

Motion till riksdagen 2008/09:Kr211

av Eva Flyborg (fp)

Ostindiefararen Götheborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om ostindiefararen Götheborg.

Motivering

Den 12 september 1745 siktade ostindiefararen Götheborg hemmahamnen, efter nära två års seglats över världshaven. Inför ögonen på tillskyndande göteborgare rände skeppet på grund mitt i Göteborgs hamninlopp. 1700-talets ostindiefarare glömdes tills en dykare 240 år senare upptäckte henne. Marinarkeologiska utgrävningar påbörjades då vid vrakplatsen. Detta ledde så småningom till idén att påbörja ett gigantiskt modellbygge i full skala.

2005 hissades seglen för den nya ostindiefararen Götheborgs jungfrufärd och den historiska resan till Kina. Ostindiefararen Götheborg har gjort flera mycket uppskattade stopp längs vägen. Hon är byggd för att kunna seglas under minst 20 år framöver. Hela projektet har marknadsfört Sverige och Göteborg på ett mycket positivt sätt under hela resan och genererat spaltmil av positiva skrivelser om Sverige.

Projektet har under hela sin fantastiska historia levt under små eller inga marginaler alls. Pengarna har genererats genom egna besöksintäkter och konferensarrangemang, sponsorer, arbetsmarknadsåtgärder, frivillig arbetskraft, donationer m.m. Projektet ägs av en stiftelse. Alla intäkter går således tillbaka in i bolaget och används till att underhålla skeppet. Många års erfarenheter vad gäller det genuina hantverket har samlats hos projektets deltagare – kunskaper som håller på att dö ut. Jag anser att det är viktigt att all dokumentation, kunskap och erfarenheter som framkommit under hela projekttiden bevaras för att i framtiden kunna förmedla ett svenskt kulturarv.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 26 september 2008

Eva Flyborg (fp)