|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/02802/Ee | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:276 av Saila Quicklund (M) EU:s beslut att försvåra biodiesel

Saila Quicklund har frågat ministern för internationellt utvecklings­samarbete och klimat, och vice statsminister Isabella Lövin, hur hon, med anledning av ett beslut i EU:s miljöutskott, agerar för att stärka möjligheterna för framställning av biodrivmedel. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Bakgrunden till frågan är att Europaparlamentets utskott för miljö, folk-hälsa och livsmedelssäkerhet (ENVI), i sin behandling av kommissionens förslag till nytt direktiv om förnybar energi, föreslagit förändringar i direktivet vilka innebär bl.a. att råtallolja inte längre finns med i den lista över råvaror som enligt direktivet bör främjas för produktion av bio-diesel.

Jag kan inte annat än instämma i frågeställarens beskrivning av den potential som vår skog utgör i omställningen av transportsektorn för   
att minska klimatutsläppen och bidra till energi- och klimatpolitiska målsättningar. Sverige har med sin stora skogsareal gott om råvara för   
att tillverka biodrivmedel. I pågående diskussioner om det nya förny-bartdirektivet är en av våra målsättningar att få till stånd ett regelverk som främjar och underlättar sådan produktion och som tar hänsyn till nordiska förhållanden. Det beslut som frågeställaren hänvisar till går alltså i fel riktning. Vi har med framgång motverkat motsvarande förslag då det presenterats i rådet och avser att fortsätta i samma anda i de fortsatta förhandlingarna i Europaparlamentet och sedan mellan Europaparlamentet och rådet.

Stockholm den 22 november 2017

Ibrahim Baylan