

Motion till riksdagen

1988/89:T546

av Ulla Tillander och Rune Thorén (båda c)

Utbyggnad av västkustbanan

Västkustbanan är den tätast trafikerade enkelspåriga järnvägen i Sverige. Många trafikstörningar förekommer på banan och begränsar därmed banans möjlighet att konkurrera med landsvägen.

I debatten om Scandinavian Link påpekas ofta att projektet inte bara innehåller landsväg utan också järnväg. Även från näringslivets företrädare har åsikter framförts hur viktigt det är med en utbyggnad av järnvägen på den aktuella sträckan.

Miljöproblemen på västkusten har alltmer börjat att uppmärksammas. En utbyggd järnvägstrafik mellan Malmö och Göteborg skulle ge ett gott bidrag till en förbättrad miljö. Landskrona bör också få en anslutning till västkustbanan.

I propositionen framhålles västkustbanan som ett viktigt projekt. Enligt vår mening måste ett sådant konstaterande också åtföljas av tillräckligt med anvisade investeringsmedel så att utbyggnaden av västkustbanan kan ske omgående.

Hemställan

Med anledning av vad ovan anförts hemställas

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående behovet av investeringsmedel för utbyggnad av västkustbanan,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om Landskronas anslutning till väst- kustbanan,

Stockholm den 25 januari 1989

Ulla Tillander (c)

Rune Thorén (c)