Svar på fråga 2020/21:3534 av Amineh Kakabaveh (-)
Flygförbindelserna till och från Kurdistan

Amineh Kakabaveh har frågat mig om jag och regeringen kommer att följa upp och undersöka hur andra EU-länder har gjort för att åter möjliggöra direktflyg till Irak och Kurdistan (KRG) och därefter eventuellt upphäva förbudet mot direktflyg.

Frågor om trafiktillstånd ligger inom de enskilda EU-ländernas beslutanderätt om inte EU fattar beslut med annan innebörd. Det innebär att olika EU-länder kan bedöma frågor som rör trafiktillstånd på olika sätt. I Sverige är det Transportstyrelsen och i vissa fall regeringen som prövar frågor om trafiktillstånd. Frågan om huruvida trafiktillstånd kan meddelas regleras i 7 kap. 5 § luftfartsförordningen (2010:770), enligt vilken det vid prövningen av trafiktillstånd särskilt ska beaktas bl.a. eventuella hinder mot den sökta verksamheten med hänsyn till flygsäkerheten. Vid bedömningen tas hänsyn till all tillgänglig information om situationen i ett land där det råder oroligheter.

Transportstyrelsen beslutade i november 2015 att dra in trafiktillstånden för de flygbolag som flög mellan Sverige och norra Irak (Erbil och Sulaymaniah) mot bakgrund av den ökade militära aktiviteten i norra Irak. I februari 2017 utvidgades flygstoppet till att gälla hela Irak. Orsaken till beslutet var att Transportstyrelsen fått information om att den rådande säkerhetssituationen i Irak innebär risker för flyg på marken och i luften ovanför Irak. Andra EU-länder har också tidigare dragit in trafiktillstånd för flygningar till Erbil och Sulaymaniah, men vissa tillåter åter trafik.

När det gäller Irak finns det en s.k. *Conflict Zone Information Bulletin* utfärdad av EU:s flygsäkerhetsbyrå (Easa), enligt vilken det råder en farlig säkerhetssituation i Irak med närvaro av terrorister och pågående militära operationer som innebär risk för att civil luftfart blir måltavlor, avsiktlig eller oavsiktligt. Informationen uppdaterades senast den 30 april 2021.

Vidare följer Transportstyrelsen situationen i Irak och under 2021 har det inträffat flera incidenter vid flygplatsen i Erbil, inklusive en raketattack med dödlig utgång. Transportstyrelsens sammantagna bedömning har mot bakgrund av det ovanstående varit att det föreligger hinder mot att utfärda trafiktillstånd för att utföra trafik till norra Irak (irakiska Kurdistan) med hänsyn till flygsäkerheten.

Stockholm den 9 september 2021

Tomas Eneroth