

# Motion till riksdagen

1986/87:L611

Pär Granstedt (c)

En oljeskadefond

---

Östersjön är som innanhav mycket känsligt för oljeskador. Uppmärksammade haverier med tankbåtar de senaste åren visar detta med mycket stor tydlighet. Vilka konsekvenserna blir av den nyligen havererade Tuntank är svåra att i dag överblicka. Till detta kommer typer av mindre läckage utan så dramatiska orsaker.

För den bofasta skärgårdsbefolkningen och yrkesfisket innebär oljeskadorna ett mycket stort problem.

Erfarenheten visar att det många gånger kan vara svårt att få ut ersättning genom de försäkringar som finns och genom den internationella oljeskadefonden. Kravet på bevisning om skadans anknytning till ett visst bestämt läckage eller en viss bestämd olycka är stort. Riskerna är betydande att den enskilde inte kan göra sin rätt gällande, i synnerhet inte om en längre tid förflutit mellan utsläppet och det att skadan har kunnat konstateras. Det är därför angeläget att öka den enskildes rättstrygghet på det här området.

Ett sätt att lösa detta problem kunde vara inrättandet av en särskild oljeskadefond som garanterar ersättning för alla oljeskador oavsett om man kan finna den skyldige eller inte. Denna oljeskadefond skulle sedan ha regressrätt gentemot berörda fartygsägare, försäkringsbolag och den internationella oljeskadefonden. Erfarenheter bör kunna dras från den oljeskadefond som redan finns i Finland. Enligt vår uppfattning finns det anledning att skyndsamt utreda förutsättningarna för att skapa en sådan svensk oljeskadefond.

## Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts hemställer undertecknad att riksdagen beslutar att hos regeringen hemställa om en skyndsamt utredning av en oljeskadefond i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 26 januari 1987

*Pär Granstedt (c)*