

Motion till riksdagen

1988/89:T305

av Erik Holmkvist (m)

Vägen mellan Salmi och Laimolahti i Norrbottens län

En förändring av enskild väg till allmän. BD 960-U, i Salmi-Laimolahti, som ligger på södra sidan av Torne träsk i Norrbottens län, är angeläget.

Den aktuella vägdelen har en längd av 1 100 m. och innefattar vändplan samt båtbygga med nedfart om ca 50 m. Övriga delar av den enskilda vägen ligger på Torne träsk norra sida och har en längd av 25,5 km. Salmi—Laimolahti vägförening har t.o.m. 1984 varit huvudman för hela vägsträckan, men fr.o.m. 1985 har Kiruna kommun åtagit sig huvudmannaskapet för den del som nu är aktuell för förändring.

Denna del har 1984 ombyggt i arbetsmarknadsstyrelsens regi. Körbanan har därvid breddats från 3,5 till 4,5 m. och försetts med oljegrusbeläggning.

Intill vägen finns två fasta bosättningar belägna i början av vägen samt ett 50-tal fritidshus utefter Torne träsk södra strand men anslutna till vägen. Vidare är en större naturrastplats ansluten i början av vägen. På norra sidan om Torne träsk, i anslutning till den enskilda vägen, finns ytterligare ett 50-tal säsongsbebodda hus i byarna Laimoluokta, Kattuvuoma, Lattiluokta, Korttolahti och Tjälme (Salmi). Vissa av dessa hus nyttjas som bostad av renskötande samer under fjällvistelsen medan andra nyttjas som fritidshus.

Från Kiruna räknat utgör Torne träsk hållplats första kontakten med sjön Torne träsk. Genom detta läge har den kommit att bli en stor terminal för fritidsintressenter, som med båt respektive snöskoter utgår härifrån vidare över och efter Torne träsk.

Kiruna kommun har upprättat en generalplan som omfattar och reglerar verksamheten kring sjön Torne träsk. För vissa platser, däribland Torne träsk hållplats, har markanvändningen ytterligare reglerats genom byggnadsplaner. Sälunda finns byggnadsplan för långtidsparkering, belägen ca 400 m från ändpunkten på aktuell väg. Enligt denna plan medges parkering för 250 fordon jämte plats för 50 skotergarage. Parkeringsplatsen är utbyggd, däremot ännu inte garagen. Vidare finns byggnadsplan, som upptar plats för 107 båthus. Utanför planlagt område finns dessutom 36 befintliga båthus. Vinterfiske på Torne träsk sker i många fall från s.k. arkar, små kojor på medar som utgör skydd för vind och kyla. För att reglera kojornas placering vid sommarförvaring på land finns byggnadsplaner, som vid Torne träsk hållplats medger ett 150-tal uppställningar.

Enligt vägverkets anvisningar kan numera väg till större ledterminal ingå i det allmänna vägnätet. Som nämnts ovan utgör Torne träsk en sådan

större terminal. Om än denna inte i första hand avser vandrings- och skidled så är funktionen densamma fast med båt respektive snöskoter som fortsatt färdmedel.

Mot. 1988/89
T305

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om förändring av enskild väg till allmän gällande väg nr BD 960-U, Salmi—Laimolahti i Norrbottens län.

Stockholm den 12 januari 1989

Erik Holmkvist (m)

Mot. 1988/89
T305

