SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2667

av Camilla Mårtensen (L)

Öresundsförbindelsen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att bilateralt utreda en ny Öresundsförbindelse med syfte att lösa både statliga och regionala behov och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det innebär att alla lösningar till ny förbindelse bör utredas och även förslaget om en Öresundstunnel från Landskrona det s.k. Europaspåret som kan fungera både för person och godstrafik på väg och järnväg.

I mars 2026 presenterades regeringens särskilda utredare Allan Widman betänkandet ”Öresundsförbindelser 2050” (SOU 2026:17). Betänkandet beskriver ett konkret förslag om bilateral dansk-svensk utredning om transporter över Öresund 2050 med fokus på behov, funktioner och principiella lösningar för en ny Öresundsförbindelser.

Det krävs ett högt tempo i bilaterala utredningar, analyser och politiska beslut för att en ny Öresundsförbindelse ska stå klart till 2050.

Därför bör en bilateral utredning prioriteras enligt lagt förslag i ovan nämnda utredning.

Transporter över Öresund är en nationell angelägenhet. Öresund är en avgörande passage för Sveriges näringslivs förbindelser till resten av Europa. Det är inte bara viktigt för Sverige utan för hela Europas konkurrenskraft och tillväxt.

Att vi endast har en förbindelse för landväga transporter är en sårbarhet och potentiellt kritiskt ur ett beredskaps och försvarsperspektiv. En ny Öresundsförbindelse måste därför skapa redundans och ökad kapacitet för tung militärtransport, godstrafik och persontrafik.

Öresundsregionen är Nordens största arbetsmarknadsregion med stor potential för tillväxt. Det regionala perspektivet med förbättrade pendlingsmöjligheter, regionsförstorning och bättre matchning av arbetskraft behöver inkluderas i en bilateral utredning.

Infrastrukturen i Skåne är hårt belastad tex. Södra stambanan, järnvägen genom Lund och vägtrafik på E6. En ny Öresundsförbindelse bör därför integreras med befintlig infrastruktur så den avlastas och skapar förutsättning för mer hållbara resor.

Camilla Mårtensen (L)