

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-26
Besvaras senast
2026-03-11 kl. 12.00

Till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L)

2025/26:548 Åtgärder för att nå transportmålet

Under en pressträff om Miljömålsberedningens delbetänkande *Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030* den 30 oktober 2025 sa klimat- och miljöministern följande:

“Sedan regeringen tillträdde har det spridits falska påståenden och rubriker hej vilt utan några som helst konsekvenser, om påstådda avskaffade klimatmål och det har skapat stor oro för Sveriges klimatarbete, inte minst i näringslivet. Men nu när du, som har utsetts av Tidöregeringen, har lyckats visa svart på vitt, bläck på papper att samtliga partier i Sveriges riksdag står bakom beredningens förslag om klimatmålen så hoppas jag att vi är färdiga med tramset om påstådda avskaffade klimatmål eller sänkta ambitioner, för det är inte värdigt Sverige.”

Fyra månader senare, i en intervju med SVT den 24 februari, föreslog klimatministern att avskaffa Sveriges klimatmål om att till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 70 procent, jämfört med 2010 års nivå.

Klimatministerns kraftfulla avvisande av all oro om slopade klimatmål var en tydlig signal till väljare och näringsliv om att Sveriges klimatmål och ambitionsnivå skulle ligga fast. Att statsrådet bara fyra månader senare helt bryter mot denna tydliga utfästelse skapar stor osäkerhet om vad som egentligen gäller framöver. I samma intervju i SVT framförde statsrådet även följande om vad som krävs för att klimatmålet för transportsektorn ska nås:

“Det är en ganska lång resa vi har framför oss som i princip skulle kräva att vi förbjuder bilkörning vissa dagar eller liknande metoder för att komma upp i de siffror som skulle kunna nå ett mål.”

Det är oklart hur klimatministern har kommit fram till att det enbart är möjligt att nå klimatmålet för transporterna genom att förbjuda körning “eller liknande”. Om ministern inte har ett tydligt underlag som visar att så är fallet är uttalandet inte förenligt med regeringsformens krav på saklighet. Konstitutionsutskottet har vid ett flertal tillfällen uttalat att det är en självklar utgångspunkt att statsråds uttalanden ska vara korrekta. Statsråd ansvarar för sina uttalanden och därmed även för att de uppgifter som de lämnar är korrekta. Utskottet har vid flera tillfällen riktat kritik mot att uttalanden från olika statsråd varit missvisande eller felaktiga. Ett statsråd ska således iakttä saklighet i sin tjänsteutövning och säkerställa att hens uttalanden är korrekta.

Med anledning av det som anförts ovan vill jag fråga klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari:

På vilka underlag vilar ministerns uttalande om att det i princip skulle krävas att Sverige förbjuder bilkörning vissa dagar eller liknande för att transportmålet ska kunna nås?

.....

Katarina Luhr (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch