

Motion till riksdagen 2006/07:T204

av **Sonia Karlsson (s)**

Riksväg 50 genom Motala

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av att trafiksituationen i Motala ges särskild prioritet.

Motivering

Omläggningen av riksväg 50 genom Motala finns med i den nationella planen för vägtransportsystemet 2004–2015 med byggstart under perioden. Den fysiska planeringen är långt framskriden.

Varje år passerar mer än en halv miljon tunga fordon genom Motalas centrala delar, många lastade med farligt gods. Olyckorna med tung trafik har ökat påtagligt och bara slumpen har skonat människor och miljö från allvarlig skada. En riskanalys som genomfördes av Räddningstjänsten i maj 2005 visar att ett stort antal personer utsätts för fara om det sker en olycka med farligt-godstransport på genomfarten i Motala. Vid ett större utsläpp av brandfarlig vätska eller ett mindre med brandfarlig gas betraktas en zon på 200 meter på ömse sidor om vägen som ett riskområde. Inom detta avstånd berörs 3 522 personer. Skulle man i stället få ett större utsläpp av brandfarlig gas är zonen 600 meter. Längs vägsträckan genom Motala finns det 9 745 personer boende inom detta avstånd. Att konsekvenserna av en farligtgodsolycka skulle kunna bli katastrofala är ganska uppenbart med tanke på att trafiken leds genom tätbebyggelse på en sträcka som är mer än fem kilometer. De mest olycksdrabbade avsnitten av genomfarten har specialstuderats. Skulle en olycka inträffa i t.ex. korsningen Drottninggatan–Storgatan berörs stadens allra mest centrala delar.

Miljö- och säkerhetsriskerna och barriäreffekterna utmed den befintliga vägen är dock inte det enda problemet. Det blir allt tydligare hur det ålderdomliga vägnätet genom Motalas mest centrala delar hindrar stadens utveckl-

Fel! Okänt namn på

ing. I det läge Motala befinner sig med upprepade företagsnedläggningar är detta oerhört allvarligt.

Stockholm den 19 oktober 2006

Sonia Karlsson (s)