

Motion till riksdagen

1989/90:T719

av Anders Castberger och Stig Bertilsson

(fp, m)

Affärsflyget

Flyget har stor betydelse för näringslivets utveckling och särskilt för utvecklingen av kunskapssektorn inom såväl privat som offentlig verksamhet. Snabba in- och utrikes persontransporter blir allt viktigare förutsättningar vid lokalisering av nya verksamheter.

För den södra delen av Älvsborgs län medger Landvetter och Axamo goda inrikes och utrikes förbindelser.

Flygtrafiken för norra länsdelen belägen i "skuggan" av Vänern gentemot övriga landet och med sämst utvecklade alternativ sker idag på den provisoriska flygplatsen Malöga som drivs i ett konsortium av kommunerna Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla och Lysekil av Fyrstads Flygplats AB. Därmed knyts även glesbygden i Dalsland och norra Bohuslän till acceptabla förbindelser med resten av landet. Snabba och effektiva transporter är en grundläggande förutsättning för regional tillväxt. Spridningseffekten för flyget är god till Dalsland och norra Bohuslän.

Den enormt snabba trafiktillväxten visar på flygplatsens betydelse för regionen och den starka och alltjämt ökade efterfrågan. Alla prognoser har överträffats med bred marginal. Tillväxten som är bland de kraftigaste bland landets samtliga flygplatser medför behov av större flygplan. Flygplatsbyggnaderna har byggts ut men är redan för små. Tillfredsställande person- och säkerhetsutrymmen saknas, då dimensioneringen är gjord för en betydligt lägre passagerarmängd.

Det är inte möjligt med utbyggnader av själva flygplatsen med de restriktioner som finns för nuvarande flygplats, och som medvetet fastställdes när flygplatsen byggdes. Taket har nåtts för trafikutvecklingen på Malöga. Ett läge för en tilltänkt ny flygplats har tagits fram gemensamt av de fyra kommunerna.

För investeringar bör nya och alternativa finansieringsformer kunna prövas förutsättningslöst.

För att säkerställa en sådan fullständig miljöprövning som lagen föreskriver skall koncessionsansökan inlämnas. Det är mycket angeläget att flygplatsfrågan kan lösas, eftersom regionens läge väster om Vänern alltid medför långa transporttider till de flesta orter i landet i övrigt. Bättre miljömässiga förhållanden än vid nuvarande flygplats kan skapas vid en nyanlagd flygplats som kan placeras centralt inom Trestadsområdet och betjäna ett större upptagningsområde. Flygplatsfrågan måste med framtidsinriktning lösas trafikmässigt och miljömässigt. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Hemställan

Mot. 1989/90

T719

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vikten och betydelsen av reguljär flygtrafik för Fyrstadsområdet och den regionala utvecklingen,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en förutsättningslös prövning av nya och alternativa finansieringsformer för en flygplats,
3. riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att flygplatsfrågan för Fyrstad (Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla, Lysekil) måste med framtidsinriktning lösas trafikmässigt och miljömässigt.

Stockholm den 25 januari 1990

Anders Castberger (fp)

Stig Bertilsson (m)