SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1740

av Ingemar Kihlström (KD)

Sista etappen av vägförbättrande ombyggnation av väg 181

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att beakta de positiva miljö- och trafiksäkerhetseffekter som ett färdigställande av den sista etappen av länsväg 181:s ombyggnation utgör i den framtida prioriteringen för infrastruktur samt länsvägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västsverige är en av Sveriges viktigaste regioner för industri, export och företagande. Här växer nya företag fram samtidigt som etablerade företag investerar för framtiden. Det ställer krav på en infrastruktur som klarar både dagens och morgondagens transporter.

E20 är en central pulsåder genom Västra Götaland och byggs successivt ut för att höja trafiksäkerheten och öka kapaciteten. Men en stark huvudled räcker inte om anslutande vägar inte håller måttet. Länsväg 181 är ett tydligt exempel. Vägen sträcker sig från Tidaholm via Falköping, Herrljunga och Vårgårda till E20 och vidare mot Göteborg. Den ingår i Västra Götalandsregionens nio särskilt utpekade regionala vägstråk och har därmed betydelse långt utanför de enskilda kommunerna. För näringslivet är väg 181 en

viktig länk till Göteborgsregionen och det nationella transportsystemet. Betydelsen kommer dessutom att öka.

I Falköping utvecklas Skaraborg Logistic Center samtidigt som Volvo investerar kraftigt i Floby och bygger ut produktionen av elmotorer för framtidens fordon. Det är investeringar som skapar jobb, stärker svensk konkurrenskraft och bidrar till hela Skaraborgs utveckling. Men då måste infrastrukturen hänga med.

Trots tidigare förbättringar återstår en allvarlig flaskhals på länsväg 181: den smala sträckan mellan Bråttensby och Bergagärde. Här är framkomligheten bristfällig och trafiksäkerheten otillräcklig. Den regionala infrastrukturplaneringen pekar också ut sträckan som särskilt problematisk när det gäller framkomlighet, trafiksäkerhet och trafikmiljö.

Det får konkreta konsekvenser. Tung trafik väljer i dag en längre väg via Vara för att nå E20. Företag tvingas därmed acceptera längre transporttider och högre kostnader samtidigt som transporterna belastar vägnätet mer än nödvändigt. Smala och undermåliga vägar innebär större risker för den som pendlar till jobbet, för yrkestrafiken och för familjer som använder vägen varje dag. Trafiksäkerhet ska väga tungt när staten prioriterar sina infrastrukturinvesteringar.

När en vägsträcka binder samman kommuner, arbetsmarknadsregioner, industriområden och det nationella vägnätet är den en del av Sveriges tillväxtinfrastruktur. Då bör staten också vara beredd att ta ansvar för att identifiera och undanröja de flaskhalsar som hindrar utvecklingen. Länsväg 181 är ett konkret exempel på detta.

Regeringen bör därför skyndsamt tillsammans med Västra Götalandsregionen, berörda kommuner och näringslivet verka för att hitta en finansierings- och genomförandelösning som gör det möjligt att bygga om den återstående bristfälliga sträckan mellan Bråttensby och Bergagärde.

Det är en investering i trafiksäkerhet. Det är en investering i företagens konkurrenskraft. Det är en investering i jobb och tillväxt. Hela Sverige ska leva. Hela Sverige ska växa. Då måste också vägarna hålla ihop Sverige.

Ingemar Kihlström (KD)