

Motion till riksdagen 2012/13:T469

av **Phia Andersson och Adnan Dibrani (S)**

Viskadalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås.

Motivering

Västsverige är ett befolkningstätt område, vilket innebär att regionen har omfattande biltrafik, och därmed är belastningen på miljön stor. Till belastningen bidrar också flyget, då en stor del av resorna mellan västkusten och huvudstaden sker med flyg.

Tåget, som skulle vara betydligt miljövänligare, är inte ett alternativ i dag. Anledningen till detta är att resorna upplevs som alltför långsamma och opålitliga, stora förseningar är vanliga även för de snabbaste X2000-tågen. Till det låga intresset att välja tåg bidrar priserna, som ofta är dyrare än för flyget, och ett krångligt bokningssystem. Planerna för höghastighetståg ligger långt inne i framtiden, varför det krävs åtgärder nu och på fler sträckor för att göra det möjligt för fler att välja tåget före bilen eller flyget.

Järnvägskapaciteten på västkusten är otillräcklig, varför belastningen på befintliga järnvägar är mycket hög, och det är svårt att få plats för fler tåg. Också fjärrtågstrafiken går genom Göteborg, och med ökande pendeltrafik är situationen ohållbar.

Kapacitetsproblemen och de dåliga järnvägsförbindelserna innebär att det i dag är omöjligt att från södra och mellersta Halland anlända med tåg till Stockholm för att delta i aktiviteter som börjar före klockan 10.00. I stället tvingas man till bilresor till flygplatserna och flyg till Stockholm.

En direktlinje från södra västkusten på Viskadalsbanan, det vill säga från Halmstad via Varberg, Mark och Borås, skulle öka både möjligheten att åka tåg till huvudstaden och minska belastningen i Göteborg.

Fel! Okänt namn på

Frågan om en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås har också diskuterats under lång tid utan att det har lett till konkreta resultat. Det är angeläget att denna bansträcka nu prioriteras i Banverkets kommande plan.

Stockholm den 27 september 2012

Phia Andersson (S)

Adnan Dibrani (S)