

Motion till riksdagen

1989/90:T526

av Ivar Franzén m.fl. (c, m, fp, mp)

Utbyggnad av västkustbanan

Västkustbanan är sannolikt Sveriges mest belastade enkelspåriga järnväg och har sedan länge ansetts behöva byggas ut till dubbelspår. Hittills har endast 50 km dubbelspår byggts ut på sträckan Göteborg–Malmö som totalt är ca 300 km.

Västkustbanan är ur trafiksäkerhetssynpunkt mycket otillfredsställande och en av de mest olycksdrabbade järnvägarna i Sverige. Detta beror främst på det stora antalet plankorsningar. Enbart på sträckan Göteborg–Veinge finns närmare 300 sådana korsningar varav drygt 200 är obevakade.

Den omfattande biltrafiken på främst E 6 utgör en betydande miljöbelastning på Västkusten. Även i tätorternas centrala delar är vägtrafikens påverkan i många fall oacceptabel. Ur miljösynpunkt är det därför angeläget att delar av såväl gods- som persontrafik kan föras över från väg till järnväg. Idag har Västkustbanan ingen kapacitet för detta. Därtill medför redan dagens belastning ofta besvärande förseningar, som negativt påverkar järnvägens konkurrenskraft gentemot biltransporter.

Även ur näringslivets synpunkt är det angeläget att utbyggnaden av Västkustbanan kan ske snabbt och utan några avbrott. Målet måste vara att bygga ut Västkustbanan i hög klass för att klara det stora transportbehovet. Det innebär att lokaldragna resandetåg kan framföras med en hastighet av 160 km/h, vilket motsvarar 200 km/h för tåg med lutande vagnskorg eller 120 km/h för godstag vid axellast av 22,5 ton.

Västkustbanan är en av Sveriges stomjärnvägar och har inte bara regional och nationell betydelse utan utgör också en viktig länk i det internationella trafikarbetet. I den samhällsförändring som pågår på bl.a. transportområdet kommer Västkustbanans betydelse att öka än mer, förutsatt att banan rustas upp och ingår som en del i ett effektivt kommunikationsnät. I detta sammanhang bör noteras vikten av att också anslutningsjärnvägar, såsom Halmstad–Nässjö och Varberg–Borås rustas upp till god standard.

För att utbyggnaden av Västkustbanan skall kunna ske i det tempo som motiveras av såväl miljöskäl som av trafikens omfattning krävs att banverket för investeringar i Västkustbanan tilldelas ett årligt anslagsbelopp som är väsentligt högre än vad verket har äskat i sin treårsplan – avseende verksamhetsåren 1991–1993.

Det är viktigt att riksdagen redan nu fattar beslut om att hela Västkustba-

nan på sträckan Göteborg–Malmö skall byggas ut till dubbelspår så skyndsamt som det är praktiskt och tekniskt möjligt och att medel skall anvisas i den omfattning som krävs för detta.

Mot. 1989/90
T526

Hemställan

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnaden av västkustbanan till dubbelspår.

Stockholm den 24 januari 1990

Ivar Franzén (c)

Christer Eirefelt (fp)

Margareta Fogelberg (fp)

Hans Leghammar (mp)

Sven-Eric Lorentzon (m)

Nic Grönvall (m)

Rolf Kenneryd (c)