

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-08-13
Besvaras senast
2021-08-27

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:3441 Inlandssjötrafiken

FN:s klimatpanel larmar i en rapport om att det behövs mer än symbolpolitik för att klara utsläppsmålen. Det behövs effektiva och konkreta lösningar där det gör mest nytta.

Inrikes godstransporter står för en stor och tung del av de svenska utsläppen. I dag går majoriteten av våra transporter på väg eller järnväg. Järnvägstransporterna är dyra och inte alltid helt pålitliga, vilket gör lastbilstransporterna mer attraktiva.

Det finns dock ett transportslag till och det är inrikessjöfarten, ett transportslag som används allt för lite.

I dagarna stod det klart att Sveriges första containerpendel mellan Norvik och Västerås inte kommer att fortsätta. En transportsträcka som skulle ha bidragit till mindre klimatutsläpp från hela transportsektorn.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra i närtid för att öka inlandssjötrafiken?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck