halva den fordonsskatt som har betalats för fordonet för det skatteår då transporten har ägt rum återbetalas.

Skatten återbetalas

1. helt, om fordonet har transporterats på järnväg sammanlagt minst 120 dygn under skatteåret,
2. med hälften, om fordonet har transporterats på järnväg under minst 60 dygn men mindre än 120 dygn.

17 § Berättigad till återbetalning enligt 16 § är den som är skattskyldig för fordonet vid utgången av skatteåret eller, om skatteplikten för fordonet har upphört dessförinnan av annan anledning än avställning, den som då var skattskyldig för fordonet.

Ansökan om återbetalning prövas endast om den har kommit in till Skatteverket inom fyra månader efter skatteårets utgång. För Skatteverkets beslut tillämpas 4 kap. 2 §.

18 § Om vägtrafikskatt har återbetalats med ett för högt belopp till följd av att en oriktig uppgift har lämnats av den skattskyldige, skall denne betala tillbaka det för mycket erhållna.

I fråga om åtgärder för att ta ut vad som skall återbetalas gäller bestämmelserna om beskattningsbeslut i tillämpliga delar.

## **Dröjsmålsavgift**

19 § En avgift (dröjsmålsavgift) skall tas ut om vägtrafikskatt inte betalas inom den tid och i den ordning som har bestämts enligt denna lag.

Om anstånd med betalning av skatten har medgetts enligt 8, 9 eller 10 §, skall dröjsmålsavgift tas ut endast på det skattebelopp som inte har betalats senast vid anståndstidens slut.

I övrigt gäller bestämmelserna i lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift.

## **6 kap. Effekter av att skatt inte har betalats**

### **Förbud att använda fordon på grund av att skatt inte har betalats**

1 § Ett skattepliktigt fordon får inte användas, om fordonsskatten inte har betalats inom den tid som har bestämts enligt denna lag. Användningsförbudet gäller till dess skatten har betalats.

Fordonet får dock användas, om det är fråga om

1. skatt som avser tid före det närmast föregående skatteåret,
2. skatt som en tidigare ägare av fordonet är skyldig att betala och som har fastställts genom beslut om efterbeskattning enligt 4 kap. 6 § eller avser ytterligare skatt som har beslutats efter ägarbytet, eller
3. skatt för vilken anstånd med betalningen föreligger.

Om det finns särskilda skäl, får Skatteverket medge att ett visst fordon får användas trots vad som sägs i första stycket.

2 § Om ett fordon har sålts vid en exekutiv försäljning eller av ett konkursbo, får det användas av den nye ägaren även om fordonsskatt, som en tidigare ägare är skattskyldig för, inte har betalats. Detsamma gäller för fordon som tillhör ett konkursbo i fråga om skatt som konkursgäldenären eller en tidigare ägare är skattskyldig för.

### **Användning av fordon trots att skatt inte har betalats**

#### *Omhändertagande av registreringsskyltar*

3 § Om ett fordon används i strid mot 1 § och två månader har förflutit från den dag, då den skatt som har föranlett användningsförbudet senast skulle ha betalats, skall en polisman ta hand om fordonets registreringsskyltar.

Polismannen skall ta hand om registreringsskyltarna även på ett avställt fordon, om förutsättningarna för en sådan åtgärd skulle ha förelegat enligt första stycket, om fordonet hade varit skattepliktigt.

Den polisman som har tagit hand om fordonets registreringsskyltar får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga avlastningsplats eller uppställningsplats.

#### *Ansvarsbestämmelser*

4 § En ägare av ett fordon, som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder fordonet eller låter det användas i strid mot 1 § sedan fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 3 §, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

Första stycket gäller även när ett avställt fordon används, om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 3 §, och användningsförbud skulle ha gällt för fordonet enligt 1 §, om fordonet hade varit skattepliktigt.

En ägare av ett fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder fordonet eller låter det användas på något annat sätt i strid mot 1 § döms till penningböter.

5 § Den som använder någon annans fordon utan lov döms i ägarens ställe enligt 4 §. Detsamma gäller den som innehar fordonet med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett.

6 § Bestämmelserna i 4 § gäller även föraren, om han eller hon kände till att fordonet inte fick användas. Detta gäller dock inte när fordonet provkörs vid kontroll, prövning, tillsyn eller haveriundersökning enligt 3 kap. 4 § fordonslagen (2002:574).

7 § Ansvarsbestämmelserna för ägare eller användare av fordon skall i fråga om fordon som tillhör eller används av staten eller en kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att förebygga en förseelse och sker ändå en sådan på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller användare på den överordnade.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett oskiftat dödsbo eller ett konkursbo tillämpas de bestämmelser om ansvar som avses i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda boet.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett bolag, en förening, en stiftelse eller någon annan juridisk person tillämpas de bestämmelser om ansvar som avses i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen eller på den som Vägverket på begäran har godtagit som ansvarig företrädare för denne.

## **7 kap. Överklagande**

### **Överklagbara beslut**

1 § Beslut enligt denna lag får, utom i de fall som avses i andra stycket, överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den skattskyldige och av det allmänna ombudet hos Skatteverket. Ett beslut som har fattats med stöd av 4 kap. 1 § får dock inte överklagas av den skattskyldige innan beslutet har omprövats enligt 4 kap. 2 §. En skattskyldigs överklagande av ett sådant beslut innan beslutet har omprövats skall anses som en begäran om omprövning enligt nämnda paragraf.

Beslut i fråga om skatterevision och föreläggande vid vite får inte överklagas.

2 § Om det är den skattskyldige som överklagar ett beslut, skall Skatteverket vara den skattskyldiges motpart sedan handlingarna i målet har överlämnats till länsrätten. Om även det allmänna ombudet hos Skatteverket överklagar, tillämpas dock bestämmelserna i 2 § lagen (2003:643) om allmänt ombud hos Skatteverket.

Det allmänna ombudet får föra talan till den skattskyldiges förmån. Ombudet har då samma behörighet som den skattskyldige.

### **Den skattskyldiges överklagande**

3 § Den skattskyldiges överklagande skall, om inte något annat följer av andra stycket, ha kommit in till Skatteverket senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut. Om beslutet har meddelats efter den 30 september tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut och den skattskyldige har fått del av beslutet efter utgången av november samma år, eller om beslutet avser efterbeskattning, får överklagandet dock komma in inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

Om en part har överklagat ett beslut om fastställande av skatt eller om efterbeskattning får också motparten överklaga beslutet, även om den för motparten gällande tiden för överklagande har gått ut. Ett sådant överklagande skall ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha skett. Om det första överklagandet förfaller av någon anledning, förfaller också det senare.

4 § Även om tiden för överklagande har gått ut, får ett beslut om särskild avgift överklagas så länge beslutet i den skattefråga som föranlett den särskilda avgiften inte har fått laga kraft.

5 § I övrigt gäller bestämmelserna i 6 kap. 5–7 taxeringslagen (1990:324) när en skattskyldig har överklagat Skatteverkets beslut.

### **Det allmänna ombudets överklagande**

6 § Det allmänna ombudets överklagande skall ha kommit in till Skatteverket inom den tidsfrist som enligt 4 kap. gäller för beslut om omprövning på initiativ av Skatteverket eller efter sådan tid men inom tre veckor från den dag då det överklagade beslutet meddelades.

Om ett omprövningsbeslut som avser efterbeskattning överklagas och det begärs ändring till den skattskyldiges nackdel, skall överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

### **Överklagande av länsrättens och kammarrättens beslut**

7 § Om den skattskyldige överklagar länsrättens eller kammarrättens beslut, skall överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag då han eller hon fick del av beslutet.

Om länsrättens beslut överklagas av Skatteverket eller det allmänna ombudet, skall överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades. Detsamma gäller om verket eller ombudet överklagar kammarrättens beslut.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

8 § I övrigt gäller bestämmelserna i 6 kap. 10, 14 och 17 §§ taxeringslagen (1990:324) vid överklagande av länsrättens och kammarrättens beslut.

### **Handläggning vid domstol**

9 § Vid handläggningen i en länsrätt av ett mål om särskild avgift skall muntlig förhandling hållas, om den skattskyldige begär det. Muntlig förhandling behövs dock inte, om det finns anledning att anta att avgiften inte kommer att tas ut.

## 8 kap. Övriga bestämmelser

### Avrundning

1 § Belopp som avser skatt eller underlag för beräkning av skatt enligt denna lag skall avrundas till närmast lägre hela krontal.

### Nedsättning av skatt och avräkning

2 § Vägtrafikskatt som skulle ha betalats men inte har betalats får sättas ned genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

3 § Vid återbetalning av vägtrafikskatt skall räknas av

1. sådan vägtrafikskatt som är förfallen till betalning och som inte har betalats,

2. dröjsmålsavgift och särskild avgift som belöper på sådan skatt som avses i 1, och

3. sådana avgifter för registrering enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister som uppbärs i samband med uppbörd av vägtrafikskatt.

I fråga om avräkningen skall bestämmelserna i 4 kap. 1–5 §§ och 10 § samt i 8 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

### Verkställighet

4 § En begäran om omprövning eller ett överklagande av ett beslut enligt denna lag inverkar inte på skyldigheten att betala den vägtrafikskatt som omprövningen eller överklagandet avser.

5 § Om vägtrafikskatten inte betalas i rätt tid skall den lämnas för indrivning. Sådan får dock inte begäras för ett belopp som omfattas av anstånd. Indrivning behöver inte heller begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivning inte krävs från allmän synpunkt. Bestämmelser om indrivning finns i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. Vid indrivning får verkställighet ske enligt utsökningsbalken.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005. Genom lagen upphävs

a) fordonsskattelagen (1988:327), och

b) lagen (1976:339) om saluvagnsskatt.

2. De äldre bestämmelserna i 14 a och c §§ fordonsskattelagen gäller fortfarande beträffande sådana fordon som vid ikraftträdandet omfattas av bestämmelserna.

3. Bilaga 2 till lagen skall för tiden till utgången av september 2006 tillämpas på sådana tunga bussar och tunga lastbilar som uppfyller kraven för miljöklass 2000 eller högre ställda krav enligt bilaga 1 till lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

4. Om det i en lag eller någon annan författning hänvisas till en bestämmelse som har ersatts med en bestämmelse i denna lag, tillämpas i stället den nya bestämmelsen.

**Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
<b>A Bussar</b>				
1 Bussar som inte kan drivas med dieselolja	3 501 –	1 378	–	–
2 Bussar som kan drivas med dieselolja				
2.1 med två hjulaxlar	3 501 –	3 999	2 761	–
	4 000 –	4 999	2 877	–
	5 000 –	5 999	3 108	–
	6 000 –	6 999	3 398	–
	7 000 –	7 999	3 662	–
	8 000 –	8 999	3 926	–
	9 000 –	9 999	4 190	–
	10 000 –	10 999	4 441	–
	11 000 –	11 999	5 277	–
	12 000 –	12 999	6 113	–
	13 000 –	13 999	6 933	–
	14 000 –	14 999	9 193	–
	15 000 –	15 999	13 833	–
	16 000 –	16 999	14 893	–
	17 000 –	17 999	19 493	–
	18 000 –	18 999	24 093	–
	19 000 –		28 693	–
2.2 med tre hjulaxlar	3 501 –	3 999	2 547	–
	4 000 –	4 999	2 657	–
	5 000 –	5 999	2 877	–
	6 000 –	6 999	3 101	–
	7 000 –	7 999	3 310	–
	8 000 –	8 999	3 519	–
	9 000 –	9 999	3 728	–
	10 000 –	10 999	3 937	–
	11 000 –	11 999	4 146	–
	12 000 –	12 999	4 355	–
	13 000 –	13 999	4 586	–
	14 000 –	14 999	6 401	–
	15 000 –	15 999	8 216	–
	16 000 –	16 999	10 031	–
	17 000 –	17 999	10 769	–
	18 000 –	18 999	12 397	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	19 000 – 19 999	13 492	–	–
	20 000 – 20 999	15 583	–	–
	21 000 – 21 999	18 483	–	–
	22 000 – 22 999	21 382	–	–
	23 000 – 23 999	22 675	–	–
	24 000 – 24 999	25 701	–	–
	25 000 – 25 999	28 101	–	–
	26 000 – 26 999	30 501	–	–
	27 000 – 27 999	32 901	–	–
	28 000 – 28 999	35 301	–	–
	29 000 –	37 701	–	–
2.3 med fyra eller flera hjul- axlar	3 501 – 3 999	2 547	–	–
	4 000 – 4 999	2 657	–	–
	5 000 – 5 999	2 877	–	–
	6 000 – 6 999	3 101	–	–
	7 000 – 7 999	3 310	–	–
	8 000 – 8 999	3 519	–	–
	9 000 – 9 999	3 728	–	–
	10 000 – 10 999	3 937	–	–
	11 000 – 11 999	4 146	–	–
	12 000 – 12 999	4 355	–	–
	13 000 – 13 999	4 586	–	–
	14 000 – 14 999	5 686	–	–
	15 000 – 15 999	6 786	–	–
	16 000 – 16 999	7 886	–	–
	17 000 – 17 999	8 986	–	–
	18 000 – 18 999	10 086	–	–
	19 000 – 19 999	10 169	–	–
	20 000 – 20 999	11 169	–	–
	21 000 – 21 999	12 169	–	–
	22 000 – 22 999	13 169	–	–
	23 000 – 23 999	14 169	–	–
	24 000 – 24 999	15 185	–	–
	25 000 – 25 999	16 655	–	–
	26 000 – 26 999	18 125	–	–
	27 000 – 27 999	19 595	–	–
	28 000 – 28 999	21 065	–	–
	29 000 – 29 999	22 535	–	–
	30 000 – 30 999	24 005	–	–
	31 000 – 31 999	25 475	–	–
	32 000 –	26 945	–	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
<b>B Lastbilar</b>				
1 Lastbilar som inte kan drivas med diesellojja	3 501 –	1 378	–	–
2 Lastbilar som kan drivas med diesellojja				
2.1 med anordning för påhängsvagn med två hjulaxlar				
2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 –	5 999	3 403	–
	6 000 –	6 999	3 769	–
	7 000 –	7 999	5 954	–
	8 000 –	8 999	7 073	–
	9 000 –	9 999	9 271	–
	10 000 –	10 999	9 742	–
	11 000 –	11 999	12 952	–
	12 000 –	12 999	14 701	–
	13 000 –	13 999	18 562	–
	14 000 –		19 511	–
2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000 –	7 999	1 891	–
	8 000 –	8 999	2 283	–
	9 000 –	10 999	3 748	–
	11 000 –	12 999	5 203	–
	13 000 –	15 999	7 900	–
	16 000 –	16 999	8 278	–
	17 000 –	17 999	11 258	–
	18 000 –		14 238	–
2.2 med anordning för påhängsvagn med tre eller flera hjulaxlar				
2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 –	4 999	2 936	–
	5 000 –	5 999	3 109	–
	6 000 –	6 999	3 878	–
	7 000 –	7 999	9 299	–



Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	8 000 – 8 999	12 123	–	
	9 000 – 9 999	12 992	–	
	10 000 – 10 999	17 244	–	
	11 000 – 11 999	18 124	–	
	12 000 – 12 999	19 235	–	
	13 000 – 13 999	20 346	–	
	14 000 – 14 999	21 457	–	
	15 000 – 21 999	22 017	–	
	22 000 – 22 999	23 777	–	
	23 000 – 23 999	25 932	–	
	24 000 – 24 999	27 782	–	
	25 000 – 25 999	29 632	–	
	26 000 – 26 999	31 482	–	
	27 000 – 27 999	33 332	–	
	28 000 – 28 999	35 182	–	
	29 000 – 29 999	37 032	–	
	30 000 – 30 999	38 882	–	
	31 000 –	40 732	–	

2.2.2 vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för tunga fordon

	7 000 – 17 999	5 080	–	
	18 000 – 19 999	7 027	–	
	20 000 – 20 999	10 395	–	
	21 000 – 21 999	11 083	–	
	22 000 – 22 999	13 253	–	
	23 000 – 23 999	15 408	–	
	24 000 – 24 999	17 258	–	
	25 000 – 25 999	19 108	–	
	26 000 – 26 999	20 958	–	
	27 000 – 27 999	22 808	–	
	28 000 – 28 999	24 658	–	
	29 000 – 29 999	26 508	–	
	30 000 – 30 999	28 358	–	
	31 000 – 31 999	30 208	–	
	32 000 –	32 058	–	

2.3 med annan draganord-  
ning än anordning för på-  
hängsvagn, med två hjul-  
axlar

2.3.1 inte vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

	3 501 – 8 999	2 662	–	
--	---------------	-------	---	--

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	9 000 – 9 999	2 802	–	–
	10 000 – 10 999	3 103	–	–
	11 000 – 11 999	4 181	–	–
	12 000 – 12 999	5 259	–	–
	13 000 – 13 999	5 761	–	–
	14 000 – 14 999	6 737	–	–
	15 000 – 15 999	8 487	–	–
	16 000 – 16 999	10 237	–	–
	17 000 –	11 984	–	–
2.3.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	7 000 – 12 999	345	–	–
	13 000 – 13 999	800	–	–
	14 000 – 14 999	1 100	–	–
	15 000 – 15 999	2 307	–	–
	16 000 – 16 999	2 327	–	–
	17 000 – 17 999	2 376	–	–
	18 000 –	3 750	–	–
2.4 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar				
2.4.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	3 501 – 11 999	2 455	–	–
	12 000 – 12 999	3 345	–	–
	13 000 – 13 999	4 192	–	–
	14 000 – 14 999	5 039	–	–
	15 000 – 15 999	5 886	–	–
	16 000 – 16 999	7 382	–	–
	17 000 – 17 999	8 071	–	–
	18 000 – 18 999	9 443	–	–
	19 000 – 19 999	11 163	–	–
	20 000 – 20 999	12 883	–	–
	21 000 – 21 999	14 603	–	–
	22 000 – 22 999	16 323	–	–
	23 000 – 23 999	18 043	–	–
	24 000 – 24 999	19 763	–	–
	25 000 – 25 999	21 483	–	–
	26 000 – 26 999	23 203	–	–
	27 000 – 27 999	24 923	–	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	28 000 – 28 999	26 643	–	–
	29 000 – 29 999	28 363	–	–
	30 000 – 30 999	30 083	–	–
	31 000 –	31 803	–	–
2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	7 000 – 16 999	575	–	–
	17 000 – 18 999	1 000	–	–
	19 000 – 19 999	1 212	–	–
	20 000 – 20 999	2 359	–	–
	21 000 – 21 999	4 079	–	–
	22 000 – 22 999	5 799	–	–
	23 000 – 23 999	7 519	–	–
	24 000 – 24 999	9 239	–	–
	25 000 – 25 999	10 959	–	–
	26 000 – 26 999	12 679	–	–
	27 000 – 27 999	14 399	–	–
	28 000 – 28 999	16 119	–	–
	29 000 – 29 999	17 839	–	–
	30 000 – 30 999	19 559	–	–
	31 000 – 31 999	21 279	–	–
	32 000 –	22 999	–	–
2.5 utan draganordning med två hjulaxlar				
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	3 501 – 8 999	2 662	–	–
	9 000 – 9 999	2 802	–	–
	10 000 – 10 999	3 103	–	–
	11 000 – 11 999	4 181	–	–
	12 000 – 12 999	5 259	–	–
	13 000 – 13 999	5 761	–	–
	14 000 – 14 999	6 737	–	–
	15 000 – 15 999	8 487	–	–
	16 000 – 16 999	10 237	–	–
	17 000 –	11 984	–	–
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	12 000 – 12 999	347	–	–
	13 000 – 13 999	962	–	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
	14 000 – 14 999	1 480	–
	15 000 – 15 999	3 066	–
	16 000 – 16 999	3 923	–
	17 000 – 17 999	5 670	–
	18 000 –	7 960	–

2.6 utan draganordning  
med tre hjulaxlar

2.6.1 inte vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

3 501 – 11 999	2 455	–
12 000 – 12 999	3 345	–
13 000 – 13 999	4 192	–
14 000 – 14 999	5 039	–
15 000 – 15 999	5 886	–
16 000 – 16 999	7 382	–
17 000 – 17 999	8 071	–
18 000 – 18 999	9 443	–
19 000 – 19 999	11 163	–
20 000 – 20 999	12 883	–
21 000 – 21 999	14 603	–
22 000 – 22 999	16 323	–
23 000 – 23 999	18 043	–
24 000 – 24 999	19 763	–
25 000 – 25 999	21 483	–
26 000 – 26 999	23 203	–
27 000 – 27 999	24 923	–
28 000 – 28 999	26 643	–
29 000 – 29 999	28 363	–
30 000 – 30 999	30 083	–
31 000 –	31 803	–

2.6.2 vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

12 000 – 16 999	604	–
17 000 – 17 999	1 757	–
18 000 – 18 999	3 129	–
19 000 – 19 999	4 849	–
20 000 – 20 999	6 569	–
21 000 – 21 999	8 289	–
22 000 – 22 999	10 009	–
23 000 – 23 999	11 729	–
24 000 – 24 999	13 449	–
25 000 – 25 999	15 169	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	26 000 –	16 889	–	

2.7 utan draganordning med  
fyra eller flera hjulaxlar

2.7.1 inte vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

3 501 – 11 999	2 455	–
12 000 – 12 999	3 345	–
13 000 – 13 999	4 192	–
14 000 – 14 999	5 039	–
15 000 – 15 999	5 886	–
16 000 – 16 999	7 382	–
17 000 – 17 999	8 071	–
18 000 – 18 999	9 443	–
19 000 – 19 999	11 163	–
20 000 – 20 999	12 883	–
21 000 – 21 999	14 603	–
22 000 – 22 999	16 323	–
23 000 – 23 999	18 043	–
24 000 – 24 999	19 763	–
25 000 – 25 999	21 483	–
26 000 – 26 999	23 203	–
27 000 – 27 999	24 923	–
28 000 – 28 999	26 643	–
29 000 – 29 999	28 363	–
30 000 – 30 999	30 083	–
31 000 –	31 803	–

2.7.2 vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

12 000 – 16 999	1 229	–
17 000 – 18 999	1 242	–
19 000 – 19 999	1 611	–
20 000 – 20 999	2 359	–
21 000 – 21 999	4 079	–
22 000 – 22 999	5 799	–
23 000 – 23 999	7 519	–
24 000 – 24 999	9 239	–
25 000 – 25 999	10 959	–
26 000 – 26 999	12 679	–
27 000 – 27 999	14 399	–
28 000 – 28 999	16 119	–
29 000 – 29 999	17 839	–
30 000 – 30 999	19 559	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
	31 000 – 31 999	21 279	–
	32 000 –	22 999	–

### C Traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar

1 Traktorer och motorredskap som hör till skatteklass I	0 – 1 300	370	0
	1 301 – 3 000	425	55
	3 001 – 7 000	1 360	95
	7 001 –	5 160	168
2 Motorredskap som inte beskattas enligt punkt 1	2 001 –	1 000	0
3 Tunga terrängvagnar som hör till skatteklass 1			
med två hjulaxlar	2 001 – 6 000	300	35
	6 001 – 14 000	1 700	70
	14 001 –	7 300	200
med tre eller flera hjulaxlar	2 001 – 6 000	300	30
	6 001 – 14 000	1 500	50
	14 001 – 18 000	5 500	130
	18 001 –	10 700	170

### D Släpvagnar

1 Släpvagnar med skattevikt över 750 men högst 3 000 kilogram	751 – 2 000	360	0
	2 001 – 3 000	380	21
2 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil <sup>1</sup> som inte kan drivas med dieselolja			
med en hjulaxel	3 001 –	580	11
med två hjulaxlar	3 001 – 13 000	580	9
	13 001 –	1 480	0
med tre eller flera hjulaxlar	3 001 – 13 000	580	6
	13 001 –	1 180	0

<sup>1</sup> Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en bil som kan drivas med dieselolja, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass 1 tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
3 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med dieselolja, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängsvagn med en hjulaxel	3 001 – 5 000	630	78
	5 001 – 8 000	2 190	107
	8 001 –	5 400	198
med två eller flera hjulaxlar	3 001 – 8 000	610	42
	8 001 – 11 000	2 710	76
	11 001 – 14 000	4 990	114
	14 001 –	8 410	160
3.2 andra släpvagnar med en hjulaxel	3 001 – 8 000	320	36
	8 001 –	2 120	64
med två hjulaxlar	3 001 – 8 000	310	23
	8 001 – 11 000	1 460	38
	11 001 – 14 000	2 600	58
	14 001 – 17 000	4 340	76
	17 001 –	6 620	84
med tre eller flera hjulaxlar	3 001 – 11 000	300	14
	11 001 – 17 000	1 420	30
	17 001 – 25 000	3 220	50
4 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass 1 <sup>2</sup>			
med en hjulaxel	3 001 – 8 000	550	45
	8 001 –	2 800	120
med två hjulaxlar	3 001 – 8 000	550	20
	8 001 – 11 000	1 550	50
	11 001 – 17 000	3 050	170
	17 001 –	13 250	250

<sup>2</sup> Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en bil som kan drivas med dieselolja, tas skatt ut enligt 3.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
med tre eller flera hjulaxlar	3 001 – 11 000	550	20
	11 001 – 14 000	2 150	40
	14 001 – 20 000	3 350	75
	20 001 – 25 000	7 850	105
	25 001 – 30 000	13 100	120
	30 001 –	19 100	45



**Fordonsskatt** (Indelningen i skattekategorier för dessa fordon ansluter till den som finns i bilaga 1).

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor
<b>A Bussar</b>		
2 Bussar som kan drivas med diesellojla		
2.1 med två hjulaxlar	3 501 – 3 999	2 510
	4 000 – 4 999	2 615
	5 000 – 5 999	2 825
	6 000 – 6 999	3 089
	7 000 – 7 999	3 329
	8 000 – 8 999	3 569
	9 000 – 9 999	3 809
	10 000 – 10 999	4 037
	11 000 – 11 999	4 797
	12 000 – 12 999	5 574
	13 000 – 13 999	6 292
	14 000 – 14 999	8 949
	15 000 – 15 999	12 575
	16 000 – 16 999	13 769
	17 000 – 17 999	16 622
	18 000 – 18 999	18 932
	19 000 –	23 532
2.2 med tre hjulaxlar	3 501 – 3 999	2 315
	4 000 – 4 999	2 415
	5 000 – 5 999	2 615
	6 000 – 6 999	2 819
	7 000 – 7 999	3 009
	8 000 – 8 999	3 199
	9 000 – 9 999	3 389
	10 000 – 10 999	3 579
	11 000 – 11 999	3 769
	12 000 – 12 999	4 011
	13 000 – 13 999	4 221
	14 000 – 14 999	5 871
	15 000 – 15 999	7 521
	16 000 – 16 999	9 171
	17 000 – 17 999	10 146
	18 000 – 18 999	10 402
	19 000 – 19 999	10 444
	20 000 – 20 999	10 485
	21 000 – 21 999	12 462
	22 000 – 22 999	13 641
	23 000 – 23 999	14 471
	24 000 – 24 999	15 777
	25 000 – 25 999	16 457
	26 000 – 26 999	17 137
	27 000 – 27 999	19 537
	28 000 – 28 999	21 937
	29 000 –	24 337

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor
2.3 med fyra eller flera hjulaxlar	3 501 – 3 999	2 315
	4 000 – 4 999	2 415
	5 000 – 5 999	2 615
	6 000 – 6 999	2 819
	7 000 – 7 999	3 009
	8 000 – 8 999	3 199
	9 000 – 9 999	3 389
	10 000 – 10 999	3 579
	11 000 – 11 999	3 769
	12 000 – 12 999	4 010
	13 000 – 13 999	4 251
	14 000 – 14 999	4 492
	15 000 – 15 999	5 492
	16 000 – 16 999	6 492
	17 000 – 17 999	8 074
	18 000 – 18 999	9 074
	19 000 – 19 999	9 152
	20 000 – 20 999	10 052
	21 000 – 21 999	10 952
	22 000 – 22 999	11 852
	23 000 – 23 999	12 752
	24 000 – 24 999	13 667
	25 000 – 25 999	14 990
	26 000 – 26 999	16 313
	27 000 – 27 999	17 636
	28 000 – 28 999	18 959
	29 000 – 29 999	20 282
	30 000 – 30 999	21 605
	31 000 – 31 999	22 928
	32 000 –	24 251

## B Lastbilar

### 2 Lastbilar som kan drivas med dieselolja

#### 2.1 med anordning för påhängsvagn med två hjulaxlar

##### 2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

3 501 – 5 999	3 094
6 000 – 6 999	3 426
7 000 – 7 999	5 413
8 000 – 8 999	6 430
9 000 – 9 999	8 429
10 000 – 10 999	8 857
11 000 – 11 999	11 775
12 000 – 12 999	13 365
13 000 – 13 999	16 875
14 000 –	17 737

##### 2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

7 000 – 7 999	1 727
---------------	-------

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor
	8 000 – 8 999	2 084
	9 000 – 10 999	3 423
	11 000 – 12 999	4 751
	13 000 –	7 213

2.2 med anordning för påhängsvagn  
med tre eller flera hjulaxlar

2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt  
lagen (1997:1137) om vägavgift för  
vissa tunga fordon

3 501 – 4 999	2 669
5 000 – 5 999	2 826
6 000 – 6 999	3 525
7 000 – 7 999	8 453
8 000 – 8 999	11 021
9 000 – 9 999	11 811
10 000 – 10 999	15 676
11 000 – 11 999	16 476
12 000 – 12 999	17 486
13 000 – 13 999	18 496
14 000 – 14 999	19 506
15 000 –	20 015

2.2.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen  
(1997:1137) om vägavgift för vissa  
tungt fordon

7 000 – 17 999	4 638
18 000 – 19 999	6 416
20 000 –	9 491

2.3 med annan draganordning  
än anordning för påhängs-  
vagn, med två hjulaxlar

2.3.1 inte vägavgiftspliktiga enligt  
lagen (1997:1137) om vägavgift för  
vissa tunga fordon

3 501 – 8 999	2 420
9 000 – 9 999	2 547
10 000 – 10 999	2 821
11 000 – 11 999	3 801
12 000 – 12 999	4 781
13 000 – 13 999	5 261
14 000 – 14 999	5 937
15 000 – 15 999	6 480
16 000 – 16 999	8 210
17 000 –	9 908

2.3.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen  
(1997:1137) om vägavgift för vissa  
tungt fordon

7 000 –	300
---------	-----

2.4 med annan draganordning än  
anordning för påhängsvagn, med  
tre eller flera hjulaxlar

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor
2.4.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 – 11 999	2 232
	12 000 – 12 999	3 041
	13 000 – 13 999	3 811
	14 000 – 14 999	4 581
	15 000 – 15 999	5 351
	16 000 – 16 999	6 711
	17 000 – 17 999	7 571
	18 000 – 18 999	8 943
	19 000 – 19 999	10 451
	20 000 –	11 024
2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000 –	500
2.5 utan draganordning med två hjulaxlar		
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 – 8 999	2 420
	9 000 – 9 999	2 547
	10 000 – 10 999	2 821
	11 000 – 11 999	3 801
	12 000 – 12 999	4 781
	13 000 – 13 999	5 261
	14 000 – 14 999	5 937
	15 000 – 15 999	6 480
	16 000 – 16 999	8 210
	17 000 –	9 908
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	12 000 – 12 999	317
	13 000 – 13 999	879
	14 000 – 14 999	1 236
	15 000 –	2 799
2.6 utan draganordning med tre hjulaxlar		
2.6.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 – 11 999	2 232
	12 000 – 12 999	3 041
	13 000 – 13 999	3 811
	14 000 – 14 999	4 581
	15 000 – 15 999	5 351
	16 000 – 16 999	6 711
	17 000 – 17 999	7 571
	18 000 – 18 999	8 943
	19 000 – 19 999	10 451
	20 000 –	11 024

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor
2.6.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon		
	12 000 – 16 999	552
	17 000 – 18 999	1 134
	19 000 – 20 999	1 471
	21 000 – 22 999	2 268
	23 000 –	3 525
2.7 utan draganordning med fyra eller flera hjulaxlar		
2.7.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon		
	3 501 – 11 999	2 232
	12 000 – 12 999	3 041
	13 000 – 13 999	3 811
	14 000 – 14 999	4 581
	15 000 – 15 999	5 351
	16 000 – 16 999	6 711
	17 000 – 17 999	7 571
	18 000 – 18 999	8 943
	19 000 – 19 999	10 451
	20 000 –	11 024
2.7.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon		
	12 000 – 16 999	552
	17 000 – 18 999	1 134
	19 000 – 22 999	1 471
	23 000 – 24 999	1 492
	25 000 – 26 999	2 329
	27 000 – 28 999	3 698
	29 000 – 29 999	5 486

## 2 Förslag till lag med särskilda bestämmelser om fordonsskatt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs följande.

### Inledande bestämmelser

1 § Fordonsskatt skall betalas till staten enligt denna lag för vissa personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar.

2 § Vid tillämpningen av denna lag gäller 1 kap. 2–5 och 8–9 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000).

Med skattevikt avses för personbilar tjänstevikten samt för lätta bussar och lätta lastbilar totalvikten.

### Skatteplikt

3 § Följande fordon är, om annat inte följer av 4 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i vägtrafikregistret och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade, nämligen

1. personbilar som

a) enligt uppgift i vägtrafikregistret är av modellår 2005 eller tidigare, och

b) inte uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, samt

2. lätta bussar och lätta lastbilar.

### Undantag från skatteplikt

4 § Fordon som avses i 2 kap. 2 § första stycket 2 eller 3 eller 2 kap. 2 § andra stycket 5 vägtrafikskattelagen (0000:000) är inte skattepliktiga.

### Skattskyldighet

5 § Skattskyldig för ett visst fordon är den som anses som ägare av fordonet enligt 2 kap. 4 § andra stycket vägtrafikskattelagen (0000:000).

### Skattens storlek

6 § Fordonsskatten skall betalas för varje fordon för ett skatteår eller, om skatten för ett fordon överstiger 3 600 kronor för ett helt år, för en skatteperiod.

Fordonsskattens storlek för ett skatteår framgår av bilagan till denna lag. För en skatteperiod uppgår skatten till en tredjedel av skatten för ett helt år.

Beträffande skattens storlek för en del av ett skatteår eller en skatteperiod samt för de fall när ett fordons beskaffenhet eller användning ändras gäller bestämmelserna i 2 kap. 10–11 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000).

## Nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt

7 § I fråga om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt gäller bestämmelserna i 2 kap. 18–20 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000).

## Övriga bestämmelser

8 § I övrigt gäller i fråga om fordonsskatt enligt denna lag följande bestämmelser i vägtrafikskattelagen (0000:000), nämligen om

- beskattningsbeslut i 4 kap.,
- betalning av vägtrafikskatt i 5 kap.,
- effekter av att skatt inte betalas eller betalas för sent i 6 kap.,
- överklagande i 7 kap., samt om
- avrundning, nedsättning av skatt och avräkning samt verkställighet i 8 kap.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

2. De äldre bestämmelserna i 14 a och c §§ fordonsskattelagen (1988:327) gäller fortfarande beträffande sådana fordon som vid ikraftträdandet omfattas av bestämmelserna. Beträffande fordon som vid ikraftträdandet omfattas av 14 b § fordonsskattelagen i enlighet med övergångsbestämmelserna till lagen (2001:1129) om ändring i fordonsskattelagen gäller de äldre bestämmelserna i 14 b §.

3. Om det i en lag eller någon annan författning hänvisas till en bestämmelse som har ersatts med en bestämmelse i denna lag, tillämpas i stället den nya bestämmelsen.

**Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
<b>A Personbilar</b>				
1. Personbilar som inte kan drivas med dieselolja				
1.1 modellår 1989–2005	0 –	900	585	0
	901 –		734	149
1.2 modellår 1988 eller tidigare	0 –	900	761	0
	901 –		954	194
2. Personbilar som kan drivas med dieselolja				
2.1 modellår 1989–2005	0 –	900	2 021	0
	901 –		2 533	512
2.2 modellår 1988 eller tidigare	0 –	900	2 245	0
	901 –		2 814	569
<b>B Lätta bussar</b>				
1. Lätta bussar som inte kan drivas med dieselolja				
	0 –	1 600	546	0
	1 601 –	3 000	602	56
	3 001 –	3 500	1 377	0
2. Lätta bussar som kan drivas med dieselolja				
	0 –	1 600	1 008	0
	1 601 –	3 000	1 085	77
	3 001 –	3 500	2 163	0
<b>C Lätta lastbilar</b>				
1. Lätta lastbilar som inte kan drivas med dieselolja				
	0 –	1 600	546	0
	1 601 –	3 000	602	56
	3 001 –	3 500	1 377	0
2 Lätta lastbilar som kan drivas med dieselolja				
2.1 med anordning för påhängsvagn				
a) med två hjulaxlar	0 –	1 600	1 217	0
	1 601 –	3 000	1 301	84
	3 001 –	3 500	2 487	77
b) med tre eller flera hjulaxlar	0 –	1 600	1 217	0
	1 601 –	3 000	1 270	53
	3 001 –	3 500	2 024	97



Fordonslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
2.2 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn				
a) med två hjulaxlar	0 –	1 600	1 008	0
	1 601 –	3 000	1 085	77
	3 001 –	3 500	2 168	0
b) med tre eller flera hjulaxlar	0 –	1 600	955	0
	1 601 –	3 000	1 023	69
	3 001 –	3 500	2 032	0
2.3 utan draganordning				
a) med två hjulaxlar	0 –	1 600	1 008	0
	1 601 –	3 000	1 085	77
	3 001 –	3 500	2 168	0
b) med tre eller flera hjulaxlar	0 –	1 600	955	0
	1 601 –	3 000	1 023	69
	3 001 –	3 500	2 032	0

### 3 Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 7 och 9 §§ lagen (1972:435) om överlastavgift skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

#### 7 §<sup>1</sup>

Överlastavgift påförs för motordrivet fordon, ägaren, och för släpvagn, ägaren av det fordon som släpvagnen dras av.

I fråga om motordrivet fordon som innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år anses innehavaren som ägare. Innehas fordon i annat fall med nyttjanderätt, anses innehavaren som ägare, om han har befogenhet att bestämma om förare eller anlitar annan förare än ägaren har utsett.

*Brukar* någon annans fordon utan lov, påförs *brukaren* överlastavgiften.

*Använder* någon annans fordon utan lov, påförs *användaren* överlastavgiften.

*Lydelse enligt prop. 2003/04:160*

*Föreslagen lydelse*

#### 9 §

Bestämmelserna i 9 § första stycket, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61–63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om beskattningsmyndighet gäller då länsstyrelsen.

Denna lag gäller ej i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, brukas hos Försvarsmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

Bestämmelserna i 2 kap. 2 § första stycket, 5 kap. 19 § och 8 kap. 2–5 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om Skatteverket gäller då länsstyrelsen.

Denna lag gäller inte i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, används hos Försvarsmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 1990:1197.

#### 4 Förslag till lag om ändring i konkurslagen (1987:672)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 4 kap. 1 § konkurslagen (1987:672) skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

#### **4 kap.**

##### **1 §<sup>1</sup>**

Återvinning till konkursbo får på begäran av boet ske i enlighet med vad som anges i detta kapitel.

Återvinning får dock inte ske av

1. betalning av

a) skatt eller avgift som avses i 1 kap. 1 eller 1 b § skattebetalningslagen (1997:483),

b) skatt enligt *fordonsskattelagen (1988:327)*,

b) skatt enligt *vägtrafikskattelagen (0000:000) eller lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,*

c) tull och

d) ränta på belopp som avses i a–c, om beloppet var förfallet till betalning,

2. betalning av eller förmånsrätt för underhållsbidrag enligt äktenskaps- eller föräldrabalken, om bidragsbeloppet var förfallet till betalning och den underhållsberättigade inte har gynnats på ett otillbörligt sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:538.



**6 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:466) om särskilda tvångsåtgärder i beskattningsförfarandet**

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1994:466) om särskilda tvångsåtgärder i beskattningsförfarandet skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

1 §<sup>1</sup>

Denna lag tillämpas vid revision eller annan kontroll av att skatt eller avgift tas ut enligt bestämmelserna i

1. kupongskattelagen (1970:624),
2. *fordonsskattelagen* (1988:327),
2. *vägtrafikskattelagen* (0000:000), *eller lagen* (0000:000) *med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,*
3. taxeringslagen (1990:324),
4. lagen (1991:591) om särskild inkomstskatt för utomlandsbosatta artister m.fl., och
5. skattebetalningslagen (1997:483).

Lagen tillämpas även vid revision enligt tullagen (2000:1281) och lagen (1998:514) om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. samt för kontroll av att föreläggande enligt lagen (2001:1227) om självdeklarationer och kontrolluppgifter, 6 kap. 25 § tullagen eller 2 § lagen om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. fullgjorts riktigt och fullständigt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:418.

## 7 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1994:1776) om skatt på energi dels att 1 kap. 5 §, 2 kap. 1 § och 10 kap. 5 § skall ha följande lydelse, dels att det i lagen skall införas en ny paragraf, 1 kap. 2 a §, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 1 kap.

#### 2 a §

*Vad som i denna lag sägs om energiskatt skall i förekommande fall avse energiskatt med tillägg av, eller avdrag för, en miljöklasskomponent med det belopp som framgår av 2 kap. 1 § första stycket.*

#### 5 §<sup>1</sup>

Fordonsbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Fordonsbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och vägtrafikskattelagen (0000:000).

*Nuvarande lydelse*

### 2 kap.

#### 1 §<sup>2</sup>

Energiskatt och koldioxidskatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	2 kr 68 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 12 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	3 kr 23 öre per liter
	b) miljöklass 2	2 kr 71 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	4 kr 82 öre per liter
2. 2710 00 26, 2710 00 34	Annan bensin än som avses under 1	3 kr 38 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	5 kr 49 öre per liter

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2001:569.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2003:810.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
eller 2710 00 36				
3. 2710 00 51, 2710 00 55, 2710 00 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
eller 2710 00 74– 2710 00 78				
	a) har försetts med märkämen eller ger mindre än 85 volym- procent destillat vid 350°C,	732 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 330 kr per m <sup>3</sup>
	b) inte har försetts med märkämen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig			
	miljöklass 1	733 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 331 kr per m <sup>3</sup>
	miljöklass 2	975 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 573 kr per m <sup>3</sup>
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljö- klass	1 294 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 892 kr per m <sup>3</sup>
4. ur 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	1 344 kr per 1 000 kg	1 344 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	143 kr per 1 000 kg	2 732 kr per 1 000 kg	2 875 kr per 1 000 kg
5. ur 2711 29 00	Metan som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
	b) annat ändamål än som avses under a	237 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 946 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	2 183 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
6. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
	b) annat ändamål än som avses under a	237 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 946 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	2 183 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
7. 2701, 2702 eller 2704	Kolbränslen	312 kr per 1 000 kg	2 260 kr per 1 000 kg	2 572 kr per 1 000 kg
8. 2713 11 00– 2713 12 00	Petroleumkoks	312 kr per 1 000 kg	2 260 kr per 1 000 kg	2 572 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § 7 och 8 och 12 § första stycket 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2005 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

### Föreslagen lydelse

Energiskatt, med justering av en miljöklasskomponent, och koldioxid-skatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp			
		Energi- skatt	Miljöklass- komponent	Koldioxid- skatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som upp- fyller krav för				
	a) miljöklass 1				
	– motorbensin	2 kr 68 öre per liter	0 kr per liter	2 kr 11 öre per liter	4 kr 79 öre per liter
	– alkylatbensin	2 kr 68 öre per liter	-1 kr 56 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	3 kr 23 öre per liter
	b) miljöklass 2	2 kr 68 öre per liter	0 kr 3 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	4 kr 82 öre per liter
2. 2710 00 26, 2710 00 34 eller 2710 00 36	Annan bensin än som avses under 1	2 kr 68 öre per liter	0 kr 70 öre per liter	2 kr 11 öre per liter	5 kr 49 öre per liter
3. 2710 00 51, 2710 00 55, 2710 00 69 eller 2710 00 74– 2710 00 78	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som				
	a) har försetts med märkämmen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C,	732 kr per m <sup>3</sup>	–	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 330 kr per m <sup>3</sup>
	b) inte har försetts med märkämmen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig				
	miljöklass 1	1 233 kr per m <sup>3</sup>	0 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	3 831 kr per m <sup>3</sup>
	miljöklass 2	1 233 kr per m <sup>3</sup>	242 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	4 073 kr per m <sup>3</sup>
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 252 kr per m <sup>3</sup>	542 kr per m <sup>3</sup>	2 598 kr per m <sup>3</sup>	4 392 kr per m <sup>3</sup>



KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp			
		Energi- skatt	Miljöklass- komponent	Koldioxid- skatt	Summa skatt
4. ur 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol som används för				
	a) drift av motor- drivet fordon, fartyg eller luft- fartyg	0 kr per 1 000 kg	–	1 344 kr per 1 000 kg	1 344 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	143 kr per 1 000 kg	–	2 732 kr per 1 000 kg	2 875 kr per 1 000 kg
5. ur 2711 29 00	Metan som används för				
	a) drift av motor- drivet fordon, fartyg eller luft- fartyg	0 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	–	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
	b) annat ändamål än som avses under a	237 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	–	1 946 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	2 183 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
6. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för				
	a) drift av motor- drivet fordon, fartyg eller luft- fartyg	0 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	–	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	1 105 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
	b) annat ändamål än som avses under a	237 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	–	1 946 kr per 1 000 m <sup>3</sup>	2 183 kr per 1 000 m <sup>3</sup>
7. 2701, 2702 eller 2704	Kolbränslen	312 kr per 1 000 kg	–	2 260 kr per 1 000 kg	2 572 kr per 1 000 kg
8. 2713 11 00– 2713 12 00	Petroleumkoks	312 kr per 1 000 kg	–	2 260 kr per 1 000 kg	2 572 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § 7 och 8 och 12 § första stycket 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2005 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 10 kap.

#### 5 §<sup>3</sup>

En särskild avgift skall betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 § eller 9 a §.

Avgiften uppgår för personbil och båt till 1 000 kronor. Avgiften lätt lastbil och lätt buss samt båt

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2003:810.

beräknas för lastbilar, bussar, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret på följande sätt.

till 1 000 kronor. Avgiften beräknas för tunga lastbilar, *tunga bussar*, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret på följande sätt.

Skattevikt, kilogram	Avgift, kronor
0– 3 500	1 000
3 501–10 000	2 000
10 001–15 000	3 000
15 001–20 000	4 000
20 001–	5 000

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt *fordonsskattelagen (1988:327)*. Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 1 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 § eller 9 a §.

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt *vägtrafikskattelagen (0000:000)*. Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 1 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 § eller 9 a §.

Har avgift påförts någon och skall sådan avgift påföras honom för ytterligare tillfälle inom ett år från det tidigare tillfället, tas avgiften ut med en och en halv gånger det belopp som följer av andra eller tredje stycket.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

## **8 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:323) om statlig förmögenhetsskatt**

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att i 3 § första stycket 13 d) lagen (1997:323) om statlig förmögenhetsskatt<sup>1</sup> orden ”9 § första stycket fordonsskattelagen (1988:327)” skall bytas ut mot ”2 kap. 2 § första stycket vägtrafikskattelagen (0000:000) eller 4 § lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt”.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 3 § 2000:1345.

## 9 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 12, 15, 17 a, 23, 25 och 35 §§ samt rubriken närmast före 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skall ha följande lydelse.

### *Nuvarande lydelse*

#### 12 §<sup>1</sup>

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 36–39, 41–47 och 55 §§ fordonsskattelagen (1988:327) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<i>beskattningsmyndighet:</i>	Skatteverket,
<i>skattskyldig:</i>	avgiftsskyldig,
<i>skatteperiod:</i>	avgiftsperiod,
<i>skattskyldighet:</i>	avgiftsskyldighet,
<i>skattebelopp:</i>	avgiftsbelopp.

Vid tillämpningen av denna lag görs efterprövning i stället för efterbeskattning. *Vidare tas avgiftstillägg ut i stället för skattetillägg.*

### *Föreslagen lydelse*

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 4 och 5 kap. 7 § vägtrafikskattelagen (0000:000) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<u><i>beskattningsmyndighet:</i></u>	Skatteverket,
<u><i>skattskyldig:</i></u>	avgiftsskyldig,
<u><i>skatteperiod:</i></u>	avgiftsperiod,
<u><i>skattskyldighet:</i></u>	avgiftsskyldighet,
<u><i>skattebelopp:</i></u>	avgiftsbelopp.

Vid tillämpningen av denna lag görs efterprövning i stället för efterbeskattning.

### *Nuvarande lydelse*

### *Föreslagen lydelse*

#### 15 §

Vägavgiften betalas genom *insättning* på särskilt konto.

*Inbetalningen* anses ha skett den dag inbetalningskort eller gire-ringshandlingar kommit in till Posten Aktiebolag eller, om staten har ingått avtal om förmedling av inbetalning av vägavgift med en bank, till banken.

Vägavgiften *skall* betalas genom *att sättas in* på ett särskilt konto.

*Betalningen* anses ha skett den dag *då den har bokförts på kontot.*

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:721.

17 a §<sup>2</sup>

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordon beskaflenhet ändrats så att vägavgift skall tas ut med annat belopp får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom *automatisk databehandling på grundval* av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § tredje och fjärde styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört skall samma avgift tas ut som enligt 17 § tredje stycket.

Beslut enligt första stycket fattas genom *automatiserad behandling med stöd* av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § tredje och fjärde styckena.

23 §<sup>3</sup>

Vägavgiften skall erläggas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 17 och 22 §§ omräknas till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska *gemenskapernas* officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent eller 5 euro, skall föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de omräknade belopp som enligt denna lag skall tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska *unionens* officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent eller 5 euro, skall föregående års belopp fortsätta att gälla.

**Brukandeförbud**

Avgiftspliktigt fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats.

**Användningsförbud**

## 25 §

Ett avgiftspliktigt fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats.

*Första stycket skall inte tillämpas om ett betalningsuppdrag avseende vägavgiften har lämnats till en bank eller liknande betalningsförmedlare, oavsett om vägavgiften har hunnit bokföras eller inte på det sätt som föreskrivs i 15 § andra stycket.*

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2001:570.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2001:89.

35 §

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 84–87 §§ *fordonsskattelagen* (1988:327) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<i>skatteperiod:</i>	avgiftsperiod,
<i>efterbeskattning:</i>	efterprövning,
<i>skattskyldig:</i>	avgiftsskyldig,
<i>skattebelopp:</i>	avgiftsbelopp.

Beslut enligt 22 § får ej överklagas.

*Föreslagen lydelse*

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 7 kap. och 8 kap. 4 § *vägtrafikskattelagen* (0000:000) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<u><i>skatteperiod:</i></u>	avgiftsperiod,
<u><i>efterbeskattning:</i></u>	efterprövning,
<u><i>skattskyldig:</i></u>	avgiftsskyldig,
<u><i>skattebelopp:</i></u>	avgiftsbelopp.

Beslut enligt 22 § får inte överklagas.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

## 10 Förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen (1998:490)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 6 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### **6 kap.** **7 §<sup>1</sup>**

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag och som inte undantagits från skyldigheten att ha taxameter får tas om hand av polisman

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet skall ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller enligt *fordonsskattelagen (1988:327)*, eller

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller motsvarande förbud enligt *vägtrafikskattelagen (0000:000) eller lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt*, eller

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 6 § andra meningen på motsvarande sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:638.

## 11 Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att i 9 kap. 8 § inkomstskattelagen (1999:1229)<sup>1</sup> orden ”60 § fordonsskattelagen (1988:327)” skall bytas ut mot ”5 kap. 8 § vägtrafikskattelagen (0000:000) eller 8 § lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt”.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 9 kap. 8 § 2002:429.



## 12 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 12, 13 och 17 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 12 §

Följande fordon skall med de undantag som anges i 13–16 och 18 §§ vara registrerade i vägtrafikregistret för att få brukas.

1. Bilar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, motorredskap klass I och terrängmotorfordon.

2. Motorredskap klass II när de används

a) för persontransport på en väg som inte är enskild, om det sker i annat fall än vid passage över vägen, vid färd kortaste sträcka till eller från ett arbetsställe för fordonet eller liknande, eller undantagsvis vid färd kortare sträcka i andra fall än som nu har nämnts,

b) för transport av gods på en väg som inte är enskild i andra fall än som avses i 22 § *fordonsskattelagen* (1988:327).

b) för transport av gods på en väg som inte är enskild i andra fall än som avses i 2 kap. 14 § *vägtrafikskattelagen* (0000:000).

3. Släpfordon som dras av bilar.

4. Släpvagnar som dras av *traktorer*, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.

4. Släpvagnar som dras av *traktorer klass I*, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.

5. Släpvagnar som dras av ett sådant motorredskap klass II som används på det sätt som anges i 2, om motorredskapets tjänstevikt är över två ton eller om motorredskapet är en till motorredskap ombyggd bil.

### 13 §<sup>1</sup>

Bestämmelserna i 12 § gäller inte i fråga om

1. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs- eller industriområden eller inom inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden,

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en *jordbrukstraktor* enligt *fordonsskattelagen* (1988:327),

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en *traktor klass II*,

3. fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § *fordonslagen* (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 23 § första stycket 4, för kontrollbesiktning,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:806.

4. fordon som provkörs vid besiktning eller inspektion av polisman eller sådan besiktningstekniker, bilinspektör eller tekniker som avses i fordonslagen i den utsträckning som behövs för att förrättningen skall kunna genomföras,

5. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning, att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (1988:1604) eller att handlägga ett ärende,

5. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning, att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:000)<sup>2</sup> eller att handlägga ett ärende,

6. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

7. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

I fall som avses i första stycket 3 skall handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Finner polisman anledning att anta att fordon som han anträffar i trafik inte är i föreskrivet skick tillämpas första stycket 4 på motsvarande sätt.

### 17 §<sup>3</sup>

Ett avställt fordon får inte brukas annat än

1. i den omfattning som enligt 12 § 2 och 5 och 13 § första och tredje styckena får ske i fråga om ett fordon som inte är registrerat,

2. under tid då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262) eller då fordonet brukas för att avlämnas enligt den lagen eller föras hem efter förfogande eller då det brukas i samband med besiktning enligt förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov,

3. under tid då fordonet innehas av Försvarmakten enligt ett skriftligt avtal eller brukas för att avlämnas eller föras hem enligt ett sådant avtal, under förutsättning att fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller tagits upp i ett typintyg eller i ett intyg om överensstämmelse,

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om *brukandeförbud enligt 64 § fordonskattelagen (1988:327)*, enligt 18 § bilskrotningslagen (1975:343) eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar, samt

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om *användningsförbud enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (0000:000)*, enligt 8 § lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, enligt 18 § bilskrotningslagen (1975:343) eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit

<sup>2</sup> Se prop. 2003/04:121.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2002:582.

skatte- eller avgiftspliktigt enligt  
nämnda lagar, samt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

5. med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

### 13 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

2 §<sup>1</sup>

<b>Beteckning</b>	<b>Betydelse</b>
Hästfordon	Ett fordon som är förspänt med dragare.
Jordbrukstraktor	<i>En traktor som enligt fordons-skattelagen (1988:327) hör till klass II.</i>
Lastbil	1. En bil som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran. 2. En annan bil som inte är att anse som en personbil eller en buss.
Totalvikt för en motorcykel, ett terrängfordon utom en tung terrängvagn, ett släpfordon eller en sidvagn.	Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antalet personer och den största mängd gods som fordonet är inrättat för. I totalvikten för en motorcykel ingår inte sidvagnens totalvikt.
Trafiktraktor	<i>En traktor som enligt fordons-skattelagen (1988:327) hör till klass I.</i>
Traktor	Ett motordrivet fordon med minst två hjulaxlar som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller ett arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En traktor får vara utrustad för transport av gods och för befordran av passagerare.
Traktortåg	En traktor med ett eller flera tillkopplade släpfordon.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:219.

Föreslagen lydelse

Beteckning	Betydelse
Hästfordon	Ett fordon som är förspänt med dragare.
Lastbil	1. En bil som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran. 2. En annan bil som inte är att anse som en personbil eller en buss.
Totalvikt för en motorcykel, ett terrängfordon utom en tung terrängvagn, ett släpfordon eller en sidvagn.	Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antalet personer och den största mängd gods som fordonet är inrättat för. I totalvikten för en motorcykel ingår inte sidvagnens totalvikt.
Traktor	Ett motordrivet fordon med minst två hjulaxlar som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller ett arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En traktor får vara utrustad för transport av gods och för befordran av passagerare.
<i>Traktor klass I</i>	<i>En traktor som enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) hör till skatteklass 1.</i>
<i>Traktor klass II</i>	<i>En traktor som enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) hör till skatteklass 2.</i>
Traktortåg	En traktor med ett eller flera tillkopplade släpfordon.

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

## 14 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:000) om trängselskatt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 2

Härigenom föreskrivs att 17 § lagen (2004:000) om trängselskatt skall ha följande lydelse.

*Lydelse enligt prop. 2003/04:145*      *Föreslagen lydelse*

### 17 §

Bestämmelserna i 60 och 60 a §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall tillämpas i fråga om anstånd med betalning av skatt och avgift enligt denna lag. Med skatt avses även expeditionsavgift och med *skattetillägg* skall då i stället avses tilläggsavgift.

Bestämmelserna i 6 kap. 8–9 § vägtrafikskattelagen (0000:000) skall tillämpas i fråga om anstånd med betalning av skatt och avgift enligt denna lag. Med skatt avses även expeditionsavgift och med *särskild avgift* skall då i stället avses tilläggsavgift.

---

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2005.

## Förteckning över remissinstanserna beträffande betänkandet Skatt på väg (SOU 2004:63)

Efter remiss har följande remissinstanser lämnat yttrande över utredningens förslag: AB Svensk Bilprovning, Banverket, BIL Sweden, Buss & Samhälle, Ekonomistyrningsverket, Föreningen för gruvor, mineraler och metallproducenter i Sverige (SveMin), Föreningen Gröna Bilister, Föreningen Sveriges Skogsindustrier, Företagarna, Glesbygdsverket, Green Cargo, Kammarrätten i Göteborg, Kammarrätten i Jönköping, Kommerskollegium, Konkursverket, Konsumentverket, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Landsorganisationen i Sverige (LO), Landstingsförbundet, Lantbrukarnas Riksförbund (LRF), Länsrätten i Stockholms län, Länsrätten i Örebro län, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Länsstyrelsen i Skåne län, Länsstyrelsen i Stockholms län, Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Miljöfordon i Göteborg, Motorbranschens Riksförbund, Motorhistoriska Riksförbundet, Motorförarnas Helnykterhetsförbund, Motormännens Riksförbund, Nature Associates, Naturvårdsverket, Rikspolisstyrelsen, Riksåklagaren, Samhällsvetenskapliga fakulteten vid Umeå Universitet, Skatteverket, Statens Energimyndighet (STEM), Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA), Statens Jordbruksverk, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Statskontoret, Svensk Energi, Svenska Biogasföreningen, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenska Handelskammarförbundet, Svenska Kommunförbundet, Svenska Lokaltrafikföreningen, Svenska Naturskyddsföreningen, Svenska Petroleum Institutet (SPI), Svenska Transportarbetareförbundet, Svenskt Näringsliv, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, Sveriges Transportindustrieförbund, Sveriges Åkeriföretag, Verket för Innovationssystem (VINNOVA), Volvo Personvagnar AB, Vägverket

Yttranden har också inkommit från: Mikael Larsson, Zinkgruvan Mining, Bilfront, Boliden Mineral AB, Svenska Kalkföreningen, LKAB, Svenska Gasföreningen, Kungliga Automobilklubben, Toyota Sweden AB, Gröna Näringens Riksorganisation, Handelskammaren i Västerbottens län, Landsföreningen Sveriges Maskinstationer, Länsbygderådet i Jämtlands län, Folkrorelserådet hela Sverige ska leva, Mellansvenska Handelskammaren, Skånetrafiken

Följande remissinstanser avstår från att yttra sig eller har inte svarat: Biltrafikens Arbetsgivarförbund, Bioalcohol Fuel Foundation, Blekinge Tekniska Högskola, Chalmers Tekniska högskola, FöretagarFörbundet, Handelshögskolan i Göteborg, Husvagnsbranschens Riksförbund, Industrins Utredningsinstitut, Institutet för tillväxtpolitiska studier, ITS Sweden AB, Konjunkturinstitutet, Kungliga Ingenjör- och vetenskapsakademien, LRF Skogsägarna, Maskinentreprenörerna, Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund, Näringslivets Nämnd för Regelgranskning, Scania AB, Svensk Handel, Svenska Taxiförbundet, Sweco AB, Volvo AB.

## Promemorians lagförslag

### Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner skall ha följande lydelse.

#### *Nuvarande lydelse*

2 § <sup>1</sup>	
Beteckning	Betydelse
Dolly	En släpkärra som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.
Efterfordon	Ett fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon och som inte är ett släpfordon <i>eller ett terrängsläp</i> .
Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. Fordon delas in i motordrivna fordon, släpfordon, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.
Motorredskap klass II	Ett motorredskap som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.
Personbil	En bil som <i>är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen</i> .
Påhängsvagn	En släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med en bil, en traktor eller ett motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:219.



*Föreslagen lydelse***2 §<sup>2</sup>**

Beteckning	Betydelse
Dolly	En släpkärra som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.
Efterfordon	Ett fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon och som inte är ett släpfordon.
Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. Fordon delas in i motordrivna fordon, släpfordon, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.
Motorredskap klass II	Ett motorredskap som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.
Personbil	En bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och <ol style="list-style-type: none"> <li>1. är inrättad huvudsakligen för personbefordran, eller</li> <li>2. är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustat med åtminstone <ol style="list-style-type: none"> <li>a. fast monterade sittplatser som kan göras om till sovplatser,</li> <li>b. fast monterad utrustning för matlagning och lagring, och</li> <li>c. bord.</li> </ol> </li> </ol> <p>Personbilar delas in i klass I och klass II.</p>

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2003:219.

*Personbil klass I*

*En personbil som inte tillhör klass II.*

*Personbil klass II*

*En personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustat med åtminstone*  
*a. fast monterade sittplatser som kan göras om till sovplatser,*  
*b. fast monterad utrustning för matlagning och lagring, och*  
*c. bord.*

Påhängsvagn

En släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med en bil, en traktor eller ett motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

- 
1. Denna lag träder i kraft den xx.
  2. En klassificering enligt äldre bestämmelser av ett fordon som personbil eller lastbil gäller fortfarande.

## Förteckning över remissinstanserna beträffande promemorian Husbilar och efterfordon

Efter remiss av promemorians förslag har yttranden inkommit från Kammarrätten i Jönköping, Länsrätten i Örebro län, Rikspolisstyrelsen, Vägverket, Skatteverket, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, Bil Sweden, Motorbranschens riksförbund, Husvagnsbranschens riksförbund och Caravan Club of Sweden.

Släpvagnsbranschens riksförbund och Motorhome Club of Sweden har inte inkommit med remissyttranden.

# Minimiskattesatser för tunga fordon

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 6

## Motorfordon

Antal axlar och maximalt tillåten bruttovikt i ton		Minimiskattesatser per år <sup>1</sup>			
Inte mindre än	Mindre än	Drivaxel/axlar med luftfjädring eller likvärdig fjädring <sup>2</sup>		Andra system för fjädring av drivaxel/axlar	
		EURO	SEK <sup>3</sup>	EURO	SEK <sup>3</sup>
<b>2 axlar</b>					
12–	13	0	0	31	289
13–	14	31	289	86	801
14–	15	86	801	121	1 126
15–	18	121	1 126	274	2 551
<b>3 axlar</b>					
15–	17	31	289	54	503
17–	19	54	503	111	1 033
19–	21	111	1 033	144	1 340
21–	23	144	1 340	222	2 067
23–	26	222	2 067	345	3 211
<b>4 axlar</b>					
23–	25	144	1 340	146	1 359
25–	27	146	1 359	228	2 122
27–	29	228	2 122	362	3 370
29–	32	362	3 370	537	4 999

<sup>1</sup> Minimiskattesatser enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (EGT L 187, 20.7.1999, s. 42).

<sup>2</sup> Fjädring som anses vara likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

<sup>3</sup> Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 euro = 9,3086 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1).

## Fordonskombinationer (ledade fordon och fordonståg)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 6

Antal axlar och maximalt tillåten bruttovikt i ton		Minimiskattesatser per år <sup>1</sup>			
Inte mindre än	Mindre än	Drivaxel/axlar med luftfjädring eller likvärdig fjädring <sup>2</sup>		Andra system för fjädring av drivaxel/axlar	
		EURO	SEK <sup>3</sup>	EURO	SEK <sup>3</sup>
<b>2+1 axlar</b>					
12–	16	0	0	0	0
16–	18	0	0	14	130
18–	20	14	130	32	298
20–	22	32	298	75	698
22–	23	75	698	97	903
23–	25	97	903	175	1 629
25–	28	175	1 629	307	2 858
<b>2+2 axlar</b>					
23–	25	30	279	70	652
25–	26	70	652	115	1 070
26–	28	115	1 070	169	1 573
28–	29	169	1 573	204	1 899
29–	31	204	1 899	335	3 118
31–	33	335	3 118	465	4 328
33–	38	465	4 328	706	6 572
<b>2+3 axlar</b>					
36–	38	370	3 444	515	4 794
38–	40	515	4 794	700	6 516
<b>3+2 axlar</b>					
36–	38	327	3 044	454	4 226
38–	40	454	4 226	628	5 846
40–	44	628	5 846	929	8 648
<b>3+3 axlar</b>					
36–	38	186	1 731	225	2 094
38–	40	225	2 094	336	3 128
40–	44	336	3 128	535	4 980

<sup>1</sup> Minimiskattesatser enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (EGT L 187, 20.7.1999, s. 42).

<sup>2</sup> Fjädring som anses vara likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

<sup>3</sup> Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 euro = 9,3086 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1).

## Fordonsskatt för personbilar i några europeiska länder

Mot bakgrund av förslaget om en svensk koldioxidbaserad fordonsskatt för lätta fordon redovisas här fordonsbeskattningen av personbilar i Danmark, Storbritannien och Tyskland. Gemensamt för systemen för personbilsbeskattning i dessa länder är att de utformats för att i varierande omfattning ta hänsyn till personbilarnas utsläpp.

### Danmark

Den 1 juli 1997 infördes i Danmark en ny årlig personbilsskatt som beräknas utifrån bilens bränsleförbrukning, en s.k. *grön ägaravgift*<sup>1</sup>. Ägaravgiften regleras i lagen om avgift efter bränsleförbrukning för vissa bilar (Lov nr. 360 af 2 juni 1997). Syftet med den gröna ägaravgiften är att ägaren till en personbil med låg bränsleförbrukning skall gynnas skattemässigt. Den gröna ägaravgiften innebär att ju mindre bränsle som förbrukas i bilens motor, desto lägre blir skatten på ägandet av bilen.

Den gröna ägaravgiften har ersatt den tidigare gällande årliga skatten på ägandet av en personbil (vikt- och utjämningsavgiften baserat på skatten för bensin är högre än för dieselolja). Det är dock endast personbilar som är registrerade i det danska bilregistret fr.o.m. den 1 juli 1997 som omfattas av den gröna ägaravgiften. Personbilar som är registrerade före den 1 juli 1997 berörs således inte av den gröna ägaravgiften och skall även i fortsättningen betala vikt- och utjämningsavgift. Skälet till att personbilar som är registrerade före den 1 juli 1997 inte omfattas av den gröna ägaravgiften är att det inte är möjligt att redovisa dessa bilars bränsleekonomi utan stora merkostnader.

De personbilar som omfattas av den gröna ägaravgiften har placerats i cirka 25 olika avgiftsklasser beroende på hur många kilometer de kör per liter bränsle. Avgiftsklasserna har fastställts med stöd av EG:s regler om typgodkännande av personbilar.

Den grundbeloppsmässiga skillnaden mellan de olika avgiftsklasserna uppgår till cirka 400–1 000 danska kronor. I Danmark utgår man från principen om att den samlade beskattningen av bensin- respektive dieselbilar skall vara lika hög. Personbilar som drivs med diesel har emellertid typiskt sett en bättre bränsleekonomi än personbilar som drivs med bensin. Avgiftsskalan för den gröna ägaravgiften innebär dock att man för dieselbilar skall betala samma avgift som för bensinbilar. För att åstadkomma en lika hög beskattning av dieselbilar och bensinbilar påförs därför även ett tilläggsbelopp på dieselbilar som svarar mot skillnaden mellan bensinskatten och dieselskatten. Även tilläggsbeloppet varierar med bränsleförbrukningen. Ju mindre mängd dieselolja som förbrukas per kilometer i en diesels motor, desto lägre tilläggsbelopp tas ut. För att få kännedom om hur många kilometer en personbil kör per liter bränsle har tillverkare och representanter för tillverkare av personbilar ålagts att lämna uppgifter om bränsleförbrukningen för olika fabrikat och model-

<sup>1</sup> I den danska lagstiftningen används genomgående uttrycket avgift. Uttrycket skatt är dock mer rättvisande för svenska förhållanden och används därför i den fortsatta framställningen.

ler. Detta överensstämmer med direktiv 80/1268/EEG<sup>2</sup> om anpassning av motorfordons bränsleförbrukning till den tekniska utvecklingen i den lydelse som anges i direktivet 93/116/EG<sup>3</sup>. Den beloppsmässiga skillnaden mellan de olika avgiftsklasserna ger ett kraftigt incitament till att köpa en personbil med låg bränsleförbrukning. Eftersom den gröna ägaravgiften inte är knuten till den faktiska körsträckan ger den ett mindre miljöincitament uttryckt i kronor per liter vid längre körsträckor och omvänt ger den ett större incitament vid kortare körsträckor.

Även en skatt efter vikt ger förvisso ett incitament till att köpa en bil med låg bränsleförbrukning, eftersom bränsleförbrukningen i viss mån ökar med bilens vikt. Det har emellertid ansetts att det vid köp av bil oftast är fråga om ett val mellan olika bilar av samma storlek och därmed föreligger det normalt ingen större skillnad mellan bilarnas vikt. Även om det inte föreligger någon avgörande skillnad med hänsyn till vikten kan bilarna däremot ha mycket olika bränsleförbrukning. En beskattning utifrån bränsleförbrukning har därför bedömts ge en bättre stimulans till köp av miljövänliga personbilar.

Personbilar som använder gas för driften omfattas också av den gröna ägaravgiften. För dessa bilar sker det en omräkning utifrån relationen mellan bilens vikt och bränsleförbrukning för att få fram en uppgift om bränsleekonomi. Personbilar som drivs med gas har placerats i den avgiftsskala som gäller för personbilar som drivs med dieselolja.

Även elbilar omfattas av den gröna ägaravgiften. För dessa bilar skall det ske en omräkning från vikt till fiktiv bränsleförbrukning. Elbilar har placerats i avgiftsskalan för personbilar som drivs med bensin till dess att klarhet uppnås om hur många elbilar som kommer att säljas och vilka egenskaper dessa bilar har. För att främja elbilar undantogs dessa från den gröna ägaravgiften till utgången av år 2000.

<sup>2</sup> Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning (EGT L 375, 31.12.1980, s. 36, Svensk specialutgåva Område 13 Volym 11 s. 50, Celex 31980L1268).

<sup>3</sup> Kommissionens direktiv 93/116/EG av den 17 december 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning (EGT L 329, 30.12.1993, s. 39, Svensk specialutgåva Område 13 Volym 25 s. 93, Celex 31993L0116R).

**Fordonsskatt för bensindrivna personbilar i Danmark (2005-01-01) \***

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 7

			<i>Grundskatt</i>		
			<i>DKK</i>	<i>SEK</i>	
Kilometer per liter, minst			20,0	520	649
Under	20,0,	men inte under	18,2	1 020	1 272
Under	18,2,	men inte under	16,7	1 520	1 896
Under	16,7,	men inte under	15,4	2 020	2 520
Under	15,4,	men inte under	14,3	2 520	3 143
Under	14,3,	men inte under	13,3	3 020	3 767
Under	13,3,	men inte under	12,5	3 500	4 366
Under	12,5,	men inte under	11,8	4 000	4 989
Under	11,8,	men inte under	11,1	4 500	5 613
Under	11,1,	men inte under	10,5	5 000	6 237
Under	10,5,	men inte under	10,0	5 500	6 860
Under	10,0,	men inte under	9,1	6 480	8 083
Under	9,1,	men inte under	8,3	7 500	9 355
Under	8,3,	men inte under	7,7	8 500	10 602
Under	7,7,	men inte under	7,1	9 480	11 825
Under	7,1,	men inte under	6,7	10 480	13 072
Under	6,7,	men inte under	6,3	11 480	14 319
Under	6,3,	men inte under	5,9	12 460	15 542
Under	5,9,	men inte under	5,6	13 460	16 789
Under	5,6,	men inte under	5,3	14 480	18 061
Under	5,3,	men inte under	5,0	15 480	19 309
Under	5,0,	men inte under	4,8	16 460	20 531
Under	4,8,	men inte under	4,5	17 460	21 778
Under	4,5,			18 460	23 026

\* Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 DKK = 1,2473 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1). Skatt per helår

Källa: Information från det danska Skatteministeriet.



**Fordonsskatt för dieseldrivna personbilar i Danmark (2005-01-01)\***

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 7

			Grundskatt		Tilläggsbelopp		
			DKK	SEK	DKK	SEK	
Kilometer per liter, minst			32,1	-	-	160	200
Under	32,1,	men inte under	28,1	-	-	740	923
Under	28,1,	men inte under	25,0	-	-	1 320	1 646
Under	25,0,	men inte under	22,5	520	649	1 440	1 796
Under	22,5,	men inte under	20,5	1020	1 272	1 580	1 971
Under	20,5,	men inte under	18,8	1520	1 896	1 700	2 120
Under	18,8,	men inte under	17,3	2 020	2 520	1 840	2 295
Under	17,3,	men inte under	16,1	2 520	3 143	1 980	2 470
Under	16,1,	men inte under	15,0	3 020	3 767	2 120	2 644
Under	15,0,	men inte under	14,1	3 500	4 366	2 280	2 844
Under	14,1,	men inte under	13,2	4 000	4 989	2 420	3 019
Under	13,2,	men inte under	12,5	4 500	5 613	2 580	3 218
Under	12,5,	men inte under	11,9	5 000	6 237	2 720	3 393
Under	11,9,	men inte under	11,3	5 500	6 860	2 840	3 542
Under	11,3,	men inte under	10,2	6 480	8 083	3 140	3 917
Under	10,2,	men inte under	9,4	7 500	9 355	3 420	4 266
Under	9,4,	men inte under	8,7	8 500	10 602	3 680	4 590
Under	8,7,	men inte under	8,1	9 480	11 825	4 000	4 989
Under	8,1,	men inte under	7,5	10 480	13 072	4 220	5 264
Under	7,5,	men inte under	7,0	11 480	14 319	4 500	5 613
Under	7,0,	men inte under	6,6	12 460	15 542	4 820	6 012
Under	6,6,	men inte under	6,2	13 460	16 789	5 080	6 336
Under	6,2,	men inte under	5,9	14 480	18 061	5 340	6 661
Under	5,9,	men inte under	5,6	15 480	19 309	5 660	7 060
Under	5,6,	men inte under	5,4	16 460	20 531	5 940	7 409
Under	5,4,	men inte under	5,1	17 460	21 778	6 320	7 883
Under	5,1,			18 460	23 026	6 600	8 232

\* Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 DKK = 1,2473 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1). Skatt per helår

Källa: Information från det danska Skatteministeriet.

## Storbritannien

En nationell fordonsskatt, VED (=Vehicle Excise Duty), har funnits i Storbritannien sedan 1973 och har tillämpats för de flesta motordrivna fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar m.fl.). Vissa kategorier fordon har dock varit undantagna från fordonsskatten, t.ex. fordon inom räddningstjänsten. Fordonsskatten har varit relaterad till fordonens cylindervolym. Fordon med högre cylindervolym har beskattats hårdare än fordon med lägre cylindervolym.

För tiden före den reformering som redovisas nedan, tjänade den brittiska fordonsskatten främst två syften, nämligen dels ett fiskalt syfte, dels ett syfte att upprätthålla en korrekt fordonsdatabas.

År 2001 skedde genomgripande förändringar av fordonsskatten då beslut fattades om att denna framdeles skulle vara såväl koldioxid- som bränslerelaterad. Detta innebär att fordon med högre koldioxidutsläpp beskattas högre än fordon med lägre koldioxidutsläpp och att fordon som drivs med alternativa bränslen beskattas lägre än fordon som drivs med bensin respektive diesel. Dieseldrivna fordon beskattas i sin tur högre än bensindrivna fordon. Med fordon som drivs med alternativa bränslen avses i detta sammanhang hybridbilar eller fordon som drivs enbart med gasol. För övriga fordon som kan drivas med alternativa drivmedel gäller att fordonsskatt tas ut som om fordonen drevs enbart på bensin. Motiveringen till det senare är att det anses svårt att bedöma i vilken omfattning fordonen drivs med det alternativa bränslet.

Förändringarna skedde som en del i en medveten strategi att öka miljörelateringen av skattesystemet. I denna strategi ingår även en koldioxidbaserad förmånsbeskattning och en tänkt framtida kilometerbeskattning av tunga fordon. Som framgår av tabellen nedan är skillnaderna i fordonsskatt, trots koldioxidrelateringen, inte stora. Syftet bakom koldioxidrelateringen av fordonsskatten är inte heller att internalisera vare sig emissions- eller andra kostnader, utan att ge signaler till fordonsköparna när det gäller fordonsval. Fordonsskatten är ett komplement till den övriga miljörelateringen av skattesystemet.

Den nya fordonsskatten gäller för fordon registrerade fr.o.m. den 1 mars 2001. För fordon registrerade före nämnda datum gäller den gamla ordningen. Anledningen härtill är att uppgifter om fordons koldioxidutsläpp inte registrerades i Storbritannien före den 1 mars 2001. Fordon registrerade före den 1 januari 1973 är skattefria (veteranfordon).

Inledningsvis infördes en skatteskala med fem ”band”. Denna har fr.o.m. den 1 maj 2003 utökats med ytterligare ett band. Banden och fordonsskattenivåerna framgår av tabellen nedan.

## Fordonsskatt för personbilar i Storbritannien (fr.o.m. 2005-04-01)\*

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 7

VED band	CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km)	Bensin		Diesel		Alternativa bränslen	
		Pund	SEK	Pund	SEK	Pund	SEK
A	<101	65	890	75	1 027	55	753
B	101-120	75	1 027	85	1 164	65	890
C	121-150	105	1 437	115	1 574	95	1 300
D	151-165	125	1 711	135	1 848	115	1 574
E	166-185	150	2 053	160	2 190	140	1 916
F	>185	165	2 259	170	2 327	160	2 190

\* Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 GBP = 13,69 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1). Skatt per helår.

Källa: Information från det brittiska Transportministeriet.

I fråga om de fordon som beskattas enligt den äldre ordningen är fordonsskatten 170 pund (2 327 SEK) för fordon med en cylindervolym större än 1 549 cm<sup>3</sup> och 110 pund (1 506 SEK) om volymen är mindre.

## Tyskland

I Tyskland differentieras fordonsskatten utifrån motorns cylindervolym och avgasreningsteknik (EURO-kraven). Lägre skatt tas ut för fordon som uppfyller högre ställda avgaskrav. Fordonsskatten är ungefär dubbelt så hög för dieseldrivna personbilar som för bensindrivna personbilar (skatten på dieselolja är lägre än skatten på bensin). I tabellen nedan redovisas en förenklad bild av det tyska fordonsskattesystemet. Avgaskrav enligt EURO 4 motsvarar miljöklass 2005.

## Fordonsskatt för personbilar i Tyskland (2005-01-01)\*

	Skatt per 100 cm <sup>3</sup> , SEK		Skatt för en personbil med 2 400 cm <sup>3</sup> , SEK	
	Bensindrivna	Dieseldrivna	Bensindrivna	Dieseldrivna
<i>Avgaskrav EURO 3 eller 4</i>				
Fr.o.m. 2004-01-01	63	144	1 508	3 449
<i>Avgaskrav EURO 2</i>				
Fr.o.m. 2004-01-01	69	149	1 644	3 586
<i>Avgaskrav EURO 1 eller motsvarande</i>				
Fr.o.m. 2005-01-01	141	255	3 380	6 110

\* Växelkurs per den 3 oktober 2005: 1 euro = 9,3086 SEK (EUT C 244, 4.10.2005, s. 1). Skatt per helår.

Källa: ACEA Motor Vehicle Taxation in Europe 2002 edition samt information från det tyska Finansministeriet.

## Paragrafnycklar

### Vägtrafikskattelagen

Tabellen visar *närmaste* motsvarighet i de nu gällande författningarna – fordonsskattelagen (1988:327), FSL, och lagen (1976:339) om saluvagnsskatt (LSV) samt fordonsskatteförordningen (1993:1028), FSF, – till de olika paragraferna i förslaget till ny vägtrafikskattelag (VTL).

#### Bestämmelse i VTL      Bestämmelse i FSL eller LSV

##### 1 kap.

1 § första stycket	1 § första stycket och 7 § FSL samt 1 § första stycket LSV
andra stycket	Stycket är nytt
2 § första stycket	36 § första stycket FSL, 6 § LSV samt 5 § första stycket FSF
andra stycket	5 § första stycket FSF
3 § första stycket	1 § tredje stycket FSL
andra stycket	1 § andra stycket FSL
4 §	11 § första och andra styckena FSL
5 §	Paragrafen är ny
6 §	5 § FSL
7 §	2 § FSL
8 §	67 § FSL samt 6 § LSV

##### 2 kap.

1 §	6 § första stycket och 7 § FSL
2 §	6 § andra stycket och 9 § FSL
3 §	89 § FSL
4 § första stycket	10 § första stycket FSL
andra stycket	10 § tredje stycket FSL
tredje stycket	Stycket är nytt
5 §	12 § FSL
6–10 §§	Paragraferna är nya
11 §	14 § FSL
12 §	Paragrafen är ny
13 §	13 § FSL
14 §	15 § FSL
15 §	20 § FSL
16 §	21 §, 25 § andra stycket och 25 a första stycket FSL
17 §	22 §, 25 § första stycket och 25 a § andra stycket FSL
18 §	23 § FSL
19 §	25 § tredje stycket FSL
20 §	20 § andra stycket och 25 § andra stycket FSF
21 §	88 § FSL

<b>Bestämmelse i VTL</b>	<b>Bestämmelse i FSL eller LSV</b>
22 §	88 § FSL och 22 § FSF
<b>3 kap.</b>	
1 §	1 § första stycket LSV
2 §	2 § LSV
3 §	3 § första och andra styckena LSV
4 §	4 § LSV
<b>4 kap.</b>	
1 § första stycket	36 § FSL samt 6 § LSV
andra stycket	45 § andra stycket FSL samt 6 § LSV
2–5 §§	Paragraferna är nya, jfr 37–39 §§ FSL
6 §	Paragrafen är ny
7 § första stycket	42 § första stycket FSL samt LSV 6 §
andra stycket	Stycket är nytt
8 §	44 § FSL samt 6 § LSV
9 §	43 § FSL samt LSV 6 §
10 §	41 § FSL
<b>5 kap.</b>	
1 §	58 § FSL samt 6 § LSV
2 §	16 § FSL
3 § första och andra styckena	51 § första och andra styckena FSL
tredje stycket	51 § fjärde stycket FSL
4 §	51 § tredje stycket FSL
5 §	54 § FSL
6 § första stycket	3 § SVF
andra stycket	2 § första stycket och 3 § SVF
7 §	55 § FSL samt 6 § LSV
8 § första och andra styckena	60 § FSL
tredje stycket	Stycket är nytt
9 §	59 § första stycket FSL
10 §	Paragrafen är ny
11 §	59 § andra stycket FSL
12 § första och andra styckena	17 § FSL
tredje stycket	5 § LSV
13 §	18 § FSL
14 §	19 § FSL
15–16 §§	70 a § FSL
17 §	61–63 §§ FSL samt 6 § LSV

<b>Bestämmelse i VTL</b>	<b>Bestämmelse i FSL eller LSV</b>
<b>6 kap.</b>	
1 §	64 § FSL
2 §	65 § FSL
3 §	78 § FSL
4 §	79 § FSL
5 §	80 § FSL
6 §	81 § FSL
7 §	82 § FSL
<b>7 kap.</b>	Kapitlet är nytt och ersätter bl.a. 84 och 84 a §§ FSL, jfr även 6 § LSV
<b>8 kap.</b>	
1 §	57 § FSL och 6 § LSV
2 §	66 § andra stycket FSL och 6 § LSV
3 §	66 § tredje stycket och 85 § FSL samt 6 § LSV
4 §	66 § första stycket FSL, 12 § andra stycket FSF samt 6 § LSV

Tabellen visar *närmaste* motsvarighet i förslaget till vägtrafikskattelag (VTL) till nu gällande bestämmelser i fordonsskattelagen (1988:327), FSL.

Bestämmelse i FSL	Bestämmelse i VTL
1 § första stycket	1 kap. 1 § första stycket
andra stycket	1 kap. 3 § andra stycket
tredje stycket	1 kap. 3 § första stycket
2 §	1 kap. 8 §
3 §	Saknar motsvarighet
4 §	Saknar motsvarighet
5 §	1 kap. 6 §
6 § första stycket	2 kap. 1 §
andra stycket	2 kap. 2 § andra stycket punkten 2
7 §	1 kap. 1 § första stycket
8 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1992:1440)</i>
9 § första stycket	2 kap. 2 § första stycket
andra stycket	2 kap. 2 § andra stycket punkten 1 och 3
10 §	2 kap. 4 §
11 §	1 kap. 4 §
12 §	2 kap. 5 §
13 §	2 kap. 13 §
14 §	2 kap. 11 §
14 a §	Punkten 4 i övergångsbestämmelserna till VTL samt punkten 4 av övergångsbestämmelserna till lagen med särskilda bestämmelser om fordons-skatt
14 b §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 2001:1129)</i>
14 c §	Punkten 4 i övergångsbestämmelserna till VTL samt punkten 4 av övergångsbestämmelserna till lagen med särskilda bestämmelser om fordons-skatt
15 §	2 kap. 14 §
16 §	5 kap. 2 §
17 §	5 kap. 12 § första och andra styckena
18 §	5 kap. 13 §
19 §	5 kap. 14 §
20 §	2 kap. 13 §
21 §	2 kap. 14 §
22 §	2 kap. 15 §
23 §	2 kap. 16 §
24 §	Saknar motsvarighet.
25 § första stycket	2 kap. 17 § andra stycket
andra stycket	2 kap. 16 §
tredje stycket	2 kap. 19 §

<b>Bestämmelse i FSL</b>	<b>Bestämmelse i VTL</b>
25 a § första stycket	2 kap. 16 §
andra stycket	2 kap. 18 § andra stycket
26–35 §§	<i>Paragraferna upphävda (SFS 1992:1440)</i>
36 § första och andra styckena	4 kap. 1 § första stycket
tredje stycket	Saknar motsvarighet
37–39 §§	Saknar motsvarighet, jfr dock 4 kap 2–5 §§
40 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1992:1440)</i>
41 §	4 kap. 10 §
42 § första stycket	4 kap. 7 § första stycket
andra stycket	Saknar motsvarighet
43 §	4 kap. 9 §
44 §	4 kap. 8 §
45 § första stycket	Saknar motsvarighet
andra stycket	4 kap. 1 § andra stycket
46–47 §§	Saknar motsvarighet.
48–50 §§	<i>Paragraferna upphävda (SFS 1992:1440)</i>
51 § första och andra styckena	5 kap. 3 första och andra styckena
tredje stycket	5 kap. 4 §
fjärde stycket	5 kap. 3 § tredje stycket
52 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1992:1440)</i>
53 §	Saknar motsvarighet
54 §	5 kap. 5 §
55 §	5 kap. 7 §
56 §	Saknar motsvarighet
57 §	8 kap. 1 §
58 §	5 kap. 1 §
59 § första stycket	5 kap. 9 §
andra stycket	5 kap. 11 §
60 §	5 kap. 8 § första och andra styckena
60 a §	Saknar motsvarighet.
61–63 §§	5 kap. 17 §
64 §	6 kap. 1 §
65 §	6 kap. 2 §
66 § första stycket	8 kap. 4 §
andra stycket	5 kap. 14 § och 8 kap. 2 §
tredje stycket	8 kap. 3 §
67 §	1 kap. 8 §
68 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1998:191)</i>
69–70 §§	<i>Paragraferna upphävda (SFS 2003:1196)</i>
70 a §	5 kap. 15–16 §§
71–73 §§	<i>Paragraferna upphävda (SFS 1992:1440)</i>
74 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 2003:1196)</i>



75 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1992:1440)</i>
76 §	Saknar motsvarighet, jfr dock reglerna om omprövning i 4 kap.
77 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1992:1440)</i>
78 §	6 kap. 3 §
79 §	6 kap. 4 §
80 §	6 kap. 5 §
81 §	6 kap. 6 §
82 §	6 kap. 7 §
83 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1996:672)</i>
84–84 a §§	7 kap.
85 §	8 kap. 3 §
86–87 §§	Saknar motsvarighet
88 §	2 kap. 19–20 §§
89 §	2 kap. 3 §

### Lagen (1976:339) om saluvagnsskatt

Tabellen visar *närmaste* motsvarighet i förslaget till vägtrafikskattelag (VTL) till nu gällande bestämmelser i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt (LSV).

Bestämmelse i LSV	Bestämmelse i VTL
1 § första stycket	1 kap. 1 § första stycket
andra stycket	1 kap. 2 § första stycket
2 §	3 kap. 2 §
3 § första och andra styckena	3 kap. 3 §
tredje stycket	8 kap. 1 §
4 §	3 kap. 4 §
5 §	5 kap. 13 § tredje stycket
6 §	1 kap. 2 § första stycket, 4–5 kap., 6 kap. 1 och 7 §§, 8 kap. samt 9 kap. 1 §
7 §	<i>Paragrafen upphävd (SFS 1995:1202)</i>

# Lagrådsremissens lagförslag

## 1 Förslag till vägtrafikskattelag

Härigenom föreskrivs följande<sup>1</sup>.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Vägtrafikskatt i form av fordonsskatt och saluvagnsskatt skall betalas till staten för vissa fordon enligt denna lag.

För vissa personbilar samt lätta bussar och lätta lastbilar skall fordonsskatt i stället betalas till staten enligt lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

#### Beslutande myndigheter

**2 §** Beslut om vägtrafikskatt enligt 4 kap. 1 § samt beslut om dröjsmålsavgift fattas av Vägverket för Skatteverkets räkning. Övriga beslut enligt denna lag, med undantag av beslut med stöd av ansvarsbestämmelserna i 6 kap. 4–6 §§, fattas av Skatteverket.

För Skatteverkets räkning verkställer Vägverket debitering och återbetalning av skatt, avgifter och ränta enligt denna lag.

#### Definitioner och hänvisningar

**3 §** I denna lag avses med

*dieselolja*: de produkter för vilka skatt skall betalas enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 lagen (1994:1776) om skatt på energi,

*räddningstjänst*: detsamma som i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor samt motsvarande verksamhet som bedrivs av annan än staten eller kommunerna.

Fordons- och viktbegreppen samt begreppet bärighetsklass i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

**4 §** Med skatteår avses

1. i fråga om fordonsskatt, tolv kalendermånader i rad, och
2. i fråga om saluvagnsskatt, kalenderåret.

Med skatteperiod avses fyra kalendermånader i rad.

**5 §** Med modellår avses den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i registret, avses med modellår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

**6 §** Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatten beräknas i vissa fall. Skattevikten är för

- |  |  |
|--|--|
| 1. traktorer och motorredskap,   | tjänstevikten  |
| 2. tunga bussar, tunga lastbilar,<br>tunga terrängvagnar och andra<br>släpvagnar än påhängsvagnar, | totalvikten, dock högst den<br>bruttovikt som fordonet får föras<br>med på vägar som tillhör bärighetsklass 1  |
| 3. påhängsvagnar   | den del av fordonets totalvikt<br>som vilar på dess fasta axel eller<br>fasta axlar, dock högst den brutto-<br>vikt som fordonet får föras med på<br>vägar som tillhör bärighetsklass 1. |

Om en tung buss, tung lastbil, tung terrängvagn eller släpvagn kan föras med två eller flera olika karosserier, beräknas skattevikten efter det karosseri som ger den högsta totalvikten för fordonet. I fråga om lastbilar som kan föras med en anordning för påhängsvagn beräknas dock skattevikten efter fordonets totalvikt med en sådan anordning.

**7 §** Det som sägs i 4–8 kap. om vägtrafikskatt, med undantag av 6 kap. 1 §, gäller även ränta och dröjsmålsavgift.

**8 §** Vid kontroll av skatt enligt denna lag tillämpas bestämmelserna om föreläggande i 10 kap. 27 §, om utredning i skatteärenden i 14 kap. och om vite i 23 kap. 2 § skattebetalningslagen (1997:483).

## 2 kap. Fordonsskatt

### Skatteplikt

**1 §** Följande fordon är, om annat inte följer av 2 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i vägtrafikregistret och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade:

1. motorcyklar,
2. personbilar,
3. bussar,
4. lastbilar,
5. traktorer,
6. motorredskap,
7. tunga terrängvagnar, och
8. släpvagnar.

### Undantag från skatteplikt

**2 §** Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan modellåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga (*veteranfordon*):

1. motorcyklar, och
2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i yrkestrafiklagen (1998:490).

Skattepliktiga enligt denna lag är inte heller

1. personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som beskattas enligt lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,
2. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II enligt 17 §,
3. släpvagnar som dras av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II eller av motorredskap som hör till skatteklass II eller beskattas enligt 19 §,
4. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselolja eller av traktorer som avses i 16 § 5, och
5. släpvagnar med en skattevikt av högst 750 kilogram.

**3 §** Skatteverket skall efter ansökan från den som är skattskyldig för ett fordon besluta om befrielse från skatteplikten för fordon som används uteslutande eller så gott som uteslutande vid räddningstjänst. Befrielse från skatteplikt får dock inte medges för personbilar och inte heller för sådana bussar eller lastbilar med skåpkarosseri som har en skattevikt av högst 3 ton.

### **Skattskyldighet**

**4 §** Skattskyldig är ägaren av fordonet.

Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.

### **Skattens storlek**

#### *Skatteår och skatteperiod*

**5 §** Fordonsskatten skall betalas för ett skatteår eller, om skatten för ett fordon överstiger 3 600 kronor för ett helt år, för en skatteperiod.

För en skatteperiod uppgår skatten till en tredjedel av skatten för ett helt år.

#### *Motorcyklar*

**6 §** För motorcyklar tas fordonsskatten ut med 180 kronor för ett skatteår.

#### *Personbilar*

**7 §** Fordonsskatten tas ut med ett grundbelopp och i förekommande fall ett koldioxidbelopp för personbilar som

1. enligt uppgift i vägtrafikregistret är av modellår 2006 eller senare, eller
2. är av tidigare modellår än 2006, men uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

**8 §** Grundbeloppet uppgår till 360 kronor för ett skatteår.

**9 §** Koldioxidbeloppet uppgår för ett skatteår till 15 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 100 gram.

För fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol, uppgår koldioxidbeloppet till 10 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 100 gram.

Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i vägtrafikregistret. Om det för fordon som avses i andra stycket finns uppgift om ett sådant fordon utsläpp av koldioxid vid drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol, skall den uppgiften användas.

**10 §** För personbilar som kan drivas med dieselolja skall det sammanlagda värdet av grundbeloppet och koldioxidbeloppet multipliceras med en miljö- och bränslefaktor om 3,5.

**11 §** För personbilar som hör hemma i en kommun som anges i bilaga 2 till denna lag skall fordonsskatten betalas endast till den del fordonsskatten för skatteår räknat överstiger 384 kronor.

En personbil anses höra hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt vägtrafikregistret vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt skall betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

#### *Övriga skattepliktiga fordon*

**12 §** För följande fordon framgår fordonsskattens storlek för ett skatteår av bilaga 1 till denna lag:

1. tunga bussar och tunga lastbilar,
2. traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar, samt
3. släpvagnar.

I fråga om traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar finns kompletterande bestämmelser i 18 och 19 §§.

#### *Skattens storlek för en del av ett skatteår eller en skatteperiod*

**13 §** Om ett fordon är skattepliktigt under endast en del av ett skatteår eller en skatteperiod, tas fordonsskatt ut för den tid då fordonet är skattepliktigt. Om skatteplikt föreligger under en del av en kalendermånad, tas dock skatt ut för hela månaden, om inte något annat följer av andra stycket.

I fråga om fordon för vilka fordonsskatten uppgår till minst 4 800 kronor för ett helt skatteår tas skatt ut per dag för den månad under vilken skatteplikten första gången inträder för fordonet eller skatteplikten upphör av annan anledning än avställning. Om ett sådant fordon har varit avställt och avställningstiden har omfattat minst 15 dagar eller om fordonet har gått över till en ny ägare under avställningstiden, tas skatt ut för dag under den månad då avställningen började eller upphörde.

För en kalendermånad utgör fordonsskatten en tolfedel och för en dag 1/360 av skatten för ett helt år.

*Skattens storlek när ett fordons beskaffenhet eller användning ändras*

**14 §** Om ett fordons beskaffenhet ändras så att fordonsskatt skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, tas den högre skatten ut från och med den kalendermånad under vilken registreringsbesiktning med anledning av ändringen skedde eller senast skulle ha skett. Om ändringen medför att fordonsskatt skall tas ut med ett lägre belopp än tidigare, tas den lägre skatten ut från och med kalendermånaden efter den under vilken registreringsbesiktning med anledning av ändringen skedde.

Om ett fordons användning ändras så att fordonsskatt skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, tas den högre skatten ut från och med den kalendermånad då ändringen skedde. Om ändringen medför att fordonsskatt skall tas ut med ett lägre belopp än tidigare, tas den lägre skatten ut från och med kalendermånaden efter den då ändringen skedde.

**Särskilt om beskattningen av traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar**

*Indelning i skatteklasser*

**15 §** Traktorer, vissa motorredskap samt tunga terrängvagnar delas i skattehänseende in i skatteklass I och skatteklass II.

**16 §** Till skatteklass I hör

1. traktorer som har en tjänstevikt över 2 ton och som används för transport på andra vägar än enskilda, om inte något annat följer av bestämmelserna i 17 §,

2. motorredskap som har en tjänstevikt över 2 ton och som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transportererna inte är begränsade till sådana som anges i 17 §,

3. tunga terrängvagnar som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transportererna inte är begränsade till sådana som anges i 17 § första stycket 1, 2 a, 2 b eller 2 d,

4. en till traktor eller till motorredskap klass II ombyggd bil och

5. traktorer som är särskilt konstruerade för att användas för på- och avlastning av påhängsvagnar inom hamn- och terminalområden eller andra liknande områden.

**17 §** Till skatteklass II hör sådana traktorer som avses i 16 § 1, om traktorerna

1. uteslutande eller så gott som uteslutande används för transport av produkter från eller förnödenheter för lantbruk, skogsbruk, yrkesmässig växtodling eller yrkesmässigt fiske, under förutsättning, när det gäller skogsbruk, att lasten sammanlagt inte överstiger 15 ton eller

2. används endast för transporter som är begränsade till

a) transport av endast traktorn med förare,

b) godstransport vid passage över en väg,

- c) transport av gods som är lastat på traktorn,
- d) transport vid färd till eller från en arbetsplats, ett försäljningsställe eller dylikt av redskap som skall drivas med traktorn eller av sådant gods som behövs för driften av traktorn eller redskapet eller som behövs för dess förare.

Till skatteklass II hör också

1. traktorer och tunga terrängvagnar som inte hör till skatteklass I och
2. motorredskap som, utan att höra till skatteklass I enligt 16 § 4, har en tjänstevikt som inte överstiger 2 ton.

#### *Skattens storlek i vissa fall*

**18 §** Om en traktor som hör till skatteklass II tillfälligt skall användas på sådant sätt att den hör till skatteklass I, skall fordonsskatten tas ut på det sätt som framgår av C 1 i bilaga 1 till denna lag. Motsvarande gäller i fråga om en tung terrängvagn som hör till skatteklass II, skatten skall då tas ut på det sätt som framgår av C 3 i bilaga 1 till denna lag.

Fordonsskatten enligt första stycket skall vid varje tillfälle betalas för en tidsperiod på 15 dagar. För den tid fordonsskatt betalas får traktorn eller den tunga terrängvagnen användas som om den hör till skatteklass I.

**19 §** Ett motorredskap som inte hör till skatteklass I eller skatteklass II beskattas på det sätt som framgår av C 2 i bilaga 1 till denna lag.

#### **Nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt i vissa fall**

**20 §** Skatteverket skall efter ansökan av den som är skattskyldig för ett fordon besluta om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt i fråga om fordon som

1. uteslutande skall användas på sådana öar som saknar bro- eller färje-förbindelser och helt eller nästan helt saknar vägar som bekostas av allmänna medel, eller
2. varaktigt har förts ut ur Sverige.

Ett beslut enligt första stycket 2 får avse skatt för tid efter det att fordonet har registrerats i ett annat land eller för tid under vilken skatt eller avgift för trafik med eller innehav av fordonet har tagits ut även i ett annat land än Sverige.

**21 §** Om det finns synnerliga skäl, skall Skatteverket självmant eller efter ansökan av den som är skattskyldig för ett fordon även i övrigt, besluta om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt.

**22 §** Ett beslut enligt 20 eller 21 § får förenas med särskilda villkor och skall även avse ränta och dröjsmålsavgift på sådan skatt som omfattas av nedsättning eller befrielse.

## 3 kap. Saluvagnsskatt

### Skatteplikt

1 § Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

### Skattskyldighet

2 § Skattskyldig är den för vilken saluvagnslicensen har meddelats.

### Skattens storlek

3 § Saluvagnsskatt skall för ett helt skatteår betalas för varje fordon som den skattskyldige samtidigt önskar använda med stöd av licensen. Skatten per fordon uppgår för ett helt skatteår till

- a) 125 kronor för motorcyklar,
- b) 715 kronor för bilar, och
- c) 200 kronor för släpvagnar.

4 § Om skatteplikt gäller under endast en del av ett skatteår, tas saluvagnsskatt ut för den del av året som återstår när skatteplikten börjar gälla. Om skatteplikt gäller under en del av en kalendermånad, tas dock skatt ut för hela månaden.

## 4 kap. Beskattningsbeslut

### Beslut om vägtrafikskatt

1 § Vägtrafikskatt beslutas av Vägverket genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

Om skatt som har beslutats enligt första stycket har blivit uppenbart oriktig på grund av misstag vid den automatiserade behandlingen, skall Vägverket rätta beslutet.

### Beslut som kan omprövas

2 § Skatteverket skall ompröva ett beslut enligt denna lag i en fråga som kan ha betydelse för betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt, om den skattskyldige begär det eller om det finns andra skäl.

Av 7 kap. 1 och 4 §§ följer att omprövning skall göras när den skattskyldige har överklagat ett beslut.

Om något beslut i en fråga enligt denna lag inte har fattats, får Skatteverket besluta i frågan på det sätt och inom den tid som gäller för omprövning.

3 § Om en fråga som avses i 2 § har avgjorts av en allmän förvaltningsdomstol, får Skatteverket inte ompröva frågan.



Trots bestämmelsen i första stycket får en fråga som har avgjorts av en länsrätt eller kammarrätt genom beslut som fått laga kraft omprövas, om beslutet avviker från rättstillämpningen i ett regeringsrättsavgörande som har meddelats efter beslutet.

### **Omprövning på initiativ av den skattskyldige**

**4 §** En begäran om omprövning skall, om inte något annat följer av andra eller tredje stycket, ha kommit in till Skatteverket senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Även efter den tid som anges i första stycket får omprövning begäras av ett beslut som är till den skattskyldiges nackdel, om den skattskyldige gör sannolikt att han eller hon inte inom 60 dagar före utgången av denna tid har fått kännedom om beslutet eller om ett skattebesked eller en annan handling som innehåller uppgift om vad som skall betalas. Begäran skall ha kommit in inom 60 dagar från den dag då den skattskyldige fick sådan kännedom.

Om den skattskyldige vill begära omprövning av ett beslut enligt 1 § på den grunden att fordonet före den tidpunkt som är avgörande för skattskyldigheten har gått över till en ny ägare, skall framställningen göras hos Skatteverket senast 60 dagar efter den dag då skatten senast skulle ha betalats. Om den skattskyldige har fått ett krav på skatten först sedan den skulle ha betalats, räknas dock tiden från mottagningsdagen.

### **Omprövning på initiativ av Skatteverket**

**5 §** Om Skatteverket självmant omprövar ett beslut, får omprövningsbeslut som är till fördel för den skattskyldige meddelas senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Ett sådant omprövningsbeslut får meddelas även efter denna tid, om det av material som är tillgängligt för Skatteverket framgår att ett beskattningsbeslut är felaktigt.

Ett omprövningsbeslut som är till nackdel för den skattskyldige får inte meddelas senare än under andra året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut, utom i de fall som avses i 6 §.

### **Efterbeskattning**

#### *Förutsättningar för efterbeskattning*

**6 §** Skatteverket får meddela ett omprövningsbeslut som är till nackdel för den skattskyldige efter utgången av den tid som anges i 5 § under de förutsättningar och på det sätt som anges i 7–9 §§ (*efterbeskattning*).

**7 §** Efterbeskattning får ske, om ett beskattningsbeslut blivit felaktigt eller inte har fattats på grund av att den skattskyldige

1. har använt ett fordon i strid mot vad som är föreskrivet om registrering eller avställning av fordon,

2. inte har lämnat föreskriven anmälan till Vägverket om ändrad användning av fordonet,

3. har lämnat någon oriktig uppgift i en anmälan eller i en ansökan till Vägverket eller Skatteverket eller annars under förfarandet till ledning för beskattningen,

4. inte har registreringsbesiktigat fordonet i föreskriven ordning efter en sådan ändring som avses i 2 kap. 14 § eller

5. har lämnat någon oriktig uppgift i ett mål vid domstol om betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt.

En uppgift skall anses vara oriktig, om det klart framgår att den är felaktig eller att den skattskyldige har utelämnat en uppgift till ledning för beskattningen som han eller hon har varit skyldig att lämna. En uppgift skall dock inte anses vara oriktig, om uppgiften tillsammans med övriga lämnade uppgifter utgör tillräckligt underlag för ett riktigt beslut. En uppgift skall inte heller anses vara oriktig, om uppgiften är så orimlig att den uppenbart inte kan läggas till grund för ett beslut.

**8 §** Efterbeskattning får inte ske, om det skattebelopp som den avser är att anse som ringa eller om det med hänsyn till omständigheterna skulle framstå som uppenbart oskäligt. Om prövningen beträffande fordonsskatt avser flera skatteperioder för samma skatteår, skall frågan om skattebeloppet är att anse som ringa bedömas med hänsyn till det sammanlagda beloppet för perioderna.

#### *Tidsfrister för efterbeskattning*

**9 §** Skatteverkets beslut om efterbeskattning skall, om inte något annat följer av andra eller tredje stycket, meddelas senast under sjätte året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut.

Beslut om efterbeskattning på grund av en oriktig uppgift i ett omprövningsärende eller i ett mål om betalning eller återbetalning av vägtrafikskatt får meddelas efter den tid som anges i första stycket, men senast ett år från utgången av den månad då Skatteverkets eller domstolens beslut i ärendet eller målet fått laga kraft.

Vid efterbeskattning gäller i övrigt bestämmelserna i 21 kap. 17–20 §§ skattebetalningslagen (1997:483). Om den skattskyldige har avlidit, skall efterbeskattningen påföras dödsboet.

#### **Gemensam bestämmelse om beskattningsbeslut**

**10 §** Om vägtrafikskatten inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i vägtrafikregistret eller med stöd av en verkställd utredning, skall den beräknas efter skälig grund.

## 5 kap. Betalning av vägtrafikskatt

### Hur vägtrafikskatten skall betalas

**1 §** Vägtrafikskatten skall betalas genom att sättas in på ett särskilt konto för skattebetalningar enligt denna lag. Betalningen anses ha skett den dag då den har bokförts på kontot.

### Vem som skall betala och betalningstider

#### *Fordonsskatt*

**2 §** Om inte något annat följer av andra eller tredje stycket, skall fordonsskatten betalas av den som är skattskyldig för fordonet vid ingången av den månad under vilken skatten enligt 3 § skall betalas eller skulle ha betalats.

När ett fordon blir skattepliktigt skall fordonsskatten betalas av den som var skattskyldig när skatteplikten började gälla. Om en sådan ändring som avses i 2 kap. 14 § sker, skall fordonsskatten betalas av den som var skattskyldig när registreringsbesiktning med anledning av ändringen skedde eller senast skulle ha skett eller, i fråga om ändrad användning av fordonet, när användningen ändrades.

Fordonsskatt som fastställs genom ett beslut om efterbeskattning skall betalas av den som var skattskyldig under den tid skatten avser.

**3 §** Fordonsskatten för ett skatteår eller en skatteperiod skall betalas under månaden före ingången av skatteåret eller skatteperioden (*betalningsmånaden*).

Om fordonet har blivit skattepliktigt efter ingången av den månad som avses i första stycket, skall fordonsskatten betalas senast tre veckor efter det att skatteplikten började gälla.

Om fordonsskatt i det fall som avses i andra stycket skall betalas för högst en kalendermånad under skatteåret eller skatteperioden, skall fordonsskatt för närmast följande skatteår eller skatteperiod betalas samtidigt.

**4 §** Om skatten enligt 2 kap. 14 § skall tas ut med ett högre belopp än tidigare, skall skatten betalas

1. vid ändring av fordonets beskaffenhet, senast tre veckor efter utgången av den kalendermånad under vilken registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett, och

2. vid ändring av fordonets användning, senast tre veckor efter den dag då ändringen skedde.

**5 §** Tillkommande fordonsskatt enligt 13 § skall betalas senast 30 dagar efter det att skatteändringen har trätt i kraft.

Om en traktor som hör till skatteklass II tillfälligt skall användas på sådant sätt att den hör till skatteklass I, skall fordonsskatten enligt 2 kap. 18 § betalas inom tre veckor efter det att användningen anmäldes.

### *Saluvagnsskatt*

**6 §** Saluvagnsskatt skall betalas senast tre veckor efter det att saluvagnslicens har meddelats.

Om skattskyldighet gäller vid ingången av december månad, skall skatten betalas före ingången av det skatteår som skatten avser.

### *Gemensam bestämmelse om betalningstider*

**7 §** Vägtrafikskatt som har fastställts genom beslut om omprövning enligt 4 kap. skall betalas inom 30 dagar från beslutsdagen.

### **Anstånd med betalning av skatt**

#### *Anstånd vid omprövning eller överklagande*

**8 §** Skatteverket får bevilja anstånd med betalning av vägtrafikskatt om

1. den skattskyldige har begärt omprövning av eller har överklagat ett beskattningsbeslut och det är tveksamt om betalningsskyldighet kommer att gälla, eller

2. det i andra fall kan antas att den skattskyldige kommer att bli helt eller delvis befriad från skatten.

Bestämmelserna i 19 kap. 6 § första och tredje styckena skattebetalningslagen (1997:483) om kostnadsränta vid anstånd skall då tillämpas.

Anståndstiden får bestämmas till längst tre månader efter den dag då beslut fattades med anledning av begäran om befrielse eller omprövning eller med anledning av överklagandet.

#### *Anstånd i övriga fall*

**9 §** Om det finns synnerliga skäl, skall Skatteverket bevilja anstånd med att betala vägtrafikskatt även i andra fall eller på annat sätt än som avses i 8 §.

### *Gemensamma bestämmelser om anstånd*

**10 §** En ansökan om anstånd med att betala vägtrafikskatt skall ges in till Skatteverket.

**11 §** Om den skattskyldiges ekonomiska förhållanden har förändrats väsentligt sedan anstånd beviljats eller om det finns andra särskilda skäl, får beslutet om anstånd omprövas.

### **Återbetalning samt betalning av tillkommande skatt i vissa fall**

**12 §** Om skatteplikten för fordonsskatt för ett fordon upphör under tid för vilken skatt har betalats, återbetalas den överskjutande skatten till den som var skattskyldig när skatteplikten upphörde.

Om skatten i det fall som avses i 2 kap. 14 § sänks, återbetalas den överskjutande skatten till den som var skattskyldig när registreringsbe-

siktning med anledning av ändringen skedde eller, om sänkningen beror av ändrad användning, när användningen ändrades.

Om skatteplikt för saluvagnsskatt upphör under tid för vilken skatt har betalats, återbetalas efter ansökan överskjutande belopp till den skattskyldige sedan utlämnad saluvagnsskylt har återställts.

**13 §** Om fordonsskatten för ett fordon på grund av ändring i denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats för tiden efter ikraftträdandet enligt äldre bestämmelser, skall tillkommande skattebelopp betalas för tiden från och med dagen för ändringen till utgången av skatteåret eller, om fordonsskatt har beslutats för en skatteperiod, till utgången av skatteperioden. För samma tid skall överskjutande skattebelopp som har betalats återbetalas.

Den som är skattskyldig vid ikraftträdandet av lagändringen skall betala tillkommande skattebelopp och är berättigad till återbetalning av överskjutande skattebelopp.

**14 §** Om skatt som enligt 12 och 13 §§ skall återbetalas inte har betalats skall den utestående skatten sättas ned.

Fordonsskatt enligt beslut som anges i 13 § och som understiger 200 kronor behöver inte betalas och återbetalas inte heller.

**15 §** Om en lastbil eller en släpvagn har transporterats på järnväg inom Sverige skall Skatteverket om förutsättningarna i andra stycket är uppfyllda efter ansökan besluta att hela eller halva den fordonsskatt som har betalats för fordonet för det skatteår då transporten har ägt rum skall återbetalas.

Skatten återbetalas

1. helt, om fordonet har transporterats på järnväg sammanlagt minst 120 dygn under skatteåret, och
2. med hälften, om fordonet har transporterats på järnväg under minst 60 dygn men mindre än 120 dygn.

**16 §** Berättigad till återbetalning enligt 15 § är den som är skattskyldig för fordonet vid utgången av skatteåret eller, om skatteplikten för fordonet har upphört dessförinnan av någon annan anledning än avställning, den som då var skattskyldig för fordonet.

Ansökan om återbetalning prövas endast om den har kommit in till Skatteverket inom fyra månader efter skatteårets utgång. För Skatteverkets beslut tillämpas 4 kap. 2 §.

**17 §** Om vägtrafikskatt har återbetalats med ett för högt belopp till följd av att en oriktig uppgift har lämnats av den skattskyldige, skall denne betala tillbaka mellanskillnaden.

I fråga om åtgärder för att ta ut vad som skall återbetalas gäller bestämmelserna om beskattningsbeslut i tillämpliga delar.

## **Dröjsmålsavgift**

**18 §** En avgift (*dröjsmålsavgift*) skall tas ut för varje fordon där vägtrafikskatt inte betalas inom den tid och i den ordning som har bestämts enligt denna lag.

Om anstånd med betalning av skatten har beviljats enligt 8 eller 9 §, skall dröjsmålsavgift tas ut endast på det skattebelopp som inte har betalats senast vid anståndstidens slut.

I övrigt gäller bestämmelserna i lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift.

## **6 kap. Effekter av att skatt inte har betalats**

### **Förbud att använda fordon på grund av att skatt inte har betalats**

**1 §** Ett skattepliktigt fordon får inte användas, om fordonsskatten inte har betalats inom den tid som har bestämts enligt denna lag. Användningsförbudet gäller till dess skatten har betalats.

Fordonet får dock användas, om det är fråga om

1. skatt som avser tid före det närmast föregående skatteåret,
2. skatt som en tidigare ägare av fordonet är skyldig att betala och som har fastställts genom beslut om efterbeskattning enligt 4 kap. 6 § eller avser ytterligare skatt som har beslutats efter ägarbytet eller
3. skatt för vilken anstånd med betalningen har beviljats.

Om det finns särskilda skäl, skall Skatteverket medge att ett visst fordon får användas trots bestämmelserna i första stycket.

**2 §** Om ett fordon har sålts vid en exekutiv försäljning eller av ett konkursbo, får det användas av den nya ägaren även om fordonsskatt, som en tidigare ägare är skattskyldig för, inte har betalats. Detsamma gäller för fordon som tillhör ett konkursbo i fråga om skatt som konkursgäldenären eller en tidigare ägare är skattskyldig för.

### **Användning av fordon trots att skatt inte har betalats**

#### *Omhändertagande av registreringsskyltar*

**3 §** Om ett fordon används i strid mot 1 § och två månader har gått från den dag, då den skatt som har föranlett användningsförbudet senast skulle ha betalats, skall polisen ta hand om fordonets registreringsskyltar.

Polisen skall ta hand om registreringsskyltarna även på ett avställt fordon, om förutsättningarna för en sådan åtgärd skulle ha förelegat enligt första stycket, om fordonet hade varit skattepliktigt.

Den polis som har tagit hand om fordonets registreringsskyltar får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga avlastningsplats eller uppställningsplats.

#### *Ansvarsbestämmelser*

**4 §** En ägare av ett fordon, som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder fordonet eller låter det användas i strid mot 1 § sedan fordonets registre-

ringsskyltar har tagits om hand enligt 3 §, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

Första stycket gäller även när ett avställt fordon används, om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 3 §, och användningsförbud skulle ha gällt för fordonet enligt 1 §, om fordonet hade varit skattepliktigt.

En ägare av ett fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder fordonet eller låter det användas på något annat sätt i strid mot 1 § döms till penningböter.

**5 §** Den som uppsåtligen använder någon annans fordon utan lov döms i ägarens ställe enligt 4 §. Detsamma gäller den som innehar fordonet med nyttjanderätt och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den ägaren utsett.

**6 §** Bestämmelserna i 4 § gäller även föraren, om han eller hon kände till att fordonet inte fick användas. Detta gäller dock inte när fordonet provkörs vid kontroll, provning, tillsyn eller haveriundersökning enligt 3 kap. 4 § fordonslagen (2002:574).

**7 §** Ansvarsbestämmelserna för ägare eller användare av fordon skall i fråga om fordon som tillhör eller används av staten eller kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som ankommer på honom eller henne för att hindra att ett brott mot lagen begås men sker detta ändå på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas ansvarsbestämmelserna i stället på den överordnade.

I fråga om fordon som tillhör eller används av dödsbo, aktiebolag, ekonomisk förening eller annan juridisk person, skall ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om Vägverket på begäran av en juridisk person godtagit en viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, skall dock bestämmelserna i stället gälla denne.

## 7 kap. Överklagande

### Överklagbara beslut

**1 §** Beslut enligt denna lag får, utom i de fall som avses i andra stycket, överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den skattskyldige och av det allmänna ombudet hos Skatteverket om inte något annat följer av andra föreskrifter. Vägverkets beslut om vägtrafikskatt genom automatiserad behandling med stöd av 4 kap. 1 § får dock överklagas av den skattskyldige först när beslutet har omprövats av Skatteverket enligt 4 kap. 2 §. En skattskyldigs överklagande av ett sådant beslut innan beslutet har omprövats skall anses som en begäran om omprövning.

Beslut om skatterevision och föreläggande vid vite får inte överklagas.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

**2 §** Om det är den skattskyldige som överklagar, skall Skatteverket vara den skattskyldiges motpart sedan handlingarna i målet överlämnats till

länsrätten. Om även det allmänna ombudet hos Skatteverket överklagar, tillämpas dock bestämmelserna i 2 § lagen (2003:643) om allmänt ombud hos Skatteverket.

Det allmänna ombudet får föra talan till den skattskyldiges förmån. Ombudet har då samma behörighet som den skattskyldige.

### **Den skattskyldiges överklagande**

**3 §** Den skattskyldiges överklagande skall, om inte något annat följer av andra stycket, ha kommit in till Skatteverket senast tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut. Om beslutet har meddelats efter den 30 september tredje året efter utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått ut och den skattskyldige har fått del av beslutet efter utgången av november samma år, eller om beslutet avser efterbeskattning, får överklagandet dock komma in inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

Om en part har överklagat ett beslut om fastställande av skatt eller om efterbeskattning, får också motparten överklaga beslutet, även om den för motparten gällande tiden för överklagande har gått ut. Ett sådant överklagande skall lämnas in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha skett. Om det första överklagandet förfaller av någon anledning, förfaller också det senare.

**4 §** Vid en begäran av omprövning av Vägverkets automatiserade beslut enligt 4 kap. 1 § gäller 6 kap. 5 och 6 §§ taxeringslagen (1990:324).

Vid överklagande av Skatteverkets omprövningsbeslut enligt 4 kap. 2 § gäller 6 kap. 5–7 §§ taxeringslagen.

### **Det allmänna ombudets överklagande**

**5 §** Det allmänna ombudets överklagande skall ha kommit in till Skatteverket inom den tidsfrist som enligt 4 kap. gäller för beslut om omprövning på initiativ av Skatteverket eller efter sådan tid men inom tre veckor från den dag då det överklagade beslutet meddelades.

Om ett omprövningsbeslut som avser efterbeskattning överklagas och det begärs ändring till den skattskyldiges nackdel, skall överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

### **Förfarandet vid överklagande**

**6 §** Vid överklagande av länsrättens och kammarrättens beslut gäller 6 kap. 10, 14 och 17 §§ taxeringslagen (1990:324).



### **Avrundning**

**1 §** Belopp som avser skatt eller underlag för beräkning av skatt enligt denna lag skall avrundas till närmaste lägre hela kronor.

Om det till följd av ett skattebeslut uppkommer ett skattebelopp under 50 kronor, behöver detta inte betalas in till staten och återbetalas inte heller.

### **Avräkning**

**2 §** Vid återbetalning av vägtrafikskatt skall räknas av

1. sådan vägtrafikskatt som är förfallen till betalning och som inte har betalats,

2. dröjsmålsavgift som belöper på sådan skatt som avses i 1, och

3. sådana avgifter för registrering enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister som skall betalas i samband med betalning av vägtrafikskatt.

I fråga om avräkningen skall bestämmelserna i 4 kap. 1–5 och 10 §§ samt i 7 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

### **Verkställighet**

**3 §** En begäran om omprövning eller ett överklagande av ett beslut enligt denna lag inverkar inte på skyldigheten att betala den vägtrafikskatt som omprövningen eller överklagandet avser.

**4 §** Om vägtrafikskatten eller dröjsmålsavgift inte betalas i rätt tid, skall de lämnas för indrivning. Sådan får dock inte begäras för ett belopp som omfattas av anstånd. Regeringen får föreskriva att indrivning inte behöver begäras för ett ringa belopp.

Bestämmelser om indrivning finns i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. Vid indrivning får verkställighet ske enligt utsökningsbalken.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Genom lagen upphävs fordonsskattelagen (1988:327) och lagen (1976:339) om saluvagnsskatt.

2. Debiteras under tiden den 1 januari–den 31 mars 2006 fordonsskatt som hänför sig till tiden efter ikraftträdandet, skall fordonsskatten för tiden efter ikraftträdandet beräknas enligt de nya skattesatserna i denna lag.

3. Om fordonsskatten på grund av denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats för tid efter ikraftträdandet enligt fordonsskattelagen behöver inte tillkommande belopp betalas in om det understiger 200 kronor. Överskjutande belopp understigande 200 kronor återbetalas inte heller.

4. De äldre bestämmelserna i 14 a och 14 c §§ fordonsskattelagen om befrielse eller nedsättning av fordonsskatt för vissa fordon gäller fortfarande beträffande sådana fordon som vid ikraftträdandet omfattas av bestämmelserna.

5. De äldre bestämmelserna i 46 och 47 §§ fordonsskattelagen om skattetillägg gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

6. Brukandeförbud som har inträtt med stöd av 64 § fordonsskattelagen skall gälla som användningsförbud enligt 6 kap. 1 § i denna lag.

7. Om det i en lag eller någon annan författning hänvisas till en bestämmelse i fordonsskattelagen eller lagen om saluvagnsskatt som har ersatts med en bestämmelse i denna lag, tillämpas i stället den nya bestämmelsen.

**Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
<b>A Bussar</b>			
1. Bussar som inte kan drivas med dieselolja	3 501 –	984	–
2. Bussar som kan drivas med dieselolja			
2.1 med två hjulaxlar	3 501 –	3 999	2 761
	4 000 –	4 999	2 877
	5 000 –	5 999	3 108
	6 000 –	6 999	3 398
	7 000 –	7 999	3 662
	8 000 –	8 999	3 926
	9 000 –	9 999	4 190
	10 000 –	10 999	4 441
	11 000 –	11 999	5 277
	12 000 –	12 999	6 113
	13 000 –	13 999	6 933
	14 000 –	14 999	9 193
	15 000 –	15 999	13 833
	16 000 –	16 999	14 893
	17 000 –	17 999	19 493
	18 000 –	18 999	24 093
	19 000 –		28 693
2.2 med tre hjulaxlar	3 501 –	3 999	2 547
	4 000 –	4 999	2 657
	5 000 –	5 999	2 877
	6 000 –	6 999	3 101
	7 000 –	7 999	3 310
	8 000 –	8 999	3 519
	9 000 –	9 999	3 728
	10 000 –	10 999	3 937
	11 000 –	11 999	4 146
	12 000 –	12 999	4 355
	13 000 –	13 999	4 586
	14 000 –	14 999	6 401
	15 000 –	15 999	8 216
	16 000 –	16 999	10 031
	17 000 –	17 999	10 769
	18 000 –	18 999	12 397

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	19 000 – 19 999	13 492	–	–
	20 000 – 20 999	15 583	–	–
	21 000 – 21 999	18 483	–	–
	22 000 – 22 999	21 382	–	–
	23 000 – 23 999	22 675	–	–
	24 000 – 24 999	25 701	–	–
	25 000 – 25 999	28 101	–	–
	26 000 – 26 999	30 501	–	–
	27 000 – 27 999	32 901	–	–
	28 000 – 28 999	35 301	–	–
	29 000 –	37 701	–	–
2.3 med fyra eller flera hjul- axlar	3 501 – 3 999	2 547	–	–
	4 000 – 4 999	2 657	–	–
	5 000 – 5 999	2 877	–	–
	6 000 – 6 999	3 101	–	–
	7 000 – 7 999	3 310	–	–
	8 000 – 8 999	3 519	–	–
	9 000 – 9 999	3 728	–	–
	10 000 – 10 999	3 937	–	–
	11 000 – 11 999	4 146	–	–
	12 000 – 12 999	4 355	–	–
	13 000 – 13 999	4 586	–	–
	14 000 – 14 999	5 686	–	–
	15 000 – 15 999	6 786	–	–
	16 000 – 16 999	7 886	–	–
	17 000 – 17 999	8 986	–	–
	18 000 – 18 999	10 086	–	–
	19 000 – 19 999	10 169	–	–
	20 000 – 20 999	11 169	–	–
	21 000 – 21 999	12 169	–	–
	22 000 – 22 999	13 169	–	–
	23 000 – 23 999	14 169	–	–
	24 000 – 24 999	15 185	–	–
	25 000 – 25 999	16 655	–	–
	26 000 – 26 999	18 125	–	–
	27 000 – 27 999	19 595	–	–
	28 000 – 28 999	21 065	–	–
	29 000 – 29 999	22 535	–	–
	30 000 – 30 999	24 005	–	–
	31 000 – 31 999	25 475	–	–
	32 000 –	26 945	–	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
<b>B Lastbilar</b>				
1. Lastbilar som inte kan drivas med diesellojja	3 501 –		984	–
2. Lastbilar som kan drivas med diesellojja				
2.1 med anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,				
2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 –	5 999	3 403	–
	6 000 –	6 999	3 769	–
	7 000 –	7 999	5 954	–
	8 000 –	8 999	7 073	–
	9 000 –	9 999	9 271	–
	10 000 –	10 999	9 742	–
	11 000 –	11 999	12 952	–
	12 000 –	12 999	14 701	–
	13 000 –	13 999	18 562	–
	14 000 –		19 511	–
2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000 –	7 999	1 891	–
	8 000 –	8 999	2 283	–
	9 000 –	10 999	3 748	–
	11 000 –	12 999	5 203	–
	13 000 –	15 999	7 900	–
	16 000 –	16 999	8 278	–
	17 000 –	17 999	11 258	–
	18 000 –		14 238	–
2.2 med anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,				
2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 –	4 999	2 936	–
	5 000 –	5 999	3 109	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	6 000 – 6 999	3 878	–	
	7 000 – 7 999	9 299	–	
	8 000 – 8 999	12 123	–	
	9 000 – 9 999	12 992	–	
	10 000 – 10 999	17 244	–	
	11 000 – 11 999	18 124	–	
	12 000 – 12 999	19 235	–	
	13 000 – 13 999	20 346	–	
	14 000 – 14 999	21 457	–	
	15 000 – 21 999	22 017	–	
	22 000 – 22 999	23 777	–	
	23 000 – 23 999	25 932	–	
	24 000 – 24 999	27 782	–	
	25 000 – 25 999	29 632	–	
	26 000 – 26 999	31 482	–	
	27 000 – 27 999	33 332	–	
	28 000 – 28 999	35 182	–	
	29 000 – 29 999	37 032	–	
	30 000 – 30 999	38 882	–	
	31 000 –	40 732	–	
2.2.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för tunga fordon				
	7 000 – 17 999	5 080	–	
	18 000 – 19 999	7 027	–	
	20 000 – 20 999	10 395	–	
	21 000 – 21 999	11 083	–	
	22 000 – 22 999	13 253	–	
	23 000 – 23 999	15 408	–	
	24 000 – 24 999	17 258	–	
	25 000 – 25 999	19 108	–	
	26 000 – 26 999	20 958	–	
	27 000 – 27 999	22 808	–	
	28 000 – 28 999	24 658	–	
	29 000 – 29 999	26 508	–	
	30 000 – 30 999	28 358	–	
	31 000 – 31 999	30 208	–	
	32 000 –	32 058	–	
2.3 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,				
2.3.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om				
	3 501 – 8 999	2 662	–	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
vägavgift för vissa tunga fordon	9 000 – 9 999	2 802	–	
	10 000 – 10 999	3 103	–	
	11 000 – 11 999	4 181	–	
	12 000 – 12 999	5 259	–	
	13 000 – 13 999	5 761	–	
	14 000 – 14 999	6 737	–	
	15 000 – 15 999	8 487	–	
	16 000 – 16 999	10 237	–	
	17 000 –	11 984	–	
2.3.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000 – 12 999	345	–	
	13 000 – 13 999	800	–	
	14 000 – 14 999	1 100	–	
	15 000 – 15 999	2 307	–	
	16 000 – 16 999	2 327	–	
	17 000 – 17 999	2 376	–	
	18 000 –	3 750	–	
2.4 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,				
2.4.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501 – 11 999	2 455	–	
	12 000 – 12 999	3 345	–	
	13 000 – 13 999	4 192	–	
	14 000 – 14 999	5 039	–	
	15 000 – 15 999	5 886	–	
	16 000 – 16 999	7 382	–	
	17 000 – 17 999	8 071	–	
	18 000 – 18 999	9 443	–	
	19 000 – 19 999	11 163	–	
	20 000 – 20 999	12 883	–	
	21 000 – 21 999	14 603	–	
	22 000 – 22 999	16 323	–	
	23 000 – 23 999	18 043	–	
	24 000 – 24 999	19 763	–	
	25 000 – 25 999	21 483	–	
	26 000 – 26 999	23 203	–	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	27 000 – 27 999	24 923	–	
	28 000 – 28 999	26 643	–	
	29 000 – 29 999	28 363	–	
	30 000 – 30 999	30 083	–	
	31 000 –	31 803	–	
2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	7 000 – 16 999	575	–	
	17 000 – 18 999	1 000	–	
	19 000 – 19 999	1 212	–	
	20 000 – 20 999	2 359	–	
	21 000 – 21 999	4 079	–	
	22 000 – 22 999	5 799	–	
	23 000 – 23 999	7 519	–	
	24 000 – 24 999	9 239	–	
	25 000 – 25 999	10 959	–	
	26 000 – 26 999	12 679	–	
	27 000 – 27 999	14 399	–	
	28 000 – 28 999	16 119	–	
	29 000 – 29 999	17 839	–	
	30 000 – 30 999	19 559	–	
	31 000 – 31 999	21 279	–	
	32 000 –	22 999	–	
2.5 utan draganordning, med två hjulaxlar,				
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	3 501 – 8 999	2 662	–	
	9 000 – 9 999	2 802	–	
	10 000 – 10 999	3 103	–	
	11 000 – 11 999	4 181	–	
	12 000 – 12 999	5 259	–	
	13 000 – 13 999	5 761	–	
	14 000 – 14 999	6 737	–	
	15 000 – 15 999	8 487	–	
	16 000 – 16 999	10 237	–	
	17 000 –	11 984	–	
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	12 000 – 12 999	347	–	



Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
	13 000 – 13 999	962	–
	14 000 – 14 999	1 480	–
	15 000 – 15 999	3 066	–
	16 000 – 16 999	3 923	–
	17 000 – 17 999	5 670	–
	18 000 –	7 960	–

2.6 utan draganordning,  
med tre hjulaxlar,

2.6.1 inte vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

3 501 – 11 999	2 455	–
12 000 – 12 999	3 345	–
13 000 – 13 999	4 192	–
14 000 – 14 999	5 039	–
15 000 – 15 999	5 886	–
16 000 – 16 999	7 382	–
17 000 – 17 999	8 071	–
18 000 – 18 999	9 443	–
19 000 – 19 999	11 163	–
20 000 – 20 999	12 883	–
21 000 – 21 999	14 603	–
22 000 – 22 999	16 323	–
23 000 – 23 999	18 043	–
24 000 – 24 999	19 763	–
25 000 – 25 999	21 483	–
26 000 – 26 999	23 203	–
27 000 – 27 999	24 923	–
28 000 – 28 999	26 643	–
29 000 – 29 999	28 363	–
30 000 – 30 999	30 083	–
31 000 –	31 803	–

2.6.2 vägavgiftspliktiga  
enligt lagen (1997:1137) om  
vägavgift för vissa tunga  
fordon

12 000 – 16 999	604	–
17 000 – 17 999	1 757	–
18 000 – 18 999	3 129	–
19 000 – 19 999	4 849	–
20 000 – 20 999	6 569	–
21 000 – 21 999	8 289	–
22 000 – 22 999	10 009	–
23 000 – 23 999	11 729	–
24 000 – 24 999	13 449	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
	25 000 – 25 999	15 169	–	–
	26 000 –	16 889	–	–
2.7 utan draganordning, med fyra eller flera hjulaxlar,				
2.7.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	3 501 – 11 999	2 455	–	–
	12 000 – 12 999	3 345	–	–
	13 000 – 13 999	4 192	–	–
	14 000 – 14 999	5 039	–	–
	15 000 – 15 999	5 886	–	–
	16 000 – 16 999	7 382	–	–
	17 000 – 17 999	8 071	–	–
	18 000 – 18 999	9 443	–	–
	19 000 – 19 999	11 163	–	–
	20 000 – 20 999	12 883	–	–
	21 000 – 21 999	14 603	–	–
	22 000 – 22 999	16 323	–	–
	23 000 – 23 999	18 043	–	–
	24 000 – 24 999	19 763	–	–
	25 000 – 25 999	21 483	–	–
	26 000 – 26 999	23 203	–	–
	27 000 – 27 999	24 923	–	–
	28 000 – 28 999	26 643	–	–
	29 000 – 29 999	28 363	–	–
	30 000 – 30 999	30 083	–	–
	31 000 –	31 803	–	–
2.7.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon				
	12 000 – 16 999	1 229	–	–
	17 000 – 18 999	1 242	–	–
	19 000 – 19 999	1 611	–	–
	20 000 – 20 999	2 359	–	–
	21 000 – 21 999	4 079	–	–
	22 000 – 22 999	5 799	–	–
	23 000 – 23 999	7 519	–	–
	24 000 – 24 999	9 239	–	–
	25 000 – 25 999	10 959	–	–
	26 000 – 26 999	12 679	–	–
	27 000 – 27 999	14 399	–	–
	28 000 – 28 999	16 119	–	–
	29 000 – 29 999	17 839	–	–
	30 000 – 30 999	19 559	–	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
	31 000 – 31 999	21 279	–
	32 000 –	22 999	–
<b>C Traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar</b>			
1. Traktorer och motorredskap som hör till skatteklass I			
	0 – 1 300	370	0
	1 301 – 3 000	425	55
	3 001 – 7 000	1 360	95
	7 001 –	5 160	168
2. Motorredskap som inte beskattas enligt punkt 1			
	2 001 –	1 000	0
3. Tungta terrängvagnar som hör till skatteklass I			
3.1 med två hjulaxlar			
	2 001 – 6 000	300	35
	6 001 – 14 000	1 700	70
	14 001 –	7 300	200
3.2 med tre eller flera hjulaxlar			
	2 001 – 6 000	300	30
	6 001 – 14 000	1 500	50
	14 001 – 18 000	5 500	130
	18 001 –	10 700	170
<b>D Släpvagnar</b>			
1. Släpvagnar med skattevikt över 750 men högst 3 000 kilogram			
	751 – 2 000	360	0
	2 001 – 3 000	380	21
2. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil <sup>1</sup> som inte kan drivas med dieselolja,			
2.1 med en hjulaxel			
	3 001 –	580	11
2.2 med två hjulaxlar			
	3 001 – 13 000	580	9
	13 001 –	1 480	0

<sup>1</sup> Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en bil som kan drivas med dieselolja, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
2.3 med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 13 000 13 001 –	580 1 180	6 0
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med dieselolja, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängs- vagn,			
3.1.1 med en hjulaxel	3 001 – 5 000 5 001 – 8 000 8 001 –	630 2 190 5 400	78 107 198
3.1.2 med två eller flera hjulaxlar	3 001 – 8 000 8 001 – 11 000 11 001 – 14 000 14 001 –	610 2 710 4 990 8 410	42 76 114 160
3.2 andra släpvagnar,			
3.2.1 med en hjulaxel	3 001 – 8 000 8 001 –	320 2 120	36 64
3.2.2 med två hjulaxlar	3 001 – 8 000 8 001 – 11 000 11 001 – 14 000 14 001 – 17 000 17 001 –	310 1 460 2 600 4 340 6 620	23 38 58 76 84
3.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001 – 11 000 11 001 – 17 000 17 001 – 25 000	300 1 420 3 220	14 30 50
4. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I <sup>2</sup> ,			

<sup>2</sup> Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en bil som kan drivas med dieselolja, tas skatt ut enligt 3.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
4.1 med en hjulaxel	3 001 – 8 000	550	45
	8 001 –	2 800	120
4.2 med två hjulaxlar	3 001 – 8 000	550	20
	8 001 – 11 000	1 550	50
	11 001 – 17 000	3 050	170
	17 001 –	13 250	250
4.3 med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 11 000	550	20
	11 001 – 14 000	2 150	40
	14 001 – 20 000	3 350	75
	20 001 – 25 000	7 850	105
	25 001 – 30 000	13 100	120
	30 001 –	19 100	45

**Förteckning över kommuner som avses i 2 kap. 11 §**

*Norrbottnens län:* Arjeplogs, Arvidsjaur, Gällivare, Haparanda, Jokkmokks, Kalix, Kiruna, Pajala, Älvsbyns, Övertorneå och Övertorneå kommuner.

*Västerbottens län:* Bjurholms, Dorotea, Lycksele, Malå, Norsjö, Sorsele, Storumans, Vilhelmina, Vindelns, Vännäs och Åsele kommuner.

*Jämtlands län:* Bergs, Bräcke, Härjedalens, Krokoms, Ragunda, Strömsunds och Åre kommuner.

*Västernorrlands län:* Sollefteå och Ånge kommuner.

*Gävleborgs län:* Ljusdals kommun.

*Dalarnas län:* Malungs, Vansbro och Älvdalens kommuner.

*Värmlands län:* Torsby kommun.

## 2 Förslag till lag med särskilda bestämmelser om fordonsskatt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs följande.

### **Inledande bestämmelser**

**1 §** Fordonsskatt skall betalas till staten enligt denna lag för vissa personbilar samt för lätta bussar och lätta lastbilar.

**2 §** Vid tillämpningen av denna lag gäller 1 kap. 2–5, 7 och 8 §§ samt 2 kap. 3 § vägtrafikskattelagen (0000:000). För personbilar klass I gäller även 2 kap. 11 § vägtrafikskattelagen.

Med skattevikt avses tjänstevikten för personbilar klass I samt totalvikten för personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar.

### **Skatteplikt**

**3 §** Följande fordon är, om annat inte följer av 4 §, skattepliktiga om de är eller bör vara registrerade i vägtrafikregistret och inte är avställda eller endast tillfälligt registrerade, nämligen

1. personbilar klass I som

a) enligt uppgift i vägtrafikregistret är av modellår 2005 eller tidigare, och

b) inte uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen samt

2. personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar.

### **Undantag från skatteplikt**

**4 §** Veteranfordon som avses i 2 kap. 2 § första stycket 2 vägtrafikskattelagen (0000:000) är inte skattepliktiga.

### **Skattskyldighet**

**5 §** Skattskyldig för ett visst fordon är den som anses som ägare av fordonet enligt 2 kap. 4 § andra stycket vägtrafikskattelagen (0000:000).

### **Skattens storlek**

**6 §** Fordonsskatten skall betalas för ett skatteår eller, om skatten för ett fordon överstiger 3 600 kronor för ett helt år, för en skatteperiod.

Fordonsskattens storlek för ett skatteår framgår av bilagan till denna lag. För en skatteperiod uppgår skatten till en tredjedel av skatten för ett helt år.

När det gäller skattens storlek för en del av ett skatteår eller en skatteperiod samt för de fall när ett fordons beskaffenhet eller användning änd-

ras tillämpas bestämmelserna i 2 kap. 13 och 14 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000).

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

### **Nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt**

7 § I fråga om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt gäller bestämmelserna i 2 kap. 20–22 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000).

### **Övriga bestämmelser**

8 § I fråga om fordonsskatt enligt denna lag gäller bestämmelserna i vägtrafikskattelagen (0000:000) om

1. beskattningsbeslut i 4 kap.,
2. betalning av vägtrafikskatt i 5 kap.,
3. effekter av att skatt inte har betalats i 6 kap.,
4. överklagande i 7 kap. samt
5. avrundning, avräkning och verkställighet i 8 kap.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 april 2006.

2. Debiteras under tiden den 1 januari–den 31 mars 2006 fordonsskatt som hänför sig till tid efter ikraftträdandet, skall fordonsskatten för denna period beräknas enligt de nya skattesatserna.

3. Om fordonsskatten på grund av denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats för tid efter ikraftträdandet enligt fordonsskattelagen (1988:327), behöver inte tillkommande belopp betalas in om det understiger 200 kronor. Överskjutande belopp understigande 200 kronor återbetalas inte heller.

4. De äldre bestämmelserna i 14 a och 14 c §§ fordonsskattelagen gäller fortfarande beträffande sådana fordon som vid ikraftträdandet omfattas av bestämmelserna.

5. De äldre bestämmelserna i 46 och 47 §§ fordonsskattelagen om skattetillägg gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet av denna lag.

6. Brukandeförbud som har inträtt med stöd av 64 § fordonsskattelagen skall gälla som användningsförbud enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (0000:000).

7. Om det i en lag eller någon annan författning hänvisas till en bestämmelse som har ersatts med en bestämmelse i denna lag, tillämpas i stället den nya bestämmelsen.



Bilaga till lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt  
(0000:000)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

**Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratals kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
<b>A Personbilar klass I</b>				
1. Personbilar klass I som inte kan drivas med diesellojja				
	0 –	900	720	0
	901 –		903	183
2. Personbilar klass I som kan drivas med diesellojja				
	0 –	900	2 290	0
	901 –		2 870	580
<b>B Lätta bussar</b>				
1. Lätta bussar som inte kan drivas med diesellojja				
	0 –	1 600	546	0
	1 601 –	3 000	602	56
	3 001 –	3 500	1 378	0
2. Lätta bussar som kan drivas med diesellojja				
	0 –	1 600	1 008	0
	1 601 –	3 000	1 085	77
	3 001 –	3 500	2 163	0
<b>C Lätta lastbilar och personbilar klass II</b>				
1. Lätta lastbilar och personbilar klass II som inte kan drivas med diesellojja				
	0 –	1 600	546	0
	1 601 –	3 000	602	56
	3 001 –	3 500	1 378	0
2. Lätta lastbilar och personbilar klass II som kan drivas med diesellojja				
	0 –	1 600	1 008	0
	1 601 –	3 000	1 085	77
	3 001 –	3 500	2 163	0

### 3 Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1972:435) om överlastavgift dels att 7 och 9 §§ skall ha följande lydelse, dels att det i lagen skall införas en ny paragraf, 10 §, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

#### 7 §<sup>1</sup>

Överlastavgift påförs för motordrivet fordon, ägaren, och för släpvagn, ägaren av det fordon som släpvagnen dras av.

I fråga om motordrivet fordon som innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år anses innehavaren som ägare. Innehas fordon i annat fall med nyttjanderätt, anses innehavaren som ägare, om han har befogenhet att bestämma om förare eller anlitar annan förare än ägaren har utsett.

*Brukar* någon annans fordon utan lov, påförs *brukaren* överlastavgiften.

*Om någon använder* annans fordon utan lov, påförs *användaren* överlastavgiften.

#### 9 §<sup>2</sup>

Bestämmelserna i 9 § första stycket, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61–63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om *beskattningsmyndighet* gäller då länsstyrelsen.

Bestämmelserna i 2 kap. 2 § första stycket, 5 kap. 18 § och 8 kap. 2–5 §§ vägtrafikskattelagen (0000:000) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om *Skatteverket* gäller då länsstyrelsen.

Denna lag gäller *ej* i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, *brukas* hos Försvarsmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

Denna lag gäller *inte* i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, *används* hos Försvarsmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

#### 10 §<sup>3</sup>

*Regeringen eller den myndighet regeringen bestämmer meddelar närmare föreskrifter om betalning av överlastavgift.*

<sup>1</sup> Senaste lydelse 1990:1197.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2004:1083.

<sup>3</sup> Tidigare 10 § upphävd genom 2002:402.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

4 Förslag till lag om ändring i konkurslagen  
(1987:672)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 4 kap. 1 § konkurslagen (1987:672) skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

**4 kap.**

1 §<sup>1</sup>

Återvinning till konkursbo får på begäran av boet ske i enlighet med vad som anges i detta kapitel.

Återvinning får dock inte ske av

1. betalning av

a) skatt eller avgift som avses i 1 kap. 1 eller 1 b § skattebetalningslagen (1997:483),

b) skatt enligt *fordonsskattelagen* (1988:327),

b) skatt enligt *vägtrafikskattelagen* (0000:000) eller *lagen* (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

c) tull och

d) ränta på belopp som avses i a–c, om beloppet var förfallet till betalning,

2. betalning av eller förmånsrätt för underhållsbidrag enligt äktenskaps- eller föräldrabalken, om bidragsbeloppet var förfallet till betalning och den underhållsberättigade inte har gynnats på ett otillbörligt sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:538.

5 Förslag till lag om ändring i lagen (1993:891) om  
indrivning av statliga fordringar m.m.

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

2 §<sup>1</sup>

Under indrivningen gäller bestämmelserna i 7 kap. 14 § utsökningsbalken om företrädesrätt vid utmätning av lön för böter och viten samt för fordringar som påförts enligt bestämmelserna i

- |  |  |
|--|--|
| 1. lagen (1972:435) om överlastavgift,   |  |
| 2. bilskrotningslagen (1975:343),  |  |
| 3. lagen (1976:206) om felparkeringsavgift,  |  |
| 4. <i>lagen (1976:339) om salu-</i>  | 4. <i>vägtrafikskattelagen</i>         |
| <i>vagnsskatt,</i>   | <i>(0000:000),</i>                     |
| 5. <i>fordonsskattelagen</i>   | 5. <i>lagen (0000:000) med sär-</i>    |
| <i>(1988:327),</i>   | <i>skilda bestämmelser om fordons-</i> |
|  | <i>skatt,</i>                          |
| 6. lagen (1991:591) om särskild inkomstskatt för utomlands bosatta artister m.fl., |  |
| 7. lagen (1994:419) om brottsofferfond,  |  |
| 8. skattebetalningslagen (1997:483),   |  |
| 9. lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,                          |  |
| 10. lagen (1996:1030) om underhållsstöd, eller                                     |  |
| 11. lagen (2004:629) om trängselskatt.   |  |

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2004:632.

6 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:466) om särskilda tvångsåtgärder i beskattningsförfarandet

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1994:466) om särskilda tvångsåtgärder i beskattningsförfarandet skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

1 §<sup>1</sup>

Denna lag tillämpas vid revision eller annan kontroll av att skatt eller avgift tas ut enligt bestämmelserna i

- |   |   |
|---|---|
| 1. kupongskattelagen (1970:624),  |   |
| 2. <i>fordonsskattelagen</i> (1988:327),  | 2. <i>vägtrafikskattelagen</i> (0000:000), <i>eller lagen</i> (0000:000) <i>med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,</i> |
| 3. taxeringslagen (1990:324),   |   |
| 4. lagen (1991:591) om särskild inkomstskatt för utomlandsbosatta artister m.fl., och |   |
| 5. skattebetalningslagen (1997:483).  |   |

Lagen tillämpas även vid revision enligt tullagen (2000:1281) och lagen (1998:514) om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. samt för kontroll av att föreläggande enligt lagen (2001:1227) om självdeklarationer och kontrolluppgifter, 6 kap. 25 § tullagen eller 2 § lagen om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. fullgjorts riktigt och fullständigt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:418.

7 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 10 kap. 5 § lagen (1994:1776) om skatt på energi skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

**10 kap.**

**5 §<sup>1</sup>**

En särskild avgift skall betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 § eller 9 a §.

Avgiften uppgår för personbil och båt till 10 000 kronor. Avgiften beräknas för lastbilar, bussar, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret på följande sätt.

Skattevikt, kilogram

0– 3 500  
3 501–10 000  
10 001–15 000  
15 001–20 000  
20 001–

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt *fordonsskattelagen* (1988:327). Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 10 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 § eller 9 a §.

Har avgift påförts någon och skall sådan avgift påföras honom för ytterligare tillfälle inom ett år från det tidigare tillfället, tas avgiften ut med en och en halv gånger det belopp som följer av andra eller tredje stycket.

En särskild avgift skall betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 eller 9 a §.

Avgiften uppgår för personbil, *lätt lastbil* och *lätt buss samt* båt till 10 000 kronor. Avgiften beräknas för *tunga* lastbilar, *tunga* bussar, traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret på följande sätt.

Avgift, kronor

10 000  
20 000  
30 000  
40 000  
50 000

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt *vägtrafikskattelagen* (0000:000). Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 10 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 eller 9 a §.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2004:1038.

8 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:323) om  
statlig förmögenhetsskatt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att i 3 § första stycket 13 c lagen (1997:323) om statlig förmögenhetsskatt<sup>1</sup> orden ”9 § första stycket fordonsskattelagen (1988:327)” skall bytas ut mot ”2 kap. 2 § första stycket vägtrafikskattelagen (0000:000) eller 4 § lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt”.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006 och tillämpas första gången vid 2007 års taxering.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 3 § 2004:1305.



9 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 6, 7, 12, 15, 17 a, 23, 25, 27 och 35 §§ samt rubriken närmast före 25 § skall ha följande lydelse,

dels att det i lagen skall införas en ny paragraf, 2 a §, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*2 a §*

*Med modellår avses den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordonets årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i registret avses med modellår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.*

*6 §<sup>1</sup>*

Avgiftsplikt gäller inte för fordon som tillhör

1. försvarsmakten,
2. polisväsendet,
3. civilförsvaret, brandväsendet eller annan räddningstjänst,
4. väghållningen.

En förutsättning för undantag enligt första stycket är att fordonet bär yttre kännetecken som visar att fordonet tillhör någon av de angivna kategorierna.

Avgiftsplikt gäller inte heller för fordon som enligt vägtrafikregistret är av en årsmodell som är 30 år eller äldre och som inte används i yrkesmässig trafik.

*Avgiftsplikt gäller inte heller för fordon vars ålder, beräknad som skillnaden mellan modellåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre och som inte används i yrkesmässig trafik.*

För fordonskombinationer är det motorfordonet som är avgörande för om kombinationen är undantagen från avgiftsplikt.

*7 §<sup>2</sup>*

Avgiftsskyldig för svenskt fordon är ägaren.

*Har fordonet flera ägare är de solidariskt ansvariga för den vägavgift som skall betalas.*

Som ägare anses den som är eller bör vara upptagen i vägtrafikregistret som ägare. *I fråga om ett*

*Som ägare anses den som är eller bör vara upptagen i vägtrafikregistret som ägare.*

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2001:570.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2001:570.

*fordon som innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller som innehas med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år anses innehavaren som ägare.*

*Nuvarande lydelse*

12 §<sup>3</sup>

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 36–39, 41–47 och 55 §§ fordonsskattelagen (1988:327) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<i>beskattningsmyndighet:</i>	Skatteverket,
<i>skattskyldig:</i>	avgiftsskyldig,
<i>skatteperiod:</i>	avgiftsperiod,
<i>skattskyldighet:</i>	avgiftsskyldighet,
<i>skattebelopp:</i>	avgiftsbelopp.

Vid tillämpningen av denna lag görs efterprövning i stället för efterbeskattning. *Vidare tas avgiftstillägg ut i stället för skattetillägg.*

*Föreslagen lydelse*

12 §

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 4 kap. och 5 kap. 7 § vägtrafikskattelagen (0000:000) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<u><i>beskattningsmyndighet:</i></u>	Skatteverket,
<u><i>skattskyldig:</i></u>	avgiftsskyldig,
<u><i>skatteperiod:</i></u>	avgiftsperiod,
<u><i>skattskyldighet:</i></u>	avgiftsskyldighet,
<u><i>skattebelopp:</i></u>	avgiftsbelopp.

Vid tillämpningen av denna lag görs efterprövning i stället för efterbeskattning.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

15 §

Vägavgiften betalas genom insättning på särskilt konto.

*Inbetalningen anses ha skett den dag inbetalningskort eller gire-ringshandlingar kommit in till Posten Aktiebolag eller, om staten har ingått avtal om förmedling av inbetalning av vägavgift med en bank, till banken.*

Vägavgiften *skall* betalas genom att sättas in på ett särskilt konto.

*Betalningen anses ha skett den dag då den har bokförts på kontot.*

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2003:721.

#### 17 a §<sup>4</sup>

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordons beskaffenhet ändrats så att vägavgift skall tas ut med annat belopp får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom *automatisk databehandling på grundval* av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § tredje och fjärde styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört skall samma avgift tas ut som enligt 17 § tredje stycket.

Beslut enligt första stycket fattas genom *automatiserad behandling med stöd* av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § tredje och fjärde styckena.

#### 23 §<sup>5</sup>

Vägavgiften skall erläggas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 17 och 22 §§ omräknas till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska *gemenskapernas* officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent eller 5 euro, skall föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de omräknade belopp som enligt denna lag skall tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska *unionens* officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent eller 5 euro, skall föregående års belopp fortsätta att gälla.

### ***Brukandeförbud***

*Avgiftspliktigt* fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats.

### ***Användningsförbud***

#### 25 §

*Ett avgiftspliktigt* fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats.

*Första stycket skall inte tillämpas om ett betalningsuppdrag avseende vägavgiften har lämnats till en bank eller liknande betalningsförmedlare, oavsett om vägavgiften har hunnit bokföras eller inte på det sätt som föreskrivs i 15 § andra stycket.*

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2001:570.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2001:89.

Ägaren av ett fordon är skyldig att se till att fordonet inte *brukas* i strid mot bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som har meddelats med stöd av denna lag.

Föraren av ett avgiftspliktigt fordon skall, vid färd på avgiftsbelagd väg, medföra beviset om betald vägavgift. Beviset skall på begäran av polismyndighet visas upp vid kontroll. Är vägavgiften för ett svenskt fordon betald men har ägaren inte tillställts beviset är föraren skyldig att i stället visa upp kvitto på *betald* vägavgift.

Ägaren av ett fordon är skyldig att se till att fordonet inte *används* i strid mot bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som har meddelats med stöd av denna lag.

Föraren av ett avgiftspliktigt fordon skall, vid färd på avgiftsbelagd väg, medföra beviset om betald vägavgift. Beviset skall på begäran av polismyndighet visas upp vid kontroll. Är vägavgiften för ett svenskt fordon betald men har ägaren inte tillställts beviset är föraren skyldig att i stället visa upp kvitto på *att* vägavgift *har betalats*.

#### *Nuvarande lydelse*

##### 35 §

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 84–87 §§ *fordonsskattelagen* (1988:327) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<i>skatteperiod:</i>	avgiftsperiod,
<i>efterbeskattning:</i>	efterprövning,
<i>skattskyldig:</i>	avgiftsskyldig,
<i>skattebelopp:</i>	avgiftsbelopp.

Beslut enligt 22 § får *ej* överklagas.

#### *Föreslagen lydelse*

##### 35 §

I fråga om vägavgift skall bestämmelserna i 7 kap. och 8 kap. 4 § *vägtrafikskattelagen* (0000:000) gälla i tillämpliga delar. Därvid förstås med

<u><i>skatteperiod:</i></u>	avgiftsperiod,
<u><i>efterbeskattning:</i></u>	efterprövning,
<u><i>skattskyldig:</i></u>	avgiftsskyldig,
<u><i>skattebelopp:</i></u>	avgiftsbelopp.

Beslut enligt 22 § får *inte* överklagas.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 1999:436.

10 Förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen  
(1998:490)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 6 kap. 7 § yrkestrafiklagen (1998:490) skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

**6 kap.**

**7 §<sup>1</sup>**

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag och som inte undantagits från skyldigheten att ha taxameter får tas om hand av polisman

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet skall ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller enligt fordonsskattelagen (1988:327), eller

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) eller lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, eller

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 6 § andra meningen på motsvarande sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006. Brukandeförbud som har inträtt enligt äldre bestämmelser skall gälla som användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) eller lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:638.

11 Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen  
(1999:1229)

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att i 9 kap. 8 § inkomstskattelagen (1999:1229)<sup>1</sup> orden ”60 § fordonsskattelagen (1988:327)” skall bytas ut mot ”5 kap. 8 § vägtrafikskattelagen (0000:000) eller 8 § lagen (0000:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt”.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006 och tillämpas första gången vid 2007 års taxering. Bestämmelsen i sin äldre lydelse tillämpas dock i fråga om räntor som bestämts enligt 60 § i den upphävda fordonsskattelagen (1988:327).

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 9 kap. 8 § 2002:429.

## 12 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 12, 13 och 17 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 12 §

Följande fordon skall med de undantag som anges i 13–16 och 18 §§ vara registrerade i vägtrafikregistret för att få brukas.

1. Bilar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, motorredskap klass I och terrängmotorfordon.

2. Motorredskap klass II när de används

a) för persontransport på en väg som inte är enskild, om det sker i annat fall än vid passage över vägen, vid färd kortaste sträcka till eller från ett arbetsställe för fordonet eller liknande, eller undantagsvis vid färd kortare sträcka i andra fall än som nu har nämnts,

b) för transport av gods på en väg som inte är enskild i andra fall än som avses i 22 § fordonsskattelagen (1988:327).

b) för transport av gods på en väg som inte är enskild i andra fall än som avses i 2 kap. 17 § vägtrafikskattelagen (0000:000).

3. Släpfordon som dras av bilar.

4. Släpvagnar som dras av *traktorer*, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.

4. Släpvagnar som dras av *traktorer klass I*, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.

5. Släpvagnar som dras av ett sådant motorredskap klass II som används på det sätt som anges i 2, om motorredskapets tjänstevikt är över två ton eller om motorredskapet är en till motorredskap ombyggd bil.

### 13 §<sup>1</sup>

Bestämmelserna i 12 § gäller inte i fråga om

1. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs- eller industriområden eller inom inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden,

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en *jordbrukstraktor* enligt *fordonsskattelagen (1988:327)*,

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en *traktor klass II*,

3. fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 23 § första stycket 4, för kontrollbesiktning,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2004:806.

4. fordon som provkörs vid besiktning eller inspektion av polisman eller sådan besiktningstekniker, bilinspektör eller tekniker som avses i fordonslagen i den utsträckning som behövs för att förrättningen skall kunna genomföras,

5. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning, att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) eller att handlägga ett ärende,

6. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

7. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

I fall som avses i första stycket 3 skall handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Finner polisman anledning att anta att fordon som han anträffar i trafik inte är i föreskrivet skick tillämpas första stycket 4 på motsvarande sätt.

### 17 §<sup>2</sup>

Ett avställt fordon får inte brukas annat än

1. i den omfattning som enligt 12 § 2 och 5 och 13 § första och tredje styckena får ske i fråga om ett fordon som inte är registrerat,

2. under tid då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262) eller då fordonet brukas för att avlämnas enligt den lagen eller föras hem efter förfogande eller då det brukas i samband med besiktning enligt förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov,

3. under tid då fordonet innehas av Försvarmakten enligt ett skriftligt avtal eller brukas för att avlämnas eller föras hem enligt ett sådant avtal, under förutsättning att fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller tagits upp i ett typintyg eller i ett intyg om överensstämmelse,

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om *brukandeförbud* enligt 64 § *fordonsskattelagen* (1988:327), enligt 18 § *bilskrotningsslagen* (1975:343) eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar, samt

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om *användningsförbud* enligt 6 kap. 1 § *vägtrafikskattelagen* (0000:000), enligt 8 § *lagen* (0000:000) med särskilda bestämmelser om *fordonsskatt*, enligt 18 § *bilskrotningsslagen* (1975:343) eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar, samt

5. med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2002:582.



---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006.

13 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

2 §<sup>1</sup>

<b>Beteckning</b>	<b>Betydelse</b>
Bruttovikt på fordon	Den sammanlagda statiska vikt som samtliga hjul, band eller medar på ett fordon vid ett visst tillfälle för över till vägbanan.
Buss	En bil som är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen.
Cykel	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är lekfordon.</li><li>2. En eldriven rullstol som förs av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen.</li><li>3. Ett eldrivet fordon med en tramp- eller vevanordning om elmotorn<ol style="list-style-type: none"><li>a. endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen,</li><li>b. inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen, och</li><li>c. har en nettoeffekt som inte överstiger 250 watt.</li></ol></li></ol>
Dolly	En släpkärra som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.
Efterfordon	Ett fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon och som inte är ett släpfordon <i>eller ett terrängsläp</i> .
Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2003:219.

huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. Fordon delas in i motordrivna fordon, släpfordon, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.

---

Hästfordon	Ett fordon som är förspänt med dragare.
<i>Jordbrukstraktor</i>	<i>En traktor som enligt fordons-skattelagen (1988:327) hör till klass II.</i>
Lastbil	1. En bil som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran. 2. En annan bil som inte är att anse som en personbil eller en buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga lastbilar.
Lekfordon	Ett fordon som skall anses som leksak enligt lagen (1992:1327) om leksakers säkerhet.
Lätt lastbil	En lastbil med en totalvikt av högst 3,5 ton.

---

Motorredskap klass II	Ett motorredskap som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.
Personbil	En bil som är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen.
Påhängsvagn	En släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med en bil, en traktor eller ett motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

---

Totalvikt för en motorcykel, ett terrängfordon utom en tung terrängvagn, ett släpfordon eller en sidvagn	Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer och den största mängd gods som fordonet är inrättat för. I totalvikten för en motorcykel ingår inte sidvagnens totalvikt.
<i>Trafiktraktor</i>	<i>En traktor som enligt fordons-skattelagen (1988:327) hör till klass I.</i>

Traktor	Ett motordrivet fordon med minst två hjulaxlar som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller ett arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En traktor får vara utrustad för transport av gods och för befordran av passagerare.
Traktortåg	En traktor med ett eller flera tillkopplade släpfordon.
Trippelaxeltryck	Den sammanlagda statiska vikt som hjulen i en trippelaxel för över till vägbanan.
Tung lastbil	En lastbil med en totalvikt över 3,5 ton.

*Föreslagen lydelse*

2 §<sup>2</sup>

Beteckning	Betydelse
Bruttovikt på fordon	Den sammanlagda statiska vikt som samtliga hjul, band eller medar på ett fordon vid ett visst tillfälle för över till vägbanan.
Buss	En bil som är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. <i>Bussar delas in i lätta och tunga bussar.</i>
Bärighetsklass	<i>Indelning av vägar efter tillåtet axel-, boggi- och trippelaxeltryck samt tillåten bruttovikt. Bärighetsklasserna är bärighetsklass 1 (BK1), bärighetsklass 2 (BK2) och bärighetsklass 3 (BK3).</i>
Cykel	1. Ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lekfordon. 2. En eldriven rullstol som förs av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2003:219.

3. Ett eldrivet fordon med en tramp- eller vevanordning om elmotorn

a. endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen,

b. inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen, och

c. har en nettoeffekt som inte överstiger 250 watt.

---

Dolly	En släpkärria som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.
Efterfordon	Ett fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon och som inte är ett släpfordon.
Fordon	En anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor. Fordon delas in i motordrivna fordon, släpfordon, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.

---

Hästfordon	Ett fordon som är förspänt med dragare.
Lastbil	1. En bil som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran. 2. En annan bil som inte är att anse som en personbil eller en buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga lastbilar.
Lekfordon	Ett fordon som skall anses som leksak enligt lagen (1992:1327) om leksakers säkerhet.
Lätt buss	<i>En buss med en totalvikt av högst 3,5 ton.</i>
Lätt lastbil	En lastbil med en totalvikt av högst 3,5 ton.

---

Motorredskap klass II	Ett motorredskap som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.
Personbil	En bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen

och

1. är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller

2. är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustat med åtminstone

a. fast monterade sittplatser,

b. fast monterade sovplatser som kan utgöras av sittplatser som kan omvandlas till sovplatser,

c. fast monterad utrustning för matlagning och lagring och

d. bord.

Personbilar delas in i klass I och klass II.

Personbil klass I

En personbil som inte tillhör klass II.

Personbil klass II

En personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustat med åtminstone

a. fast monterade sittplatser,

b. fast monterade sovplatser som kan utgöras av sittplatser som kan omvandlas till sovplatser,

c. fast monterad utrustning för matlagning och lagring och

d. bord.

Påhängsvagn

En släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med en bil, en traktor eller ett motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

-----  
Totalvikt för en motorcykel, ett terrängfordon utom en tung terrängvagn, ett släpfordon eller en sidvagn

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer och den största mängd gods som fordonet är inrättat för. I totalvikten för en motorcykel ingår inte sidvagnens totalvikt.

Traktor

Ett motordrivet fordon med minst två hjulaxlar som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller ett arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen

och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En traktor får vara utrustad för transport av gods och för befordran av passagerare.

*Traktor klass I*

*En traktor som enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) hör till skatteklass I.*

*Traktor klass II*

*En traktor som enligt vägtrafikskattelagen (0000:000) hör till skatteklass II.*

Traktortåg

En traktor med ett eller flera tillkopplade släpfordon.

-----  
Trippelaxeltryck

Den sammanlagda statiska vikt som hjulen i en trippelaxel för över till vägbanan.

*Tung buss*

*En buss med en totalvikt över 3,5 ton.*

Tung lastbil

En lastbil med en totalvikt över 3,5 ton.  
-----

1. Denna lag träder i kraft den 1 april 2006.

2. En klassificering enligt äldre bestämmelser av ett fordon som personbil eller lastbil gäller fortfarande.

14 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Prop. 2005/06:65  
Bilaga 9

Härigenom föreskrivs att 17 § lagen (2004:629) om trängselskatt skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

17 §

Bestämmelserna i 60 och 60 a §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall tillämpas i fråga om anstånd med betalning av skatt och avgift enligt denna lag. Med skatt avses även expeditionsavgift och med skattetillägg skall då i stället avses tilläggsavgift.

Bestämmelserna i 17 kap. 2 och 2 a §§ skattebetalningslagen (1997:483) skall tillämpas i fråga om anstånd med betalning av skatt och avgift enligt denna lag. Med skatt avses även expeditionsavgift och med skattetillägg skall då i stället avses tilläggsavgift.

---

Denna lag träder i kraft den 1 april 2006.



## Lagrådets yttrande

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2005-11-02

**Närvarande:** f.d. regeringsrådet Bengt-Åke Nilsson, regeringsrådet Stefan Ersson och justitierådet Lars Dahllöf.

### Ny vägtrafikskattelag

Enligt en lagrådsremiss den 15 september 2005 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. vägtrafikskattelag,
2. lag med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,
3. lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift,
4. lag om ändring i konkurslagen (1987:672),
5. lag om ändring i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar,
6. lag om ändring i lagen (1994:466) om särskilda tvångsåtgärder i beskattningsförfarandet,
7. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
8. lag om ändring i lagen (1997:323) om statlig förmögenhetsskatt,
9. lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,
10. lag om ändring i yrkestrafiklagen (1998:490),
11. lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229),
12. lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister,
13. lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, och
14. lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Förslagen har inför Lagrådet föredragits av departementssekreteraren Michael Berg, departementsrådet Fredrik Ahlén och kammarrättsassessorn Johan Sanner.

Förslagen föranleder följande yttrande av *Lagrådet*:

I syfte att öka miljöstyrningen föreslås att fordonsskatten skall baseras på ett fordons koldioxidutsläpp i stället för på dess vikt. Enligt förslaget skall detta gälla för personbilar av modellår 2006 eller senare samt för vissa äldre personbilar som uppfyller särskilda miljökrav. Övriga fordon föreslås kvarstå i ett i princip viktbaserat skattesystem.

Grunden för beräkning av skatt enligt det nya skattesystemet är alltså ett fordons koldioxidutsläpp. Såvitt Lagrådet kan bedöma, med utgångspunkt i vad som uppgetts i remissen och under föredragningen, får de metoder som avses bli tillämpade för mätning och kontroll av koldioxidutsläpp från förekommande fordonstyper anses acceptabla för att uppmätta värden skall kunna utgöra grund för beskattning. Med tanke på den grundläggande betydelse som mätresultaten har i det föreslagna skattesystemet skulle det emellertid, enligt Lagrådets mening, vara på sin plats med en mer utförlig redogörelse i förslaget för de metoder som avses komma till användning för mätning och kontroll av koldioxidutsläpp.

## **Förslaget till vägtrafikskattelag**

### **1 kap. 7 §**

Lagrådet förordar att det i det fortsatta beredningsarbetet övervägs om inte vad som sägs om vägtrafikskatt, med undantag av bestämmelserna om användningsförbud i 6 kap. 1 §, genomgående, dvs. i hela lagen, skall gälla även beträffande ränta och dröjsmålsavgift, jfr motsvarande bestämmelse i 1 kap. 4 § skattebetalningslagen (1997:483).

### **2 kap. 4 §**

I paragrafen anges att skattskyldig är ägaren av fordonet samt att som ägare anses den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.

Den föreslagna regleringen innebär, liksom gällande bestämmelser, inte något hinder mot att en underårig registreras som ägare till ett fordon och därmed blir skattskyldig. Vissa vårdnadshavare har utnyttjat detta, vilket i ett antal fall har lett till att barn kommit att restföras på grund av utebliven betalning. I betänkandet Frågor om förmyndare och ställföreträdare för vuxna (SOU 2004:112) har föreslagits att det införs en bestämmelse som innebär att förmyndare blir betalningsskyldig för fordonsskatt för vilken ett barn är skattskyldigt. I lagrådsremissen anges att regeringen avser att återkomma till frågan.

Liknande frågeställningar har behandlats i reglerna om familjebeskattning i 60 kap. inkomstskattelagen (1999:1229), jfr 60 kap. 12 §. Enligt Lagrådets mening hade det varit önskvärt att denna fråga fått sin lösning redan i och med införandet av den nya vägtrafikskattelagen.

### **5 kap. 11 §**

I paragrafen anges att beslut om anstånd får omprövas om den skattskyldiges ekonomiska förhållanden har förändrats väsentligt sedan anstånd beviljats eller om det finns andra särskilda skäl.

Eftersom även andra förhållanden än ekonomiska kan ligga till grund för anstånd förordar Lagrådet att bestämmelsen i stället utformas så att om de förhållanden som ligger till grund för anstånd har förändrats väsentligt sedan anstånd beviljats eller om det finns andra särskilda skäl, får beslutet om anstånd omprövas.

### **5 kap. 12 §**

Lagrådet förordar att paragrafen, som anger bl.a. i vilka fall överskjutande skatt återbetalas, bör utformas som ett åliggande att i de angivna fallen återbetala den överskjutande skatten.

### **5 kap. 14 §**

Enligt skattebetalningslagen skall en återbetalning inte göras av belopp som understiger 100 kronor (18 kap. 7 § första stycket 1). Lagrådet anser att det i det fortsatta beredningsarbetet bör övervägas att i vägtrafikskattelagen ha motsvarande reglering och beloppsgräns för återbetalning.

### **5 kap. 17 §**

Paragrafen, som motsvarar 76 § i fordonsskattelagen (1988:327), torde, mot bakgrund av bestämmelserna av regler om omprövning, sakna betydelse. Lagrådet förordar därför att paragrafen utgår.

### **7 kap. 3 §**

I paragrafens andra stycke anges att ett överklagande skall "lämnas in" inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha skett. Lagrådet förordar att här, liksom i paragrafens första stycke, i stället anges att ett överklagande skall "ha kommit in" etc.

### **8 kap. 1 §**

I paragrafens första stycke anges att belopp som avser skatt "eller underlag för beräkning av skatt" enligt denna lag skall avrundas till närmaste lägre hela kronor. Eftersom någon beräkning av belopp som underlag för skatt inte kommer att företas med det i lagen angivna förfarandet för att bestämma den skatt som skall betalas, förordar Lagrådet att de citerade orden utgår.

### **8 kap. 2 och 4 §§**

Om det i enlighet med vad Lagrådet anfört ovan, i det fortsatta beredningsarbetet beslutas att vad som sägs om vägtrafikskatt även skall gälla beträffande ränta och dröjsmålsavgift, bör vad som i paragraferna anges om dröjsmålsavgift utgå.

## **Övergångsbestämmelserna**

Lagen skall enligt vad som anges i punkt 1 träda i kraft den 1 april 2006. I punkt 2 anges trots detta att om fordonsskatt som hänförs till tiden efter ikraftträdandet debiteras under tiden den 1 januari – den 31 mars 2006, skall fordonsskatten för tiden efter ikraftträdandet beräknas enligt de nya skattesatserna i denna lag. Lagrådet anser att den valda regleringen, som innebär att icke i kraft varande bestämmelser i viss utsträckning skall tillämpas vid debitering av skatt under tiden den 1 januari – den 31 mars 2006, inte bör genomföras.

I punkt 3 anges bl.a. att om fordonsskatten på grund av denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats för tid efter ikraftträdandet enligt fordonsskattelagen, återbetalas inte överskjutande belopp understigande 200 kronor. Om det i det fortsatta beredningsarbetet beslutas att, i enlighet med vad Lagrådet anfört under 5 kap. 14 §, i denna lag ha samma beloppsgräns för återbetalning som i skattebetalningslagen, bör beloppet som inte återbetalas också här anges till belopp understigande 100 kronor.

I punkt 5 har införts en övergångsbestämmelse avseende de äldre bestämmelserna i 46 och 47 §§ fordonsskattelagen om skattetillägg. Med hänsyn till vad som i lagrådsremissen upplysts om att bestämmelserna i fordonsskattelagen om skattetillägg i princip inte tillämpats sedan kilometerskatten avskaffades år 1993, bör enligt Lagrådets mening i det fort-

satta beredningsarbetet övervägas om det finns något behov av den föreslagna bestämmelsen.

Mot bakgrund av vad som ovan anförts och vad som uppgetts vid fördragningen inför Lagrådet föreslår Lagrådet att punkterna 2 och 3 ges följande lydelse:

2. Fordonsskatt som avser tid före utgången av september 2006 skall, med avseende på skatteplikten och skattens storlek, beräknas enligt äldre bestämmelser.

3. Om fordonsskatt på grund av denna lag skall tas ut med ett annat belopp än tidigare och fordonsskatt har beslutats enligt fordonsskattelagen (1988:327) för tid efter ikraftträdandet behöver inte tillkommande belopp betalas in om det understiger 200 kronor. Överskjutande belopp skall inte återbetalas om det understiger 100 kronor.

### **Förslaget till lag med särskilda bestämmelser om fordonsskatt**

#### **1 §**

Enligt 1 § i förslaget skall fordonsskatt betalas till staten enligt denna lag för vissa personbilar samt för lätta bussar och lätta lastbilar.

Enligt Lagrådets mening bör paragrafen utformas så att man direkt förstår att det framöver finns två lagar om skatt på fordon och att skatt kan utgå för ett fordon beroende på vilken av lagarna som skall tillämpas på det aktuella fordonet. Lagrådet förslår därför att 1 § ges följande lydelse:

Fordonsskatt skall betalas till staten enligt denna lag för sådana personbilar som avses i 3 § samt för lätta bussar och lätta lastbilar.

För övriga fordon finns bestämmelser om skatt på fordon i vägtrafikskattelagen (0000:000).

#### **Övergångsbestämmelser**

Lagrådet hänvisar till vad som har anförts under motsvarande rubrik på s. 6 f. i yttrandet [s. 290 f. i propositionen].

### **Förslaget till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift**

#### **9 §**

I paragrafens första stycke föreslås att bestämmelserna i 2 kap. 2 § första stycket (avser s.k. veteranfordon), 5 kap. 18 § (avser dröjsmålsavgift) och 8 kap. 2-5 §§ (avser avräkning och verkställighet) vägtrafikskattelagen också skall gälla överlastavgift. Vidare föreslås att det som sägs i nämnda lagrum om Skatteverket skall gälla länsstyrelsen när fråga är om överlastavgift.

Flera frågor uppkommer med anledning av den föreslagna lydelsen av paragrafens första stycke.

För det första synes förslaget innebära att veteranfordon kan överlastas utan att ägaren riskerar att påföras överlastavgift. Enligt Lagrådets mening har detta kanske inte någon större praktisk betydelse. Det kan emellertid ifrågasättas om det finns fog för en sådan skillnad.

För det andra hänvisas till 8 kap. 5 §, trots att 4 § är den sista paragrafen i 8 kap. Hänvisningen bör rätteligen avse 8 kap. 2–4 §§.

För det tredje sägs inte uttryckligen något om Skatteverket i de här nämnda paragraferna. Det är därför knappast någon mening med att skriva ”det som sägs om Skatteverket gäller då länsstyrelsen”. Det bör således under den fortsatta beredningen övervägas om hänvisningen bör omformuleras eller utgå.

### **Förslaget till lag om ändring i lagen (1997:323) om statlig förmögenhetsskatt**

Hänvisningen till 4 § lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt synes överflödig och bör enligt Lagrådets mening utgå.

### **Förslaget till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon**

#### **6 §**

Enligt första stycket gäller inte avgiftsplikten bl.a. för fordon som tillhör

1. försvarsmakten,
3. civilförsvaret, brandväsendet eller annan räddningstjänst,

Enligt Lagrådets mening kan ifrågasättas om terminologin i punkten 3 är korrekt. Lagrådets föreslår att den aktuella punkten ges följande lydelse:

3. staten eller en kommun och fordonet är avsett att användas för räddningstjänst,

Vidare bör med hänsyn till vad som upplysts vid föredragningen vid den fortsatta beredningen övervägas om en terminologisk anpassning behöver göras när det gäller punkten 1 ”försvarsmakten”.

### **Övriga lagförslag**

Lagrådet lämnar förslagen utan erinran.

## Finansdepartementet

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 15 december 2005

Närvarande: Statsministern Persson, statsråden Ringholm, Freivalds, Sahlin, Pagrotsky, Messing, Y. Johansson, Bodström, Sommestad, Karlsson, Nuder, M. Johansson, Hallengren, Björklund, Holmberg, Jämtin, Österberg, Orback, Baylan

Föredragande: statsrådet Nuder

---

Regeringen beslutar proposition 2005/06:65 Ny vägtrafikskattelag, m.m.

## Rättsdatablad

---

<b>Författningsrubrik</b>	<b>Bestämmelser som inför, ändrar, upphäver eller upprepar ett normgivningsbemyndigande</b>	<b>Celexnummer för bakomliggande EG-regler</b>
Vägrafikskattelag (2006:000)	8 kap. 4 §	
Lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift	10 §	
Fordonsskattelagen (1988:327)	11 § andra och tredje stycket, 36 § första och tredje stycket, 53 och 56 §§, 66 § första stycket samt 88 §§	

---