SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2144

av Magnus Haara m.fl. (C)

Fast HH-förbindelse

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om det angelägna i att fortsätta arbetet med en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Öresundsregionen är med drygt fyra miljoner invånare Nordens största region. Regionen står för mer än 26 % av Danmarks och Sveriges sammanlagda BNP. En av framgångsfaktorerna är Öresundsbron, som öppnade år 2000 och binder samman Öresundsregionen. Sedan brons öppnande har resandet och pendlingen över Öresund ökat markant. År 2017 passerade i snitt 20 600 fordon, över 45 000 passagerare med bil och över 29 000 passagerare med tåg, dagligen Öresundsbron.

Öresundsregionen i sin tur är en del av Fehmarn Bält-regionen som har över 9 miljoner invånare. Öresundsregionen är en fantastisk region, men utmaningar saknas inte. Exempelvis är regionens arbetslöshet högre än det nationella genomsnittet. Sverige är beroende av Öresundsregionen som en stark tillväxtmotor, tillväxten förutsätter en bättre integration i Öresundsregionen.

Öresundsregionen har unika möjligheter till en stark tillväxt, men för att ta tillvara den möjligheten behöver regionen bindas samman ännu bättre. Med kortare restid i tätbefolkade områden kommer ökad arbetsmarknadsintegration, större bostadsmarknad, ökad tillgång till utbildning och forskning samt utveckling av regionen som besöksdestination.

En ytterligare fast förbindelse, en HH-förbindelse, skulle bli en viktig del i infrastrukturen, förhindra flaskhalsproblematik och minska trafikproppar såväl inom som till och från Öresundsregionen. En ytterligare fast förbindelse skulle dessutom vara en viktig del av en starkare infrastruktur i det osäkraste säkerhetspolitiska läget sedan andra världskriget.

Ett problem med stora infrastruktursatsningar är ofta finansieringen. I detta skede är det svårt att sätta en fast kostnad för projektet, men olika rapporter visar på att projektet beräknas landa på över 40 miljoner kronor. En stor fördel med just projektet är att flera olika flervalsstudier visar på att projektet kan finansiera sig självt. Projektet innefattar en motorvägstunnel och en personstågstunnel, där persontågstunneln finansieras av brukaravgifter på motorvägstunneln. Länderna i Öresundsregionen är beroende av varandra, av minskade gränshinder. Att binda samman Öresundsregionen är avgörande för regionens framtid och tillväxt.

Magnus Haara (C)

Niels Paarup-Petersen (C) *Stina Larsson (C)*

Birte Sandberg (C)