

# Motion till riksdagen

1989/90:T553

av Owe Andréasson m.fl. (s)

Västkustbanan

---

Kapaciteten på den enkelspåriga västkustbanan är hårt ansträngd. Tågtrafiken på banan är ofta utsatt för störningar med dålig tågföring och därmed förlängda res- och transporttider som följd. I dagsläget är västkustbanans trafikkapacitet fullt utnyttjad. Någon ytterligare belastning med spårbunden transport är därför uteslutet.

Västkustbanan är en av vårt lands mest strategiska järnvägslinjer med stor betydelse både i det nationella och internationella transportnätet. Den spårbundna trafiken måste anses ha goda framtida utvecklingsmöjligheter. Ur såväl miljösynpunkt som trafiksäkerhetssynpunkt har den spårbundna trafiken många fördelar.

Med hänsyn till de i allt snabbare takt ökade drivmedelskostnaderna är det ur samhällsekonomisk synpunkt önskvärt att en allt större del av person- och godstrafiken kan överföras till järnväg. Genom ökade kunskaper och medvetenhet om de negativa miljöeffekterna på västkusten kan därför järnvägstrafiken stärka sin ställning gentemot andra transportmedel.

Västkustbanan är en mycket viktig kommunikationsled i västra Sverige. Den har också, som tidigare nämnts, stor betydelse som internationell trafikled genom att med sina förlängningar förbinda några av Skandinavians största befolknings- och industricentra, nämligen Osloområdet, Göteborgsområdet och Öresundsregionen. Skulle dessutom en framtida fast förbindelse med Danmark komma till stånd kommer västkustbanans betydelse som internationell trafikled att ytterligare accentueras.

Västkustbanans mycket goda utvecklingspotential gör att en fortsatt snabb utbyggnad av hela banan till dubbelspår är mycket motiverad. Inte endast ur näringspolitisk synpunkt utan även ur miljösynpunkt är det angeläget att utbyggnaden av banan kan ske snabbt och utan dröjsmål. En utbyggnad till dubbelspår av hela västkustbanan kommer, enligt vår mening, att avsevärt minska restiderna och öka trafikmängden för både person- och godstrafiken.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T553

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av dubbelspår på västkustbanan.

Stockholm den 25 januari 1990

*Owe Andréasson (s)*

*Ulla-Britt Åbark (s)*

*Lars Svensson (s)*

*Ingegerd Sahlström (s)*