

Motion

1976/77:812

av herr Johansson i Växjö m. fl.
om flygplatsen i Växjö

Den nya flygplatsen i Växjö öppnades den 15 september 1975 för reguljär linjetrafik, som upprätthålls av Linjeflyg. En mångårig väntan har alltså gått i uppfyllelse då Kronobergs län fått sin länsflygplats. Inte minst för regionens näringsliv innebär detta en stor tillgång. Nya linjer har öppnats och fler planeras. Den 1 april 1976 öppnade SAS reguljär linjetrafik Västerås-Växjö-Köpenhamn med morgon- och kvällsförbindelser. Reso-Stjärnresor kommer att sätta in en flyglinje Växjö-Mallorca från 1 april varje freda till slutet av oktober. Vingresor och Club 33 har meddelat att de varje lördag hela varen, sommaren och hösten kommer att bedriva charterflyg direkt från Växjö till Mallorca.

Antalet ankommande och avresande passagerare vid Växjö flygplats var år 1975 14 608 med en ökning till 26 695 för år 1976. Det är här fråga om en kraftig ökning av resandefrekvensen.

Flygplatsen har en start- och landningsbana om 1 800 x 45 m och är bl. a. utrustad med ILS precisionslandningssystem. Med tanke på flygplatsens standard kan den totala anläggningskostnaen – 20,5 milj. kr. – anses mycket rimlig. Kronobergs läns landsting samt Växjö och Alvesta kommuner äger gemensamt Växjö Flygplats AB, som svarat för anläggandet av flygplatsen och nu svarar för driften av densamma.

Växjö Flygplats AB har i en framställning den 6 maj 1974 till chefen för kommunikationsdepartementet hemställt att länsflygplatsen fr. o. m. budgetåret 1975/76 får ställning av s. k. statlig primärflygplats och därmed erhåller de investerings- och driftbidrag som därav följer.

Motioner i ärendet väcktes vid 1975 års riksdag och vid riksmötet 1975-1976. Vid 1967 års riksdag beslöts att landets flygplatser, som då trafikerades med linjeflyg, skulle indelas i två grupper. Huvudgruppen, med mer än 14 000 passagerare per år, betecknades som primärflygplatser och skulle drivas av staten. Enligt i motionen angiven statistik har man för länsflygplatsen i Växjö överstigit den angivna gränsen, 14 000 passagerare per år. Starka regionalpolitiska motiv men också uppenbara rättviseskäl talar för att även Växjö flygplats får ställning som s. k. statlig primärflygplats eller erhåller motsvarande statligt stöd i annan form.

Från länsstyrelsen och näringslivet i Kronobergs län har länge framförts krav på att tullfrågan vid länsflygplatsen i Växjö måste få en lösning. Uppvaktningar har skett hos generaltullstyrelsen för att få en lösning till stånd. Generaltullstyrelsen har nu utlovat en mera tillfredsställande tullservice. Fr. o. m. den 1 juli innevarande år skall en tullavdelning placeras i Växjö

med en tulltaxerare och ytterligare tre tjänstemän. Denna tullavdelning skall svara för tullservicen vid länsflygplatsen och även betjäna de företag som har s. k. hemtagningsrätt av tullpliktiga varor. Detta agerande från generaltullstyrelsen bör vara ett besked mer än något att Växjö har en betydande flygfrekvens vid sin flygplats.

I årets budgetproposition har kommunikationsministern inte berört länsflygplatsens i Växjö framtida ställning

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att länsflygplatsen i Växjö överförs till statlig primärflygplats.

Stockholm den 24 januari 1977

BERTIL JOHANSSON (c)

i Växjö

ERIK HOVHAMMAR (m)

INGEGÄRD OSKARSSON (c)

LENNART BENGTSSON (c)

i Hamneda