|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/00227/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:601 av Edward Riedl (M) Finansieringen av Norrbotniabanan

Edward Riedl har frågat finansministern om hon kommer att skjuta till de pengar som krävs för att påbörja byggandet av Norrbotniabanan 2018 som tidigare utlovats. Arbetet i regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Norrbotniabanan är en strategiskt viktig infrastruktursatsning. Regeringen avser att inom ramen för nästkommande infrastrukturplan genomföra byggstart av banan. Det handlar om en första etapp mellan Umeå och Dåva. Ambitionen är att denna etapp ska kunna påbörjas under denna mandatperiod, troligen 2018. Det förutsätter givetvis att det finns en gällande järnvägsplan för sträckan.

Regeringen är nu inne i arbetet med att ta ett samlat grepp om satsningarna på infrastrukturen under 2016 i en proposition och framtagandet av nästa nationella plan för utveckling av transportsystemet 2018–2029. Regeringen avser att i samband med detta precisera genomförandet av Norrbotniabanan.

Stockholm den 19 januari 2016

Anna Johansson