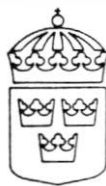


Motion till riksdagen

1989/90:T17

av Roy Ottosson m. fl. (mp)

med anledning av prop. 1989/90:26 om
beslutanderätten i fråga om luftfartstaxorna



Mot.
1988/89
T17

I propositionen föreslår regeringen riksdagen att riksdagen ska bemyndiga regeringen att delegera beslutanderätten i fråga om luftfartstaxorna. Regeringen vill överlåta till luftfartsverket att besluta om luftfartstaxorna.

Enligt tidigare riksdagsbeslut (1988:89:TU 18, rskr. 254) bör sådan delegering medföra "att statsmakterna bör lägga fast mål och policy för taxeförändringar under förutsättning att nuvarande begränsning enligt SILA-protokollet kan elimineras". Såvitt vi kunnat utläsa av den nu aktuella propositionen föreslås vare sig mål eller policy vad gäller taxeförändringar för luftfartstaxor. Dessutom kvarstår SILA-protokollet tills vidare i oförändrat skick.

Vi anser att luftfartstaxorna måste förändras så att dels full samhällsekonomisk kostnadstäckning erhålls, dels nuvarande snabba flygtrafikökning bromsas upp och ersätts med en krympning till en rimligare nivå. SILA-protokollets bestämmelse att "höjningar av luftfartstaxorna ska ske i långsammare takt som i genomsnitt understiger vad som följer av den allmänna prisutvecklingen" är enligt vår mening helt oacceptabel. Den innebär ju att luftfartstaxorna realt ska sänkas! Med tanke på luftfartens stora energiförbrukning och betydande utsläpp av luftföroreningar, bullerstörningar m. m. borde snarare motsatsen gälla tills vidare, dvs. att luftfartstaxorna reellt bör höjas.

Hemställan

Med anledning av vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen avslår proposition 1989/90:26,
2. att riksdagen hos regeringen begär ett förslag till målsättning och riktlinjer för luftfartstaxorna i enlighet med vad som anförts ovan.

Stockholm den 13 november 1989

Roy Ottosson (mp)

Carl Frick (mp)

Åsa Domeij (mp)

