

Nr 14

Civilutskottets betänkande i anledning av motion om ersättning till näringsidkare vid s. k. trafiksanering.

Motionen

I motionen 1973:1555 av herr Fridolfsson i Stockholm m. fl. (m) hemställs att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t hemställa om utredning och förslag om ersättning åt de näringsidkare som till följd av s. k. trafiksanering drabbas av allvarlig ekonomisk skada.

Utskottet

Motionärerna synes ansluta sig till uppfattningen att stöd f. n. saknas för krav från fastighetsägare mot stat eller kommun på ersättning för allmän förmögenhetsskada som vållas genom av trafiknämnd i behörig ordning meddelad lokal trafikföreskrift med t. ex. förbud mot trafik med fordon av visst slag. Motionsförslaget torde avse att initiera rättsregler som skulle ge sådan ersättningsrätt. Behovet av lokala trafikföreskrifter av denna typ har i detta sammanhang inte ifrågasatts.

Lokal trafikföreskrift torde inte kunna upphäva fastighetsägarers på byggnadslagstiftningen grundade rätt till transportmöjligheter till och från fastigheterna. Fråga om ersättning vid sådana ingrepp torde som hittills få närmare utformas i rättstillämpningar.

Den här aktuella frågan om ersättning i övrigt, t. ex. för minskad lönsamhet i affärsrörelse, är ytterst en fråga om de fortsatta möjligheterna att med stöd av lokala trafikföreskrifter skapa en för flertalet bättre levnadsmiljö. En föreslagen ersättningsrätt skulle vidare behöva knyta an till mycket vida — och av motionärerna troligen inte avsedda — bedömningar av markäganderättens gränser. Utskottet har inte anledning att med här angivna frågor som utgångspunkt tillstyrka motionen.

Utskottet hemställer

att riksdagen avslår motionen 1973:1555.

Stockholm den 20 mars 1973

På civilutskottets vägnar
ERIK GREBÄCK

Närvarande: se under betänkandet CU 1973:12.

Särskilt yttrande

av fröken Ljungberg (m) och herr Adolfsson (m) som anför:

Bl. a. av miljöskäl kan det vara motiverat att företa s. k. trafiksaneringsförsök. Även kortvariga sådana försök kan emellertid allvarligt inverka på förutsättningarna för butiksägare som redan nu arbetar med knappa marginaler att fortsätta sin rörelse. Under tiden som trafikexperimentet pågår kan – som motionärerna anför – affärsinnehavare tvingas lämna lokalen för sin verksamhet. När försöksperioden avslutas kan det kanske inträffa att antalet butiker i försöksområdet minskat och totalmiljön därigenom blivit sämre än före försöket. Försök bör därför göras endast efter noggranna överväganden.