

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-05-21  
Besvaras senast  
2026-05-27 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:824 Kötider för tillstånd att flyga drönare**

Den svenska drönarbranschen har stor potential inom allt från livräddning och effektivare lantbruk till klimatsmarta logistiklösningar i glesbygd. Men enligt rapporten *Hur mår den svenska drönarbranschen?* utgör långa och oförutsägbara tillståndsprocesser ett allvarligt tillväxthinder. Flera aktörer uppger att det tar väldigt lång tid att få tillstånd samt att ledtiderna är otydliga och oförutsägbara, vilket hämmar branschen, bromsar innovation och ökar risken för att aktörer struntar i tillstånd eller flyttar från landet.

Nu kommer dessutom nya signaler från Svenska Drönarnätverket om att kötiden för att få tillstånd att flyga drönare i Sverige snarare ökar än minskar, med ledtider på uppemot 20 månader för vissa ärenden. Transportstyrelsen klarar helt enkelt inte sitt myndighetsuppdrag och det som förvaltningslagen anger som skälig handläggningstid. Det är en oroande utveckling i ett läge där både konkurrenskraften och beredskapen behöver stärkas.

Sverige har höga ambitioner inom teknikutveckling, men dessa ambitioner riskerar att undergrävas av byråkratiska hinder. För att Sverige ska kunna dra nytta av drönartekniken och bli ett föregångsland krävs effektiva, digitala och rättssäkra tillståndsprocesser – inte växande flaskhalsar.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att korta kötiderna för tillstånd att flyga drönare i Sverige?

.....

Niels Paarup-Petersen (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann