

## Motion till riksdagen 2018/19:680

av **Johan Andersson m.fl. (S)**

# Skrotning av bilar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att komplettera producentansvaret med andra åtgärder som minskar problemet med övergivna bilar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Enligt en sammanställning av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) så överges ungefär 10 000 bilar per år i Sverige. En övergiven bil innehåller många gifter och kemikalier som kan spridas ut i vår natur. De innehåller även vätskor och andra hälso- och miljöfarliga ämnen som är långlivade och kan komma att påverka både växt- och djurliv för en lång tid framöver.

Idag finns ett producentansvar för uttjänta bilar. Det innebär att den som för in en bil, eller tillverkar en bil, i landet även har ett ansvar att ta emot den gratis och se till att material och komponenter från bilen återanvänds på ett lämpligt sätt (förordningen 2007:185 om producentansvar för bilar). Det finns även lagar och regler för att ägaren av bilen är ansvarig för att den skrotas. Tyvärr lämnas ändå tusentals bilar övergivna runt om i landet. Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon (ELV-direktivet) är målet att 95 procent av bilens vikt ska återanvändas vilket vi har långt kvar till att nå.

Regeringen bör utöver det idag befintliga producentansvaret se över olika andra möjligheter som kan leda till att andelen bilar som överges minskar.

*Johan Andersson (S)*

*Eva Lindh (S)*

*Mattias Ottosson (S)*

*Johan Löfstrand (S)*

*Teresa Carvalho (S)*