SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2263

av Hanna Schölander (L)

En infrastruktur för norra Halland är bra för hela Sveriges utveckling

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda hur det snarast kan göras satsningar på infrastruktur som stärker tillväxten i norra Halland och övriga Västsverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Norra Halland är en stark tillväxt region som har del i både den västsvenska tillväxten med Göteborg i centrum och den sydsvenska med Malmö-Köpenhamnsregionen som motor. Halland är en viktig del i stråket Oslo–Köpenhamn–Hamburg. Väg- och järnvägstransporterna behöver kunna stödja ett lokalt och regionalt pendlingsbehov och samtidigt främja och stärka handel och hållbara transporter av gods.

Kommunerna i norra Halland är redan integrerade i Göteborgsregionens arbetsmarknad och de sydliga kommunerna integreras alltmer i nordvästra Skånes och Malmö-Köpenhamnsregionens utveckling genom bland annat samverkan i Greater Copenhagen.

Detta innebär att det behövs omedelbara satsningar på att förbättra befintlig järnvägsinfrastruktur och trafik så att det blir lättare att arbetspendla i nord-sydriktning. Behovet av att öka kapaciteten på Västkustbanan in till Göteborg är stort och behöver

utredas för att utöka till fyra spår på sträckan Kungsbacka–Göteborg. En förutsättning för att tågtrafiken ska kunna utvecklas på Västkustbanan och att fler tåg ska kunna gå från Varberg, Falkenberg, Halmstad och Laholm.

Möjliggör man snarast för ytterligare tågstopp med pendeltåg Helsingborg–Göteborg så vidgas arbetsmarknadsregionerna och tillväxten och möjligheten till hållbar.

E6 genom Halland har en hög beläggning och är en viktig pulsåder för transport och godstrafik. Här bör en utredning tillsättas med syftet att kartlägga om tre filer behövs i den norra delen av Halland för att möta trafiken till Göteborg och för att upprusta sträckor så att hastigheten kan sättas till 120 km/h genom hela Halland.

Hanna Schölander (L)