|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/03962/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1537 av Lars Beckman (M) Byggstart av infrastrukturprojekt

Lars Beckman har frågat mig hur många projekt jag bedömer får igångsättningstillstånd under 2017 av de projekt som är utredda och klara och som enbart väntar på regeringens beslut.

Den 4 maj 2017 fattade regeringen beslut om att ytterligare sju infrastrukturobjekt ska få byggstarta inom 1–3 år. Detta beslut omfattade samtliga nya objekt som Trafikverket föreslagit skulle få byggstarta inom 1–3 år och som ingår i den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportinfrastruktur för perioden 2014–2025. För närvarande finns inget ytterligare förslag om objekt som ska få byggstarta hos regeringen. Däremot har regeringen gett Trafikverket två uppdrag att föreslå nya objekt för byggstartsbeslut.

Trafikverket har i uppdrag enligt regleringsbrevet för budgetåret 2017 att inkomma med underlag till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inför beredningen av ett särskilt regeringsbeslut om att objektet Umeå–Dåva på Norrbotniabanan ska få byggstarta inom 1–3 år. Detta ska ske så snart Trafikverket bedömer att objektet uppfyller kraven om att få byggstarta inom 1–3 år, dock senast den 31 december 2017.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029. Trafikverket ska presentera ett förslag till ny nationell plan till regeringen senast den 31 augusti 2017 och länsplaneupprättarna sina förslag till länsplaner senast den 31 januari 2018. Trafikverket ska i

enlighet med detta uppdrag lämna förslag till regeringen om vilka objekt i den nya nationella planen som bör få byggstarta år 1–3 samt bör få förberedas för byggstart år 4–6.

Stockholm den 14 juni 2017

Anna Johansson