



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:620 av Isak From (S)
Isbrytare

Isak From har frågat mig vilka initiativ jag och regeringen avser att ta för att säkerställa en stärkt isbrytarkapacitet i Bottenviken.

En förstärkning av den svenska isbrytarkapaciteten har varit en prioriterad fråga för regeringen under flera år. I den nu gällande nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2022–2033 anvisas 3 440 miljoner kronor till Sjöfartsverket för att upphandla två nya isbrytare. Det har dock visat sig att de anvisade medlen inte räcker för att upphandla två nya isbrytare. Av det skälet upphandlar Sjöfartsverket nu en ny isbrytare. Utöver denna isbrytare har Sjöfartsverket under föregående vinter anskaffat ytterligare en isbrytare på andrahandsmarknaden, en resurs som förstärker Sjöfartsverkets kapacitet här och nu.

Den 3 oktober 2024 överlämnade regeringen en infrastrukturproposition till riksdagen med historiskt stora

satsningar på transportinfrastrukturen. Den ekonomiska ramen för perioden 2026–2037 föreslås öka med över 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden, till 1 171 miljarder kronor.

Efter att riksdagen nu har behandlat propositionen kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Det är först i denna del av processen som konkreta projekt och åtgärder utreds och analyseras.

Stockholm den 2 januari 2025

Andreas Carlson