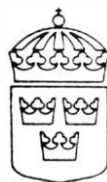


Motion till riksdagen

1987/88:Jo2

av Sven-Eric Lorentzon m. fl. (m)

med anledning av prop. 1987/88:64 om särskilda regionalpolitiska insatser i delar av Bergslagen och norra Sveriges inland



Mot.
1987/88
Jo2

Av de näringsgrenar i norra Sveriges inland som har de absolut bästa förutsättningarna att utvecklas positivt är skogsbruk och turism de helt dominerande.

Inom jordbruksdepartementets område föreslår regeringen följaktligen också ett antal åtgärder.

I enlighet med tidigare uttalanden från riksdagen, initierade av bl. a. moderata motioner, lägger regeringen förslag om en utökning av skogsteknikerutbildningen i Norrland med lokalisering i Bispgården. Vi anser att bristen på skogstekniker i norr har hämmat skogsbruket i området och försenat utvecklingen inom skogsvård och avverkning. Bristen kan förmodligen hävas om den föreslagna utökningen av antalet utbildningsplatser genomförs, och vi ser med tillfredsställelse att våra förslag på detta område kommer till utförande.

För särskilda skogsvårdsinsatser i norra Sverige föreslår regeringen att ett reservationsanslag på 22 milj. kr. anvisas. Som på många andra ställen i rubricerade proposition beskrivs hur de anvisade resurserna skall användas på ett mycket diffust och opreciserat sätt. Visserligen nämns bl. a. att åtgärdsplaner skall utformas för enskilda brukningsenheter men inte till vilken kostnad. Dessutom nämns endast att resurser till ytterligare statligt stöd till skogsvård bör tillföras. Vi anser att riksdagen skall besluta hur reservationsanslaget skall användas.

Enligt vår uppfattning är bristen på skogsbilvägar en av de mest hämmande faktorerna på avverkningsintensiteten och lönsamheten för skogsbruket i Västerbottens inland. Att bygga skogsbilvägar är generellt en av de mest lönsamma investeringar som skogsbruket kan genomföra. Endast i vissa delar och i vissa höjdlägen kan lönsamheten i skogsbilvägbyggandet anses vara lägre och ge full avkastning först efter lång tid. Behovet av direkta bidrag för byggande är därför, enligt vår mening, inte det primära. Däremot behövs stora insatser för planering, samordning och information. Olika ägargrupper har olika insikt och syn på behov, omfattning och lönsamhet på vägbyggandet.

Skogsvårdsstyrelsen bör därför tillföras femton av de föreslagna 22 milj. kr. för att utforma åtgärdsplaner, utföra projektering av skogsbilvägar och bedriva information om och samordning av vägprojekt i Västerbottens inland. För att genomföra dessa åtgärder måste ett samarbete mellan

kogsvårdsstyrelsen, skogsägarföreningarna, skogsbolagen och privata entreprenörer upprättas.

Vi föreslår att resterande 7 milj. kr. får disponeras för direkta bidrag till ägbyggande i de områden där lönsamheten är låg.

Mot. 1987/88
Jo2

Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs
att riksdagen till Särskilda skogsvårdsinsatser i Västerbottens inland på tilläggsbudget till statsbudgeten för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag av 22 000 000 kr., varav 15 000 000 kr. anvisas för att utforma åtgärdsplaner och utföra projektering, information och samordning av skogsbilvägprojekt och 7 000 000 kr. anvisas för bidrag till byggande av vägar i områden med låg lönsamhet.

Stockholm den 17 december 1987

Iven-Eric Lorentzon (m)

Eens Eriksson (m)

var Virgin (m)

Mona Saint Cyr (m)

Hans Dau (m)

Iven Munke (m)

Karl-Gösta Svenson (m)

Ingvar Eriksson (m)

Ingrid Hemmingsson (m)

Bertil Danielsson (m)

Göthe Knutson (m)

Arne Svensson (m)