

Motion

1984/85: 1089

Sten-Ove Sundström m. fl.

Ändrad avgränsning av Abisko nationalpark

När riksdagen 1909 beslutade att avsätta 75 km² i Abisko för en nationalpark skedde detta i syfte att bevara ett högnordiskt fjälllandskap i dess naturliga tillstånd.

Vid detta tillfälle var området relativt oexploaterat ur turistisk synvinkel och man kunde endast komma dit med tåg. Efter hand har dock området kommit att exploateras för turism och kringaktiviteter med olika typer av anläggningar.

Några viktiga beslut i den riktningen har varit markförsäljning till STF 1937, anläggande av linbana 1964 samt beslut om byggande av väg 98, 1974. (Den s. k. Norgevägen togs i bruk hösten 1984.)

Efter 1977 har dock Kiruna kommuns turistplanering samt STF:s satsningar på utbyggnad av Abisko turiststation varit de exploateringsmässiga ingredienserna som radikalt förändrat det beslutsunderlag som förelåg vid instiftande av nationalpark i Abisko.

Efter det att riksdagen beslutat utse Abisko-Kebnekaise-fjällen till ett primärt rekreationsområde har en intensiv turistisk planering för området genomförts. I och med de goda kommunikationsmöjligheter som kommit i samband med den nya mellanriksvägen Kiruna-Narvik, direktflyg Stockholm-Kiruna samt järnvägsförbindelse har det s. k. "Torneträskområdet" blivit ett av Sveriges intressantaste turistområden.

Abisko turiststation har under de senare åren utfört en omfattande om- och tillbyggnad med en stor del statliga medel.

Men de nationalparksbestämmelser som omger turiststationen lägger hinder för ett förnuftigt utnyttjande av anläggningen och dess infrastruktur.

Abisko har i dag en av de finaste backarna i landet för alpin sport. Men problemet är att göra den mer åtkomlig. De parkeringsanläggningar som i dag finns ligger för långt borta från backens basstation. De utrustningar som i dag krävs för utförsäkring är klart olämpliga att bära med sig längre sträckor. Möjligheten till parkering i anslutning till basstation, som är det brukliga, eller busstransporter hindras av nationalparksbestämmelserna.

Vidare innebär bestämmelserna ett hinder för ett utbyggt liftsystem med planer att knyta samman liftsystemet i Björkliden via Kitteldalen, vilket skulle ge möjligheter till ett för landet unikt liftsystem med nedfarter i rent alpin klass. Detta skulle innebära mycket för området och inte minst för turistnäringen och sysselsättningen i Torneträskområdet. En flyttning av nationalparksgränsen till ett läge söder om Njulla (ca 7 km²) skulle

möjliggöra ett betydligt bättre och förnuftigare utnyttjande av området både ur rekreationssynpunkt och ur driftsynpunkt.

Området i och omkring Abisko är redan exploaterat för turismen och en justering av nationalparksgränsen skulle avsevärt öka det primära rekreationsområdets betydelse.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om att flytta Abisko nationalparks gräns till ett läge 2 km söder om **N**julla.

Stockholm den 23 januari 1985

STEN-OVE SUNDSTRÖM (s)

BRUNO POROMAA (s)

ÅKE SELBERG (s)