

Motion till riksdagen

1989/90:T10

av Viola Claesson (vpk)

med anledning av prop. 1989/90:17 om
ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Den tunga landsvägstrafiken

Vpk har i en rad tidigare motioner och yrkanden behandlat konsekvenserna av den ökande tunga landsvägstrafiken. Vi har konsekvent motsatt oss att de högsta tillåtna bruttovikterna höjs ytterligare. Motiveringarna bygger på både miljö-, trafiksäkerhets- och samhällsekonomiska hänsyn. Riksdagsmajoriteten har inte accepterat vpk:s förslag till begränsningar av den tunga landsvägstrafiken.

Utifrån de beslut som redan drivits igenom måste såväl kontroll som avgiftssystem för överlastavgifter skärpas. För att ändringar i lagen om överlastavgifter skall få avsedd effekt anser vpk att det därför är nödvändigt att förslagen i regeringens proposition kompletteras. Detta innebär inte att vi ändrat uppfattning i fråga om att beslutet om högsta tillåtna bruttovikter på vägnätet skall omprövas. I propositionens inledningsavsnitt (sid 5) medger också regeringen negativa effekter på vägnätet som "nedbrytande" eftersom de sker "från en högre nivå".

Överlasterna

1. Vägverket påtalar att de nuvarande mycket generösa viktavdragsreglerna har missbrukats. Viktavdragen har utnyttjats för att öka lastvolymen hos fordonen. För att motverka en "informell vikttolerans" bör det införas en ny regel med följande innebörd:
 - ★ ● Om överlast återstår sedan viktavdragen gjorts, skall avgiften beräknas för hela överlasten utan några avdrag. Vpk föreslår att en sådan regel kompletterar propositionens förslag.
2. Eftersom fraktarna i stor omfattning har struntat i att betala in utdömda avgifter för överlast krävs åtgärder för att underlätta registrering och statistik över påförda avgifter och åtgärder för att stoppa utnyttjandet av överlast.
 - ★ Vpk anser i likhet med RSV att regler om brukandeförbud skall införas på samma sätt som i dag gäller vid obetald vägtrafikskatt. En samordning av uppbörden av överlastavgift med uppbörden av vägtrafikskatt möjliggör avräkning av obetald överlastavgift vid återbetalning av vägtrafikskatt. Trafiksäkerhetsverket bör få uppdraget att svara för uppbörden av överlastavgift.

3. Överlastavgiftslagen omfattar i dag inte alla typer av tunga motordrivna fordon. Vägverket understryker i sitt remissvar denna brist.

Mot. 1989/90

T10

★ Vpk anser att lagändringen skall omfatta alla typer av tunga motordrivna fordon.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att överlastavgiften beräknas för hela överlasten utan några avdrag i enlighet med vad som sägs i motionen,
2. att riksdagen beslutar att regler om brukandeförbud motsvarande dem som i dag gäller för obetald vägtrafikskatt införs i enlighet med vad som sägs i motionen,
3. att riksdagen beslutar att lagändringen skall omfatta alla typer av tunga motordrivna fordon.

Stockholm den 26 oktober 1989

Viola Claesson (vpk)